

LesCanalouss



FÜHRERSCHEINFREIE HAUSBOOTFERIEN

DE

Die schönsten Destinationen in Europa

## Führerscheinfreie Hausbootferien

- 📍 10 Länder
- 📍 40 Abfahrtsbasen
- 📍 48 Einwegfahrten
- 📍 226 Ideen für Hin- und Rückfahrten





RUSSIA

Kalyazin

Dolgoprudnyi

MOSCOW

# LEITARTIKEL

Les Canalous ist eine Geschichte und Leidenschaften einer Familie. Einerseits ist es die Leidenschaft für die Schifffahrt, andererseits die Leidenschaft für die Entdeckung neuer wunderschönen Regionen.

Les Canalous ist auch **die Geschichte meiner Familie.**

1982 hatten mein Vater und mein Großvater die Idee, den Menschen in Europa ihre Heimatregion, das Burgund, durch das chartern von Hausbooten entdecken zu lassen. Nach und nach ist unsere Familie gewachsen, mit Partnern, Boots Vermieter, Reisebüros und unseren Teams an den Stützpunkten, in der Verkaufsabteilung oder in den Büros, alle sind wir vereint durch unsere gemeinsame Leidenschaft für den Flusstourismus.

Flusstourismus ist aber auch die Geschichte Ihrer Familie oder Ihren gemeinsamen Freunden, mit denen Sie sich zum Urlaub auf einem unserer Boote treffen.

Ein guter, wenn nicht sogar der beste Weg, um **die Bindungen zwischen Ihnen zu stärken.**

Les Canalous ist ein zu **100% französisches Unternehmen.**

Unsere Boote werden in unserer Werft in Digoin, Burgund, hergestellt. Bei jedem neuen Modell denken wir sorgfältig über Ihre Erwartungen nach, damit Ihr Aufenthalt zu einer wunderbaren Erinnerung wird.

Im Jahr 2021 setzen wir unsere Bemühungen für einen **ökologischen Tourismus** und für die Entwicklung **technologischer Instrumente** für Ihren Komfort und Ihre Sicherheit fort.

Wir wissen, dass es schwierig ist, uns im gegenwärtigen Zeitpunkt, der voller Unsicherheiten steckt, Sie zu überzeugen.

Aus diesem Grund bieten wir Ihnen personalisierte und flexible Verschiebungs- und Stornierungsbedingungen.

Die letzte Saison 2020 hat unsere Überzeugungen bestätigt, die uns all die Jahre begleitet haben:

Der Flusstourismus ist **die ideale Möglichkeit**, einen besonderen, umweltfreundlichen und völlig ungewöhnlichen Urlaub zu genießen.

Da wir auf unsere größten Boote nur maximal 12 Personen zulassen, ist **diese Art des Urlaubs sehr intim**, mit größtem Respekt und gesundheitlichen Maßnahmen für Sie vorbereitet.

Darüber hinaus sind die von uns angebotenen Reiseziele weit entfernt vom Massentourismus **für einen vertraulichen Tourismus.**

Für Ihren Urlaub im Jahr 2021 lade ich Sie ein, den Flusstourismus zu entdecken oder wieder neu lieben zu lernen. Ein echtes Abenteuer, und **immer fernab von den Menschenmassen, um authentische und ungewöhnliche Momente mit der Familie oder Freunden** zu erleben.



Alfred Carignant  
Geschäftsführer



Ökologischer Engagement für den Canal du Midi



Mehr als 400 Boote für jede Preisklasse



Beste Preis-Leistungsverhältnis



Ein enthusiastisches Team, das Ihnen gern bei der Auswahl Ihrer Hausbootferien beraten wird

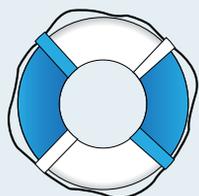


Erster französischer Vermieter und Hersteller



Hausboot Spezialist seit 1982

# NEU



## STARTBASIS : CASSENEUIL

### ELEKTROBOOT: LE COCHE SOLAIRE



Im Jahr 2019 brachte Les Canalous im Elsass die LaPéniche S auf den Markt, ein 100% elektrisches Modell mit einem innovativen Hybrid-Steuerstand. (siehe Seite 51)

Im Jahr 2020 steigen Sie an Bord der Coche d'eau Solaire, einem 100%igen elektrischen Modell, das mit Elektro-Solarenergie betrieben wird. An Bord dieses Bootes können Sie den Lot Flussabwärts entdecken. Ausgangspunkt ist Casseneuil ein charmantes Dorf aus dem 13. Jahrhundert.

Am Anfang der Saison gibt es nur ein Modell für 6 Personen, im Laufe des Jahres 2020 wird die Solarflotte durch eine Duo, ein Rollstuhl gerechtes- und ein Modell speziell für Angler erweitert.

(Siehe Seiten 51 und 52).

### MODEL LAPENICHE MIT SEINEM HYBRID-STEUERSTAND



Für unvergleichlichen Fahrkomfort und Wendigkeit: Entdecken Sie den

**HYBRID-STEUERSTAND,** mit seinen Vorteilen gegenüber einem Boot mit Aussen- und Innensteuerstand! (Details auf Seite 52)

## KABINENVERLEIH MIT SKIPPER



Befreien Sie sich von der Pflicht des Steuermanns und genießen Sie Dank der Kabinenvermietung inclusive Skipper ein paar unbeschwerte Tage auf dem Wasser. Ihr Skipper steuert das Boot, führt Sie auf Wunsch in die Manöver ein und organisiert Ihre Ausflüge.

(siehe Preise in der Preisliste)



## FLEETBOX

Dank dieser brandneuen Connected Box garantieren wir Ihnen eine bessere Sicherheit an Bord und wir können aber auch unsere Qualität verbessern. Boote mit diesem Service sind auf der Flotte von Les Canalous France ausgestattet mit Ausnahme von Cahors, Casseneuil, Rohan, St. Nicolas des Eaux, Long, Pont à Bar, Montreux Château.

## EINKAUF-SERVICE



Wo kann ich meine ersten Vorräte einkaufen? Wir bringe ich Sie an Bord? Oder nehme ich was von Zuhause mit? Alles Fragen der Vergangenheit. Nutzen Sie unseren „Einkaufs-Service“, senden Sie uns eine Liste mit Ihren Einkaufswünschen für die ersten Tage auf Ihrem Boot. Wenn Sie dann am Abfahrtshafen ankommen ist bereits alles an Bord, lehnen Sie sich von der ersten Minute an zurück und genießen Sie ihren Aufenthalt. (Siehe Preise und Bedingungen im Prospekt.)

## MULTIMEDIA-TOOL ZUR VORBEREITUNG IHRES AUFENTHALTES



Modern und einfach zu bedienen, bietet Ihnen dieses neue Tool ein virtuelles Navigationstraining in Form eines Videos, das in Kürze erscheinen wird. Mit diesem Tool können Sie sich zusätzlich zu der Einweisung die Ihnen am Tag der Abreise gegeben wird vorbereiten.

# 5 gute Gründe für einen Hausbooturlaub

## 1 Unverbaubarer Blick in die Natur

Ein Hausbooturlaub erlaubt Natur pur zu entdecken. Sie werden erstaunt sein!

## 2 Relax

Im Gegensatz zum Strassenverkehr geht es auf dem Wasser sehr gemächlich zu. Langsam gleitet das Hausboot im Fussgängertempo über die spiegelnde Wasseroberfläche. Mit 8 Km pro Stunde gewöhnen Sie sich an die Reisegeschwindigkeit und können Sie sich endlich entspannen!

## 3 „Zusammen an Bord“

Ein Hausboot fährt sich nicht allein und an Bord gibt es immer gemeinsam was zu tun. Wenn Sie sich ein besonderes Urlauberlebnis gönnen, sind Hausbootferien mit der Familie oder im Freundeskreis genau was für Sie.

## 4 Entspannung und Abenteuer auf dem Wasser

Es ist möglich im Hausboot ganz Europa auf Flüssen und Kanälen zu bereisen. Sie haben die Gelegenheit, Ihren Kindheitstraum zu verwirklichen: fahren Sie in voller Freiheit, Sie sind der Kapitän!

## 5 Entdeckungsreise

An Bord eines Hausbootes lernt man viel. Neue Region, Boot fahren, Schleusen Durchfahrt, neue Menschen kennen zu lernen,...

# INHALT

|  |    |
|--|----|
| 1. Die Abfahrtsbasen.....              | 5  |
| 2. Die Boote.....                      | 49 |
| 3. Die Extras.....                     | 74 |
| 4. Die Vorbereitung meiner Ferien..... | 76 |

## DIE ABFAHRTSBASEN

Mit **40 Abfahrtsbasen** in Frankreich und Europa bietet FPP Travel/ LesCanalous eine grosse und ideale Navigation Auswahl für Familien, Paare, Gruppen, Entdecker oder Anfänger an.

**Anfänger:** Damit Ihre erste Hausbootfahrt ohne Stress und Hektik abläuft, aber dennoch das kulturelle nicht zu kurz kommt empfehlen wir Ihnen die Regionen Süd-Burgund, die Camargue oder die Mayenne.  
**Natur pur:** Dann entdecken Sie den Canal du Nivernais oder die Charente.

Eine «köstliche» Fahrt? der Lot, das Elsass oder der Burgund.

Zur Entdeckung Europas: Die Schönheit von Deutschland, Russland oder Niederlande... Abenteuer und traumhaften Urlaub. Vielleicht brauchen Sie einfach Ideen: Dann blättern Sie weiter und wählen Sie Ihre Hausbootferien für 2020 aus. Ganz bestimmt werden Sie Ihr Traumboot und Ihre Lieblingsregion finden.

## KARTENLEGENDE

 Einwegfahrt: Sie übernehmen das Boot am Hafen A und geben es am Hafen B ab, wenn Sie es wünschen überführen wir Ihr Auto während Sie sich bei Ihrer Bootsahrt entspannen.

 ungefähr ein Fahrttag mit dem Boot

 Basis

 Ideal für die Familie!

 Wasserweg für Angler (Profi oder Amateur!)

 Die Kombination zwischen Navigation und Gastronomie...

 Golfspielen zwischen durch...

 Vom Wasser aus entdecken Sie Geschichte und Architektur

 Kanu Vermietung in der Nähe

 Entdecken Sie die älteste Wasserwege

 Ideal für Stand up Paddle

 Sehenswürdigkeiten (Brücke, Tunnel, usw)

 Schwimmen

 Bootfahren und Radfahren, Treidelweg am Kanal entlang

 Autobahn

 Flughafen

 TGV Bahnhof (Frankreich)

 Bahnhof

### Unsere Destinationen in Frankreich

|                            |    |
|----------------------------|----|
| • Burgund-Franche-Comté    | 6  |
| • Canal du Midi - Camargue | 10 |
| • Lot-en-Quercy            | 14 |
| • Anjou - Pays de la Loire | 16 |
| • Bretagne                 | 18 |
| • Elsaß-Lothringen         | 20 |
| • Charente                 | 22 |
| • Ardennen                 | 23 |

### Nos destinations en Europe

|               |    |
|---------------|----|
| • Irland      | 24 |
| • England     | 25 |
| • Niederlande | 26 |
| • Schweden    | 27 |
| • Russland    | 28 |
| • Deutschland | 29 |
| • Polen       | 30 |
| • Italien     | 31 |
| • Portugal    | 32 |



# Bourgogne - Franche-Comté



## Südburgund

Leben wie Gott in Frankreich. **Digoin**, die Tochter von der Loire und den Kanäle, liegt am Kreuzungspunkt von 3 Kanälen: der „Canal de Roanne à Digoin“, der „Canal du Centre“, der die Loire mit der Saône verbindet, oder der „Canal latéral à la Loire“. Hier kommen Gourmets und Gourmands neben Coq au Vin und Boeuf Bourguignon vor allem das saftige Fleisch des Charollais-Rindes zu genießen.

## Val de Loire - Süden Nivernais

Der Canal du Nivernais gilt als einer der landschaftlich schönsten Wasserwege Frankreichs. Ein wunderschöner, sehr abwechslungsreicher Kanal inmitten einer weiten Gegend mit sanften Hügeln. Er führt durch das Burgund und verbindet auf 174 Kilometern das Loire- mit dem Seinetal. Weit weg von der Welt fühlt man sich hier auf dem Wasser.

Ab **Châtillon en Bazois** Richtung Norden entdeckt man die „Voûtes de la Coullancelle“ und das „Etang de Baye“.

## Nivernais - Morvan

Traumlandschaften, am Tor des Morvan-National Parks. **Mailly-le-Château** ist eng verbunden mit der Holz- und Forstwirtschaft. Noch heute findet traditionell am 15. August das Flößerstechen in Coulanges-sur-Yonne statt. Richtung Norden entdeckt man die Rochers du Saussois (weißen Kalkfelsen), Vermenton und Auxerre. Richtung Süden fährt man durch die Schleusen von Sardy.

## Loiret - Sologne

Richtung Süden fahren Sie über die bekannte Kanalbrücke von Gustave Eiffel, die Ende des 19. Jahrhundert gebaut wurde. Dann gehen Sie bis Sancerre weiter. Sie machen dort sicherlich eine Weinprobe und kosten auch den bekannten Ziegenkäse „crottin de Chavignol“ ! Richtung Norden erreichen Sie Rogny-les-7-Écluses, die für seine sieben Schleusen bekannt ist, die nicht mehr passierbar sind. Dann besuchen Sie die mittelalterliche Stadt Montargis, die Wegen seinen Kanälen und malerischen Brücken auch „kleine Venedig du Gatinais“ genannt wird.



Châtillon en Bazois

## Burgund - Saône

Die Saône ist ein Fluss im Osten Frankreichs. Ab **Pontailleur-sur-Saône** auf der Saône Richtung Süden oder auf der Petite Saône Richtung Norden entdecken Sie eine wunderschöne Flusslandschaft, mit wenigen Schleusen. Hier gibt es Natur pur aber auch gute Restaurants und Weinproben. Die Untere Saône fließt gemächlich der Côte d'Or entlang, dem bekannten Weinbaugebiet im Burgund.

## Bresse Bourguignonne - Seille

Die Seille ist ein Zufluss der Saône mit nur 4 Schleusen. Dieser wunderschöne Fluss fließt im Herzen des „Bresse Bourguignonne“, die Region der bekannten „Bresse - Hühner“. **Louhans**, mittelalterliche Stadt mit ihren Arkaden, ist das Zentrum der Bresse, die vor allem für ihre weißen Freiland-Hühner und ihre Antiquitäten bekannt ist.

## Franche-Comté

Ab **Montreux-Château**, wenn Sie den Doubs-Kanal oder auch bekannt als Canal du Rhône au Rhin befahren kommen Sie an Wiesen, Wälder und wunderschönen Dörfern vorbei. Bestaunen Sie die Kalkfelsen bei Allenjoie. Franche-Comté mit seinem Jura Gebirge ist bekannt für seine Gaumenfreuden oder das Spielzeug Museum Patrimonial. Das Peugeot Museum lädt auch zu einem Besuch ein. Nah am Fahrwasser finden sich immer wieder natürliche Pflanzplantagen und schöne Panoramen.

Nicht  
zu verpassen

## SÜDBURGUND

- 1 - Die Kanalbrücke und das Observatorium „Observatoire“ in Digoin
- 2 - Das Schloss in Palinges
- 3 - Das Museum der Ziegelei in Ciry Le Noble
- 4 - Das Bergbaumuseum in Blanzay
- 5 - Charlieu: die Abtei und das Museum
- 6 - Die romanischen Kirchen des Brionnais
- 7 - Roanne und sein gastronomisches Restaurant
- 8 - Parc des Combes Vergnügungspark in Le Creusot
- 9 - Paray-Le-Monial: die Altstadt, die romanische Basilika

## VAL DE LOIRE - SÜDEN NIVERNAIS

- 10 - "L'Etang de Baye"
- 11 - Den regionalen Naturschutzpark in Morvan
- 12 - vom Schloß in Châtillon en Bazois bis die Voûtes de la Collancelle: 1 Tag Fahrzeit
- 13 - Die mittelalterliche Stadt von Clamecy
- 14 - Die Zugbrücke in Dirol
- 15 - Eine Schifffahrt auf einen der ältesten und malerischsten Kanäle Frankreichs

## NIVERNAIS - MORVAN

- 16 - Das Schloss in Chitry-Les-Mines
- 17 - Auxerre: die Kathedrale St Etienne, die Abtei St Germain, Museen und Grünflächen
- 18 - Vermenton: die Kirche des 12. Jahrhunderts, den Turm und die Sonnenuhr, den Park „parc des îles“
- + Die Weinberge von Tannay
- + Die Weinberge von Chablis

## BURGUND-FRANCHE-COMTÉ - SAÔNE

- 19 - Das kleine Dorf von Pesmes
- 20 - Das Schloss von Talmay
- 21 - Die Grotten von Beze
- 22 - Das Schloss von Ray sur Saône und die Gärten
- 23 - Dijon: sein wunderbares historisches Kulturgut, seine Museen, seine Gastronomie
- 24 - Besançon: die bekannte Zitadelle, die lokale Gastronomie
- + Die burgundische Weinberge des Chalonnais

## BRESSE BOURGUIGNONNE - SEILLE

- 25 - Die Bauernhöfe der Bresse
- 26 - Louhans: die Arkaden, das Bauernmarkt am Montag
- 27 - Cuisery: das sogenannte Dorf des Buches, Das Museum "Centre EDEN"
- 28 - Die Seille: die Teiche, die Torfmoore und die Dünen, die so viele Zugvögel und seltene Pflanzsorten schützen
- + Die Weinberge des Mâconnais
- + Die Bresse Hühner, die Frösche



### VERFÜGBARE BOOTSTYPEN

|    |                     |                |
|----|---------------------|----------------|
|    | <b>PROPRIETAIRE</b> |                |
| 4  | LaPéniche P         | 4/6 + 1 Pers.  |
|    | <b>PREMIUM</b>      |                |
| 5  | Tarpon 49 QP        | 8/10 + 2 Pers. |
| 6  | Tarpon 42 TP        | 6/8 Pers.      |
| 7  | Tarpon 37 DP        | 4/6 Pers.      |
|    | <b>CLASSIC</b>      |                |
| 8  | LaPéniche F         | 12 Pers.       |
| 11 | Tarpon 42           | 10/12 Pers.    |
| 14 | Nicols 1170         | 8/10 Pers.     |
| 16 | Tarpon 37           | 7/9 + 1 Pers.  |
| 17 | Haines Rive 40      | 6/8 Pers.      |
| 22 | Nicols 1100         | 6/8 + 1 Pers.  |
| 25 | Tarpon 32           | 4/6 + 2 Pers.  |
| 26 | Espade Concept Fly  | 6/8 + 1 Pers.  |
| 28 | Nicols 900          | 4/6 + 1 Pers.  |
| 29 | Triton 1050         | 6/8 Pers.      |
| 30 | Pénichette® 1107 W  | 5/7 Pers.      |
| 34 | Linszen Vlet 1030   | 4/8 Pers.      |
| 35 | Linszen Yacht 36    | 4/6 Pers.      |
| 36 | Aurore 33           | 4/6 Pers.      |
| 47 | Triton 860 Fly      | 3/5 Pers.      |
| 49 | Pénichette® 935 W   | 3/5 Pers.      |
|    | <b>ACCESS</b>       |                |
| 55 | Espade 1230 Handy   | 5 + 1 Pers.    |
|    | <b>LOW COST</b>     |                |
| 57 | Challenger 1380     | 8/12 Pers.     |
| 58 | Riviera 1130        | 7/9 Pers.      |
| 59 | Jamaica             | 6/8 Pers.      |
| 61 | Eau Claire 1130     | 6/9 Pers.      |
| 65 | Riviera 920         | 6/8 Pers.      |
| 70 | Espade 850 Fly      | 2/4 Pers.      |
| 71 | Renaud 8000         | 3/5 + 1 Pers.  |
| 72 | Espade 930          | 3/5 Pers.      |
| 74 | Riviera 750         | 2 + 2 Pers.    |
| 76 | Fred 700            | 2 + 1 Pers.    |

# Routenvorschläge

## DIGOIN



| Aufenthalt             | Routenvorschläge                                    | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|------------------------|---|-----|-----------|------------------|
|                        | Digoin - Gévelard - Digoin                          | 66  | 22        | 13               |
| <b>Wochenende</b>      | Digoin - Chambilly - Digoin                         | 50  | 12        | 12               |
|                        | Digoin - Beaulon - Digoin                           | 68  | 16        | 13               |
| <b>Mini-Woche</b>      | Digoin - Briennon - Digoin                          | 86  | 16        | 19               |
|                        | Digoin - Roanne - Digoin - Paray-le-Monial - Digoin | 140 | 28        | 32               |
| <b>Eine Woche</b>      | Digoin - Ecuisses - Digoin                          | 128 | 62        | 36               |
|                        | Digoin - Nevers - Digoin                            | 198 | 44        | 32               |
| <b>Eine Woche Ewf*</b> | Digoin - Châtillon-en-Bazois                        | 117 | 38        | 27               |
|                        | Digoin - Briare                                     | 195 | 36        | 38               |
| <b>Zwei Wochen</b>     | Digoin - Louhans - Digoin                           | 384 | 132       | 69               |

## CHÂTILLON-EN-BAZOIS



| Aufenthalt             | Routenvorschläge                                     | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|------------------------|--|-----|-----------|------------------|
| <b>Wochenende</b>      | Châtillon-en-Bazois - Baye - Châtillon-en-Bazois     | 32  | 28        | 9                |
| <b>Mini-Woche</b>      | Châtillon-en-Bazois - Corbigny - Châtillon-en-Bazois | 54  | 76        | 21               |
|                        | Châtillon-en-Bazois - Decize - Châtillon-en-Bazois   | 106 | 44        | 21               |
| <b>Eine Woche</b>      | Châtillon-en-Bazois - Tannay - Châtillon-en-Bazois   | 90  | 100       | 38               |
|                        | Châtillon-en-Bazois - Nevers - Châtillon-en-Bazois   | 176 | 60        | 35               |
| <b>Eine Woche Ewf*</b> | Châtillon-en-Bazois - Digoin                         | 117 | 38        | 27               |
|                        | Châtillon-en-Bazois - Mailly-le-Château              | 90  | 71        | 31               |
|                        | Châtillon-en-Bazois - Briare                         | 185 | 44        | 36               |
| <b>Drei Wochen</b>     | Châtillon-en-Bazois - Auxerre - Châtillon-en-Bazois  | 246 | 178       | 80               |

## MAILLY-LE-CHÂTEAU



| Aufenthalt              | Routenvorschläge   | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-------------------------|--|-----|-----------|------------------|
| <b>Wochenende</b>       | Mailly-le-Château - Vermenton - Cravant-Bazarnes - Mailly-le-Château | 36  | 20        | 10               |
| <b>Mini-Woche</b>       | Mailly-le-Château - Tannay - Mailly-le-Château                       | 92  | 42        | 22               |
| <b>Eine Woche</b>       | Mailly-le-Château - Clamecy - Corbigny - Mailly-le-Château           | 128 | 66        | 36               |
| <b>Eine Woche Ewf*</b>  | Mailly-le-Château - Châtillon-en-Bazois                              | 90  | 71        | 31               |
| <b>Zwei Wochen Ewf*</b> | Mailly-le-Château - Briare   | 262 | 99        | 61               |

## MONTREUX-CHÂTEAUX



| Aufenthalt        | Routenvorschläge   | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-------------------|--|-----|-----------|------------------|
| <b>Wochenende</b> | Montreux-Château - Montbéliard - Montreux-Château  | 40  | 2         | 10               |
| <b>Mini-Woche</b> | Montreux-Château - Allenjoie - Colombier-Châtelot - Montreux-Château   | 75  | 40        | 16               |
|                   | Montreux-Château - Montbéliard - L'Isle-sur-le-Doubs - Clerval - Montreux-Château  | 116 | 58        | 21               |
| <b>Eine Woche</b> | Montreux-Château - Montbéliard - L'Isle-sur-le-Doubs - Baume-les-Dames - Deluz - Besançon - Montreux-Château                   | 222 | 94        | 39               |
|                   | Montreux-Château - Montbéliard - L'Isle-sur-le-Doubs - Baume-les-Dames - Deluz - Besançon - Thoraize - Dole - Montreux-Château | 330 | 128       | 61               |

## BRIARE



| Aufenthalt             | Routenvorschläge   | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|------------------------|--|-----|-----------|------------------|
| <b>Wochenende</b>      | Briare - Sancerre - Briare   | 76  | 10        | 14               |
|                        | Briare - Rogny-les-sept-Écluses - Briare   | 38  | 28        | 12               |
| <b>Mini-Woche</b>      | Briare - Rogny-les-sept-Écluses - Châtillon - Coligny - Briare                             | 60  | 48        | 16               |
| <b>Eine Woche</b>      | Briare - Sancerre - Beffes - Briare  | 146 | 38        | 30               |
|                        | Briare - Rogny-les-sept-Écluses - Châtillon - Coligny - Nemours - Briare                   | 178 | 84        | 40               |
| <b>Eine Woche Ewf*</b> | Briare - Digoin  | 195 | 36        | 38               |
|                        | Briare - Châtillon   | 184 | 44        | 39               |
| <b>Zwei Wochen</b>     | Briare - Rogny-les-sept-Écluses - Moret-sur-Loing - Briare                                 | 218 | 100       | 56               |
|                        | Briare - Sancerre - Nevers - Briare  | 196 | 24        | 36               |
| <b>Drei Wochen</b>     | Briare - canal du Loing - l'Yonne - canal du Nivernais - canal latéral à la Loire - Briare | 581 | 223       | 120              |



**Die Grosse Rundfahrt**

 ungefähr ein Fahrtag mit dem Boot

- NAH**
-  Nevers, Decize, Tannay, Digoin, Dijon, Louhans, Briare, Mâilly-la-Ville
  -  Le Creusot-Montceau, Mâcon, Dijon
  -  Dôle, Lyon
  -  Mâcon, Chalon-sur-Saône, Dijon, Auxerre



**EINE RUNDFAHRT DURCH DAS BURGUND**

**5 - WOCHEN-RUNDFAHRT:**  
Ab Digoin oder ab Pontaille sur Saône möglich. Durch den Canal du Nivernais, den Fluss Yonne, den Canal de Burgund, den Fluss Saône und den Canal du Centre.

**DIE GROSSE RUNDFAHRT**

**6 - WOCHEN-RUNDFAHRT:**  
Abfahrt ab Digoin oder ab Pontaille sur Saône. Durch den Canal latéral à la Loire, den Canal de Briare, den Canal de Loing, den Fluss Yonne, den Canal de Burgund, den Fluss Saône, den Canal du Centre, L'Oude.

 **PONTAILLER-SUR-SAÛNE**



| Aufenthalt             | Routenvorschläge   | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|------------------------|--|-----|-----------|------------------|
| <b>Wochenende</b>      | Pontaille-sur-Saône - Saint-Jean-de-Losne - Pontaille-sur-Saône              | 74  | 4         | 10               |
| <b>Mini-Woche</b>      | Pontaille-sur-Saône - Savoyeux - Pontaille-sur-Saône                         | 114 | 12        | 14               |
|                        | Pontaille-sur-Saône - Dôle - Pontaille-sur-Saône                             | 104 | 22        | 18               |
| <b>Eine Woche</b>      | Pontaille-sur-Saône - Dijon - Pontaille-sur-Saône                            | 136 | 48        | 30               |
|                        | Pontaille-sur-Saône - Chalon-sur-Saône - Pontaille-sur-Saône                 | 194 | 8         | 20               |
|                        | Pontaille-sur-Saône - Scey-sur-Saône - Pontaille-sur-Saône                   | 208 | 22        | 28               |
| <b>Eine Woche Ewf*</b> | Pontaille-sur-Saône - Chagny - Louhans                                       | 213 | 33        | 31               |
| <b>Zwei Wochen</b>     | Pontaille-sur-Saône - Saint-Léger-sur-Dheune - Louhans - Pontaille-sur-Saône | 411 | 50        | 55               |
|                        | Pontaille-sur-Saône - Montchanin - Pontaille-sur-Saône                       | 294 | 78        | 54               |
|                        | Pontaille-sur-Saône - Corre - Pontaille-sur-Saône                            | 310 | 34        | 40               |
|                        | Pontaille-sur-Saône - Besançon - Pontaille-sur-Saône                         | 218 | 66        | 44               |

 **LOUHANS**



| Aufenthalt             | Routenvorschläge   | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|------------------------|--|-----|-----------|------------------|
| <b>Wochenende</b>      | Louhans - La Truchère - Louhans  | 76  | 6         | 12               |
| <b>Mini-Woche</b>      | Louhans - Chalon-sur-Saône - Verdun-sur-Doubs - Louhans                  | 200 | 10        | 22               |
|                        | Louhans - Mâcon - Tournus - Chalon-sur-Saône - Louhans                   | 196 | 10        | 21               |
| <b>Eine Woche</b>      | Louhans - Chalon-sur-Saône - Santenay - Saint-Léger-sur-Dheune - Louhans | 222 | 42        | 35               |
|                        | Louhans - Saint-Jean-de-Losne - Louhans                                  | 270 | 14        | 28               |
| <b>Eine Woche Ewf*</b> | Louhans - Pontaille-sur-Saône  | 172 | 9         | 25               |
|                        | Louhans - Chagny - Pontaille-sur-Saône                                   | 213 | 33        | 31               |
| <b>Zwei Wochen</b>     | Louhans - Digoin - Louhans   | 384 | 132       | 69               |

\*Einwegfahrt: Bedingungen und Details Seite 77.



# Canal du Midi - Camargue



## Canal du Midi

Der Kanal „Canal du Midi“ wurde von 1666 bis 1681 unter der Herrschaft von Louis XIV gebaut und umfasst 328 Bauwerke (Schleusen, Aquädukte, Tunnel, Brücken usw.). Dieser Kanal bildet eines der wichtigsten Bauwerke des öffentlichen Bauwesens für Wasserbau. Der „Canal du Midi“ gehört zu den wichtigen Sehenswürdigkeiten Frankreichs „Grand site de France“ und wurde 1996 zum Weltkulturerbe der UNESCO ernannt. Verpassen Sie nicht die Schleusen von Fonsérannes und die Städte von Carcassonne, Béziers oder Agde und auch die Weinproben in Minervois.

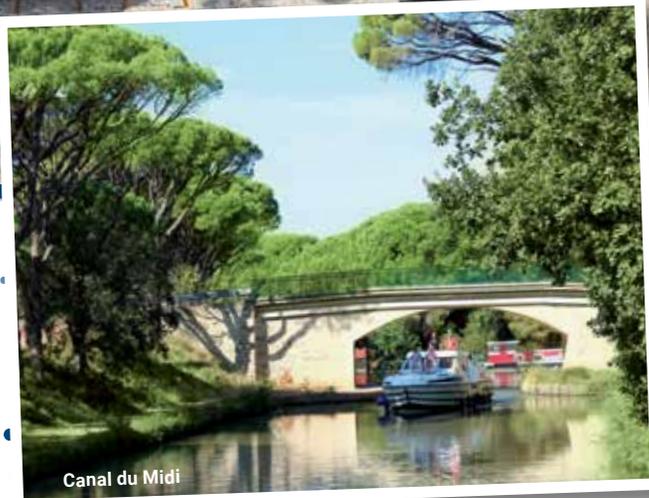


## Camargue

Ganz im Süden der Provence liegt die Camargue. Sie bietet dem Besucher eine außergewöhnliche Landschaft, eine geheimnisvolle Welt. Die Camargue ist eine der schönsten Naturregionen Europas. Ein Sinnbild der Camargue sind die weißen Camargue-Pferde sowie die schwarzen Stiere, die man in freier Wildbahn findet.

Der Canal Rhône à Sète verbindet Rhône und Canal du Midi. Aigues-Mortes ist sehenswert und Palavas Les Flots und Beaucaire aber interessant. Zwischen Meer und Heidelandschaft, Weinbergen und Lagunen, zwischen Marseillan, Sète, Frontignan and Balaruc-les-Bains gelegen, bietet das Etang de Thau die ganze reizvolle Vielfalt mediterraner Landschaften.





Canal du Midi

## CANAL DU MIDI

- 1 - Die Somail-Brücke
  - 2 - Den Kanal du Midi, Unesco Weltwunder
  - 3 - Die 9 Schleusen in Fonsérannes
  - 4 - Minerve, Stadt der Katharer
  - 5 - Castelnaudary und sein bekanntes "Cassoulet"
  - 6 - Die mittelalterliche Stadt von Carcassonne, Unesco Weltkulturerbe seit 1997
  - 7 - Capestang: die Stiftskirche St Pierre, die Altstadt, das Schloss
  - 8 - Narbonne: seine Geschichte, seine Landschaften, seine Strände
  - 9 - Agde: Die Rundschleuse, Die antike Stadt und seine Stadtmauern
- + Die Weine des Minervois

*Nicht  
zu verpassen*

## CAMARGUE

- 10 - Die mittelalterliche Stadt Aigues-Mortes
  - 11 - Die Stadt Sète und sein Museum Georges Brassens
  - 12 - Die Flora und Fauna, die Traditionen der Camargue
  - 13 - Das Etang de Thau und sein außergewöhnliches Biotop
  - 14 - Le Grau du Roi und das Dorf der Angler
  - 15 - Die Mittelmeerküste und seine Strände: Maguelone, Grand Travers, Palavas Les Flots...
- + Die Weinberge von Listel  
+ Der berühmte Muscat de Frontignan



ungefähr ein Fahrtag mit dem Boot



#### NAH

- Agen, Toulouse, Carcassonne, Béziers, Montpellier
- Agde
- Toulouse, Carcassonne, Béziers, Montpellier
- Toulouse, Carcassonne, Béziers, Montpellier

#### VERFÜGBARE BOOTSTYPEN

| PROPRIETAIRE |                     |                |
|--------------|---------------------|----------------|
| 4            | LaPéniche P         | 4/6 + 1 Pers.  |
| PREMIUM      |                     |                |
| 5            | Tarpon 49 QP        | 8/10 + 2 Pers. |
| 6            | Tarpon 42 TP        | 6/8 Pers.      |
| 7            | Tarpon 37 DP        | 4/6 Pers.      |
| CLASSIC      |                     |                |
| 8            | LaPéniche F         | 12 Pers.       |
| 11           | Tarpon 42           | 10/12 Pers.    |
| 13           | Pénichette® 1400 FB | 8/9 + 1 Pers.  |
| 15           | Nicols 1160         | 8/10 Pers.     |
| 16           | Tarpon 37           | 7/9 + 1 Pers.  |
| 17           | Haines Rive 40      | 6/8 Pers.      |
| 19           | Pénichette® 1165 FB | 6/7 Pers.      |
| 20           | Pénichette® 1260 R  | 8/10 Pers.     |
| 22           | Nicols 1100         | 6/8 + 1 Pers.  |
| 25           | Tarpon 32           | 4/6 + 2 Pers.  |
| 26           | Espade Concept Fly  | 6/8 + 1 Pers.  |
| 27           | Pénichette® 1020 FB | 5 Pers.        |
| 28           | Nicols 900          | 4/6 + 1 Pers.  |
| 29           | Triton 1050         | 6/8 Pers.      |
| 30           | Pénichette® 1107 W  | 5/7 Pers.      |
| 33           | Haines Rive 34      | 4/6 Pers.      |
| 47           | Triton 860 Fly      | 3/5 Pers.      |
| 49           | Pénichette® 935 W   | 3/5 Pers.      |
| ACCESS       |                     |                |
| 56           | Triton 1060 Handy   | 4/6 Pers.      |
| LOW COST     |                     |                |
| 68           | Eau Claire 930 Fly  | 4/6 Pers.      |
| 70           | Espade 850 Fly      | 2/4 Pers.      |
| 72           | Espade 930          | 3/5 Pers.      |

#### PRAKTISCHE INFORMATIONEN

##### Das + auf dem Canal du Midi:

während Ihrer Bootsreise auf dem Canal du Midi können Sie an allen unseren 5 Basen kostenlos anlegen.

##### Brücke von Frontignan:

Die Brücke von Frontignan wird lediglich einmal Morgens und einmal Nachmittags geöffnet! Berücksichtigen Sie diese Öffnungszeiten für Ihre Zeitplanung (zB. Einwegfahrten).

##### Fahrt durch den Etang de Thau: circa 3 Stunden

Zahlreiche Einwegfahrten sind möglich zwischen den Abfahrtschiffen in Südfrankreich, Für eine Woche und auch für kürzere Aufenthalte. In Anbetracht der Ungewissheiten, die bei Bootsfahrten auftreten können, und auch wegen der manchmal schwierigen klimatischen Bedingungen (z.B. starker Wind) kann es sein, dass die Überfahrt über den Etang de Thau nicht möglich ist, deshalb werden die Einwegfahrten und deren Richtung erst 48 Stunden vor der Bootsübernahme bestätigt.

# Routenvorschläge

## CARCASSONNE



| Aufenthalt      | Routenvorschläge  | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-----------------|---|-----|-----------|------------------|
| Wochenende      | Carcassonne - Bram - Carcassonne  | 48  | 10        | 9                |
| Wochenende Ewf* | Carcassonne - Homs  | 40  | 13        | 8**              |
| Mini-Woche      | Carcassonne - Homs - Carcassonne  | 80  | 26        | 16**             |
| Mini-Woche Ewf* | Carcassonne - Colombiers  | 95  | 18        | 17               |
| Eine Woche      | Carcassonne - Capestang - Carcassonne   | 166 | 36        | 30               |
|                 | Carcassonne - seuil de Naurouze (Wasserscheide zwischen Mittelmeer und Atlantik) - Port-Lauragais - Carcassonne | 116 | 70        | 40               |
| Eine Woche Ewf* | Carcassonne - Agde  | 126 | 36        | 25               |
|                 | Carcassonne - Bram - Carcassonne - Colombiers   | 143 | 28        | 25               |
| Zwei Wochen     | Carcassonne - Montgiscard - Carcassonne   | 160 | 66        | 30               |
|                 | Carcassonne - Castelnaudary - Port Lauragais - Carcassonne  | 116 | 70        | 58               |
|                 | Carcassonne - Agde - Carcassonne  | 252 | 72        | 50               |
| Drei Wochen     | Carcassonne - Aigues-Mortes - Carcassonne   | 400 | 76        | 70               |



## HOMPS



| Aufenthalt       | Routenvorschläge                    | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|------------------|-------------------------------------|-----|-----------|------------------|
| Wochenende       | Homs - Le Somail - Homps            | 42  | 10        | 6                |
| Wochenende Ewf*  | Homs - Carcassonne                  | 40  | 13        | 8**              |
| Mini-Woche       | Homs - Carcassonne - Homps          | 80  | 26        | 16**             |
|                  | Homs - Béziers - Homps              | 122 | 8         | 21               |
| Mini-Woche Ewf*  | Homs - Agde                         | 86  | 17        | 15               |
| Eine Woche       | Homs - Marseillan - Homps           | 192 | 36        | 30               |
|                  | Homs - Bram - Homps                 | 128 | 36        | 32               |
|                  | Homs - Narbonne - Capestang - Homps | 70  | 28        | 25               |
| Eine Woche Ewf*  | Homs - Carnon                       | 143 | 17        | 27               |
| Zwei Wochen      | Homs - Toulouse - Homps             | 280 | 94        | 60               |
| Zwei Wochen Ewf* | Homs - Bram - Homps - Carnon        | 271 | 53        | 60               |

## ADGE



| Aufenthalt      | Routenvorschläge                         | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-----------------|--|-----|-----------|------------------|
| Wochenende      | Agde - Sète - Agde                       | 52  | 6         | 8                |
| Wochenende Ewf* | Agde - Colombiers                        | 31  | 12        | 8                |
| Mini-Woche      | Agde - Aigues-Mortes - Agde              | 154 | 6         | 20               |
|                 | Agde - Capestang - Agde                  | 86  | 24        | 18               |
| Mini-Woche Ewf* | Agde - Homps                             | 86  | 17        | 15               |
|                 | Agde - Marseillan - Colombiers           | 51  | 18        | 11               |
|                 | Agde - Carnon - Saint-Gilles - Carnon    | 148 | 3         | 19               |
| Eine Woche      | Agde - Homps - Agde                      | 172 | 34        | 30               |
|                 | Agde - Narbonne - Agde                   | 146 | 44        | 30               |
|                 | Agde - Saint Gilles - Agde               | 208 | 6         | 28               |
| Eine Woche Ewf* | Agde - Carcassonne                       | 126 | 36        | 25               |
| Zwei Wochen     | Agde - Carcassonne - Agde                | 252 | 76        | 50               |
|                 | Agde - Beaucaire - Agde - Béziers - Agde | 290 | 12        | 42               |
| Drei Wochen     | Agde - Castelnaudary - Agde              | 332 | 124       | 70               |

## COLOMBIERS



| Aufenthalt      | Routenvorschläge                              | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-----------------|---|-----|-----------|------------------|
| Wochenende      | Colombiers - Le Somail - Colombiers           | 68  | 0         | 10               |
| Wochenende Ewf* | Colombiers - Agde                             | 31  | 12        | 8                |
| Mini-Woche      | Colombiers - Marseillan - Colombiers          | 90  | 26        | 20               |
|                 | Colombiers - Narbonne - Colombiers            | 84  | 22        | 20               |
|                 | Colombiers - Homps - Colombiers               | 108 | 12        | 18               |
| Mini-Woche Ewf* | Colombiers - Marseillan - Agde                | 51  | 18        | 11               |
|                 | Colombiers - Carcassonne                      | 95  | 18        | 17               |
| Eine Woche      | Colombiers - Sète - Colombiers                | 120 | 26        | 26               |
|                 | Colombiers - Carcassonne - Colombiers         | 192 | 54        | 35               |
|                 | Colombiers - Port la Nouvelle - Colombiers    | 126 | 24        | 30               |
| Eine Woche Ewf* | Colombiers - Aigues-Mortes - Carnon           | 125 | 15        | 25               |
| Zwei Wochen     | Colombiers - Carcassonne - Bram - Carcassonne | 143 | 28        | 25               |
|                 | Colombiers - Aigues-Mortes - Colombiers       | 256 | 26        | 50               |
|                 | Colombiers - Castelnaudary - Colombiers       | 272 | 102       | 52               |

## CARNON



| Aufenthalt       | Routenvorschläge                      | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|------------------|---------------------------------------|-----|-----------|------------------|
| Wochenende       | Carnon - Gallician - Carnon           | 40  | 0         | 10               |
|                  | Carnon - Mèze - Carnon                | 90  | 0         | 10               |
| Mini-Woche       | Carnon - Agde - Carnon                | 114 | 6         | 16               |
|                  | Carnon - Saint-Gilles - Carnon        | 114 | 0         | 14               |
| Mini-Woche Ewf*  | Carnon - Saint-Gilles - Carnon - Agde | 148 | 3         | 19               |
| Eine Woche       | Carnon - Beaucaire - Carnon           | 142 | 2         | 20               |
|                  | Carnon - Capestang - Carnon           | 200 | 30        | 32               |
|                  | Carnon - Beaucaire - Sète - Carnon    | 198 | 2         | 28               |
| Eine Woche Ewf*  | Carnon - Homps                        | 143 | 17        | 27               |
|                  | Carnon - Aigues-Mortes - Colombiers   | 125 | 15        | 25               |
| Zwei Wochen      | Carnon - Narbonne - Carnon            | 260 | 52        | 46               |
| Zwei Wochen Ewf* | Carnon - Beaucaire - Carnon - Homps   | 285 | 22        | 43               |

\*Einwegfahrt: Bedingungen und Details Seite 77.

\*\* Ausser wenn zu viele Boote durch die 3 Schleusen fahren möchten



# Lot-en-Quercy



**New!**

Der Lot windet sich durch abrupte Felsabbrüche und Kalkklippen, aber auch durch fruchtbare Täler und Weinanbaugelände auf flachen Geländeterrassen. Mittelalterliche Städte, Dörfer und Burgen bestimmen das Bild. Luzech, letzte Festung der Gallier, weiter am Horizont die Silhouette des Schlosses von Mercues... Die Brücke von Valentré in Cahors bewacht die Stadt. St. Cirq-Lapopie... schönstes Dorf Frankreichs gewählt.

Neu: Der Abfahrtschiffhafen Casseneuil empfängt Sie zu einer Navigation auf dem stromabwärts gelegenen Lot, mit einem 100% Elektro-Solarboot: Auf diesem Teil des Lot sind die Schleusen automatisch oder mit Schleusenwärtern besetzt. Dank langer Flusskilometer ohne Schleusen ist die Navigation einfach. Baden ist überall möglich und die Fischreichen Gewässer werden die Angelfreunde begeistern.



Saint Cirq Lapopie



## LOT stromaufwärts

- 1 - Die Grotten von Pech-Merle
- 2 - Die mittelalterlichen Häuser von St Cirq Lapopie
- 3 - Dorf von Vers und seine römischen Ruinen
- 4 - Cahors: die antike Stadt, die mittelalterliche Stadt, die Brücke Valentré Weltkulturerbe der Unesco, malerischen Markt am Mittwoch und Samstag.
- 5 - Luzech: die Schlösser von Caix und Camy, den Turm, das Uxellodunum, die Kapelle Notre Dame
- 6 - Ein gastronomisches Erbe, das weltweit anerkannt ist: Foie Gras, Confits, Cahors Weine.....

## LOT stromabwärts

- 7 - Gourmet Märkte im Juli und August: Fongrave, Villeneuve sur Lot, St. Sylvestre, La Parade, Casseneuil
- 8 - Das mittelalterliche Dorf Penne d'Agenais und seine Basilika von Peyragude: das kleine «heilige Herz» des Lot et Garonne.
- 9 - Die Fongrave Öko-Basis, um Sie in den Wassersport einzuführen.
- 10 - Casseneuil: verpassen Sie nicht den Besuch bei einem Geschichtenerzähler, der Ihnen helfen wird, alle Geheimnisse dieses Dorfes zu entdecken.
- 11 - Das Schloss von Lustrac

**New!**



**ELEKTROBOOT**

**NAH**

- Agen - Cahors
- Toulouse



ungefähr ein Fahrtag mit dem Boot

**VERFÜGBARE BOOTSTYPEN**

|    |                     |               |
|----|---------------------|---------------|
|    | <b>ELECTRIQUE</b>   |               |
| 3  | Coche d'eau Solaire | 4/6 Pers      |
|    | <b>PREMIUM</b>      |               |
| 6  | Tarpon 42 TP        | 6/8 Pers.     |
|    | <b>CLASSIC</b>      |               |
| 9  | Nicols 1310         | 10/12 Pers.   |
| 11 | Tarpon 42           | 10/12 Pers.   |
| 16 | Tarpon 37           | 10/12 Pers.   |
| 22 | Nicols 1100         | 7/9 + 1 Pers. |
| 24 | Vetus 1200          | 6/8 + 1 Pers. |
| 25 | Tarpon 32           | 7/9 Pers.     |
| 26 | Espade Concept Fly  | 4/6 + 2 Pers. |
| 29 | Triton 1050         | 6/8 + 1 Pers. |
| 30 | Pénichette® 1107 W  | 6/8 Pers.     |
| 47 | Triton 860 Fly      | 5/7 Pers.     |
| 49 | Pénichette® 935 W   | 3/5 Pers.     |
|    | <b>LOW COST</b>     | 3/5 Pers.     |
| 60 | Marina 1120         | 6/9 Pers.     |
| 70 | Espade 850 Fly      | 2/4 Pers.     |

*Routenvorschläge*

LUZECH



| Aufenthalt        | Routenvorschläge   | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-------------------|--|-----|-----------|------------------|
| <b>Wochenende</b> | Luzech - Cahors - Luzech   | 56  | 10        | 11               |
| <b>Mini-Woche</b> | Luzech - Cahors - Vers - Bouzies - Luzech                          | 116 | 24        | 20               |
| <b>Eine Woche</b> | Luzech - Cahors - Bouzies - Saint-Cirq-Lapopie - Larnagol - Luzech | 148 | 34*       | 30               |

CASSENEUIL



| Aufenthalt         | Routenvorschläge   | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|--------------------|--|-----|-----------|------------------|
| <b>Wochenende</b>  | Casseneuil - Villeneuve sur Lot - Saint-Sylvestre-sur-Lot - Casseneuil   | 40  | 2         | 8                |
| <b>Mini-Woche</b>  | Casseneuil - Fongrave - Le Temple sur Lot - Castelmoron sur Lot - Granges-sur-Lot - Casseneuil   | 42  | 2         | 8                |
| <b>Eine Woche</b>  | Casseneuil - Fongrave - Le Temple sur Lot - Castelmoron sur Lot - Clairac - Sainte-Livrade-sur-Lot - Villeneuve sur Lot - Casseneuil                                       | 58  | 2         | 12               |
| <b>Une semaine</b> | Casseneuil - Villeneuve sur Lot - Saint-Sylvestre-sur-Lot - Penne d'Agenais - Lustrac - Saint Vite - Villeneuve sur Lot - St Livrade sur Lot - Temple sur Lot - Casseneuil | 101 | 4         | 20               |

CAHORS



| Aufenthalt        | Routenvorschläge   | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-------------------|--|-----|-----------|------------------|
| <b>Mini-Woche</b> | Cahors - Saint-Cirq-Lapopie - Cahors                     | 70  | 22        | 15               |
| <b>Eine Woche</b> | Cahors - Luzech - Saint-Cirq-Lapopie - Larnagol - Cahors | 146 | 34*       | 28               |

**PRAKTISCHE INFORMATIONEN**

Auf dem Lot Amont gibt es nur Selbstbedienungsschleusen. Sie manövrieren diese Schleusen selbst. Auf Grund dieser Manöver ist es notwendig, dass sich mindestens zwei agile Personen unter den Mitreisenden befinden. Ausserdem wird dieser Fluss als erste Erfahrung oder für einen Urlaub mit kleinen Kindern nicht empfohlen.

Bei Hochwassergefahr ist die Navigation in der Lot im Frühjahr und Herbst nicht garantiert. Wenn Ihre Abfahrt aufgrund von Hochwasser dort nicht möglich wird, werden wir uns um einen anderen möglichen Abfahrtschiffhafen kümmern.

\* 1 automatische Schleuse

# Anjou - Pays de la Loire



Die Mayenne ist eine der schönsten Wasserwege Frankreichs. Richtung Norden ist der Fluss wilder. Sie fahren durch wunderschöne natürliche Landschaften. Richtung Süden fahren Sie durch eine flache Landschaft mit netten kleinen Dörfern. Der vor kurzem ausgebaute Treidelweg lädt zu einer Fahrradtour ein. Der Fluss fließt ruhig durch wunderschöne Landschaften. Nicht zu verpassen: die Abtei von Solesmes; die Stadt Malicorne-sur-Sarthe und die berühmte Stadt Le Mans.

*Nicht  
zu verpassen*

- 1 - Das Schloss Plessis-Macé, neben Pruillé
- 2 - Die Stadt Lion d'Angers und sein weltbekanntes Gestüt
- 3 - Die Abtei des Port-Salut, in Entrammes
- 4 - Das "Domaine de la petite Couère", in der Nähe von Segré (Neu Aufbau eines typischen Dorfes am Anfang des XX. Jahrhunderts)
- 5 - Treidelweg, zwischen Mayenne Daon, und Angers
- 6 - Die blumengeschmückten Schleusen
- 7 - Laval: die Altstadt, die Talbrücke, das „Waschboot“
- 8 - Angers: das botanische thematische Vergnügungspark Terra Botanica, den botanischen Garten und das Schloss
- 9 - Die 24 Stunden von Le Mans (Autorennen)





ungefähr ein Fahrtag mit dem Boot

| NAH                   |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
|                       | Sablé - Laval - Angers            |
|                       | Angers TGV                        |
|                       | Nantes - Angers                   |
| VERFÜGBARE BOOTSTYPEN |                                   |
| CLASSIC               |                                   |
| 11                    | Tarpon 42 10/12 Pers.             |
| 13                    | Pénichette® 1400 FB 8/9 + 1 Pers. |
| 17                    | Haines Rive 40 6/8 Pers.          |
| 19                    | Pénichette® 1165 FB 6/7 Pers.     |
| 20                    | Pénichette® 1260 R 8/10 Pers.     |
| 25                    | Tarpon 32 4/6 + 2 Pers.           |
| 26                    | Espade Concept Fly 6/8 + 1 Pers.  |
| 27                    | Pénichette® 1020 FB 5 Pers.       |
| 29                    | Triton 1050 6/8 Pers.             |
| 30                    | Pénichette® 1107 W 5/7 Pers.      |
| 47                    | Triton 860 Fly 3/5 Pers.          |
| 49                    | Pénichette® 935 W 3/5 Pers.       |
| LOW COST              |                                   |
| 61                    | Eau Claire 1130 6/9 Pers.         |
| 68                    | Eau Claire 930 Fly 4/6 Pers.      |
| 76                    | Fred 700 2 + 1 Pers.              |

## Routenvorschläge

### CHENILLÉ-CHANGÉ

| Aufenthalt           | Routenvorschläge  | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|----------------------|---|-----|-----------|------------------|
| Wochenende           | Chenillé-Changé - Le Lion d'Angers - Segré - Chenillé-Changé  | 70  | 14        | 12               |
|                      | Chenillé-Changé - Entrammes - Chenillé-Changé   | 80  | 24        | 13               |
| Mini-Woche           | Chenillé-Changé - Entrammes - Le Lion d'Angers - Segré - Chenillé-Changé  | 150 | 38        | 22               |
|                      | Chenillé-Changé - Lion d'Angers - Segré - Lion d'Angers - Chenillé-Changé - Château Gontier - Chenillé-Changé   | 150 | 22        | 17               |
|                      | Chenillé-Changé - Lion d'Angers - Montreuil Juigné - Angers - Cantenay Epinard (par Ecoflant, tour de l'île Saint-Aubin par la vieille Maine) - Lion d'Angers - Chenillé-Changé | 91  | 16        | 16               |
| Eine Woche           | Chenillé-Changé - Angers - Solesmes - Chenillé-Changé   | 198 | 30        | 34               |
|                      | Chenillé-Changé - Laval - Angers - Le Lion d'Angers - Segré - Chenillé-Changé   | 170 | 48        | 31               |
| Eine Woche Ewf*      | Chenillé-Changé - Le Mans   | 168 | 28        | 28               |
| Zwei Wochen          | Chenillé-Changé - Mayenne - Ecoflant - Malicorne - Chenillé-Changé  | 402 | 112       | 68               |
| Zwei Wochen Ewf*     | Chenillé-Changé - Laval - Angers - Le Mans  | 274 | 62        | 49               |
| Drei Wochen und mehr | Chenillé-Changé - Mayenne - Angers - Le Mans - Chenillé-Changé  | 504 | 130       | 97               |

### LE MANS - LA SUZE-SUR-SARTHE

| Aufenthalt      | Routenvorschläge  | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-----------------|---|-----|-----------|------------------|
| Eine Woche      | Le Mans - La Suze-sur-Sarthe - Malicorne - Solesmes - Sablé-sur-Sarthe - Morannes - Châteauneuf-sur-Sarthe - Le Mans  | 204 | 38        | 32               |
| Eine Woche Ewf* | Le Mans - La Suze-sur-Sarthe - Malicorne - Solesmes - Sablé-sur-Sarthe - Morannes - Châteauneuf-sur-Sarthe - Angers - Grez-Neuville - Chenillé-Changé           | 163 | 26        | 25               |
| Zwei Wochen     | Le Mans - La Suze-sur-Sarthe - Malicorne - Solesmes - Sablé-sur-Sarthe - Morannes - Châteauneuf-sur-Sarthe - Angers - Grez-Neuville - Chenillé-Changé - Le Mans | 326 | 52        | 50               |

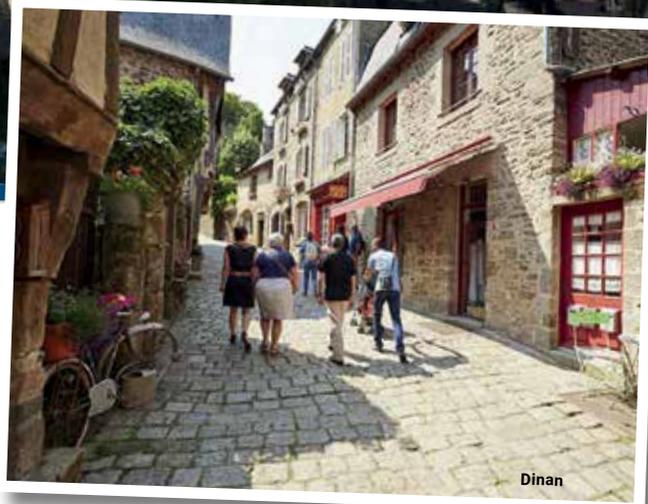
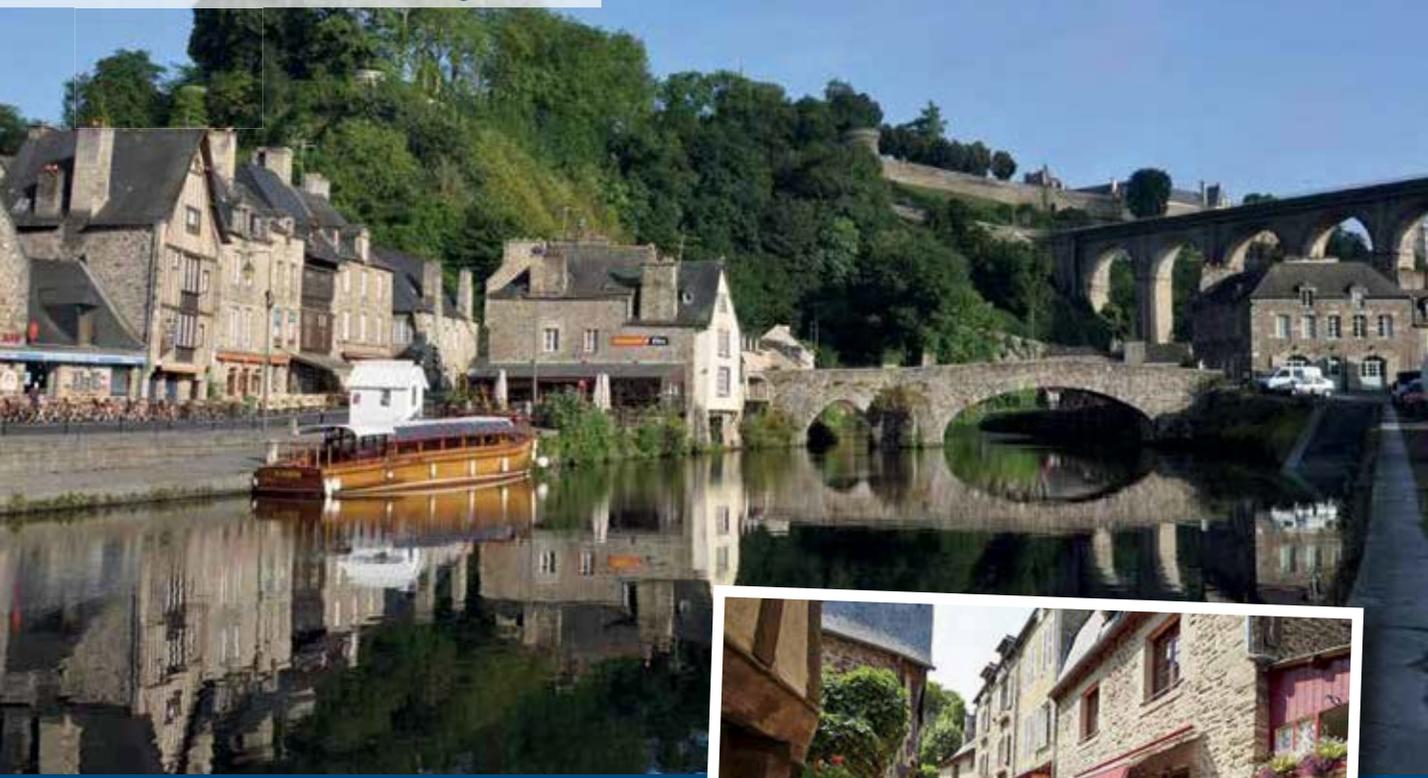
### CHÂTEAUNEUF-SUR-SARTHE

| Aufenthalt | Routenvorschläge  | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|------------|---|-----|-----------|------------------|
| Wochenende | Châteauneuf-sur-Sarthe - Sablé - Châteauneuf-sur-Sarthe                       | 62  | 10        | 9                |
| Mini-Woche | Châteauneuf-sur-Sarthe - Angers - Sablé - Châteauneuf-sur-Sarthe              | 122 | 12        | 17               |
| Eine Woche | Châteauneuf-sur-Sarthe - Sablé - Malicorne - Le Mans - Châteauneuf-sur-Sarthe | 206 | 38        | 35               |

\*Einwegfahrt: Bedingungen und Details Seite 77.



# Bretagne



Dinan

Nehmen Sie sich einmal Zeit zum Leben und entdecken Sie die märchenhafte Bretagne ab **Redon, Saint Nicolas des Eaux und Rohan**. Fahren Sie nach Westen in Richtung Atlantik (Canal de Nantes à Brest) und besuchen Sie Malestroit und seine Holzhäuser. Etwas weiter befinden sich die wunderschönen Schlösser von Josselin und Pontivy. Entdecken Sie die Gacilly oder die Vilaine durch Rennes nach Dinan. Probieren Sie natürlich die köstlichen bretonischen „Crêpes“ mit einem Glas „Cidre“!



- 1 - Das Schloss „de La Groulais“ in Blain
  - 2 - Das Schloss von Josselin, das als schönstes bretonisches Schloss bekannt ist
  - 3 - La Gacilly, Dorf von Yves Rocher, und das lokale Handwerk: mehr als 40 Handwerker: Glasbläser, Maler, Holzschnitzer, usw..
  - 4 - Pontivy : Mittelalterliche Burg von Rohan
  - 5 - Rennes, Hauptstadt der Bretagne: das Parlament, die Kathedrale St Pierre, das Museum der schönen Künste
  - 6 - Die Hédé Stehleiter
  - 7 - Poul-Fetan : ein bretonisches Dorf wie kein anderes.
  - 8 - Die Stadt Redon, die als „plus beaux détours de France“ klassifiziert wurde und die auch „kleine Venedig“ genannt wird; und das Museum der Flussschifffahrt
  - 9 - Malestroit : eine kleine Stadt mit Charakter
  - 10 - Dinan: der Hafen, das Schloß und die Jerzual Straße
- + Die Fischerei
- + Die bodenständige Gastronomie: die bekannten Crepes, den bretonischen Cidre (französischer Apfelwein)



| NAH                   |                      |               |
|-----------------------|----------------------|---------------|
|                       | Redon                |               |
|                       | Nantes, Rennes       |               |
| VERFÜGBARE BOOTSTYPEN |                      |               |
| CLASSIC               |                      |               |
| 9                     | Nicols 1310          | 10/12 Pers.   |
| 11                    | Tarpon 42            | 10/12 Pers.   |
| 12                    | Pénichette® 1500R    | 10/12 Pers.   |
| 15                    | Nicols 1160          | 8/10 Pers.    |
| 16                    | Tarpon 37            | 7/9 + 1 Pers. |
| 22                    | Nicols 1100          | 6/8 + 1 Pers. |
| 23                    | Nicols 1000          | 6/8 Pers.     |
| 25                    | Tarpon 32            | 4/6 + 2 Pers. |
| 26                    | Espade Concept Fly   | 6/8 + 1 Pers. |
| 28                    | Nicols 900           | 4/6 + 1 Pers. |
| 42                    | Motortjalk Classique | 6/8 Pers.     |
| 43                    | Vedette Alتنا        | 4/6 Pers.     |
| 44                    | Pedro 1020           | 4/6 Pers.     |
| 47                    | Triton 860           | 3/5 Pers.     |
| LOW COST              |                      |               |
| 61                    | Eau Claire 1130      | 6/9 Pers.     |
| 69                    | Eau Claire 930       | 4/6 Pers.     |

ungefähr ein Fahrtag mit dem Boot

### SAINT NICOLAS DES EAUX

| Aufenthalt  | Routenvorschläge                                     | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-------------|--|-----|-----------|------------------|
| Wochenende  | St Nicolas – Pontivy - St Nicolas                    | 35  | 16        | 9                |
|             | St Nicolas – Minazen - St Nicolas                    | 41  | 18        | 10               |
|             | St Nicolas – Pont Augan - St Nicolas                 | 37  | 18        | 9                |
|             | St Nicolas – Tréblavet - St Nicolas                  | 18  | 8         | 4                |
| Mini-Woche  | St Nicolas – Pontivy - St Nicolas                    | 35  | 16        | 9                |
|             | St Nicolas – Pont Neuf - St Nicolas                  | 58  | 22        | 12               |
| Eine Woche  | St Nicolas – Hennebont - St Nicolas                  | 80  | 34        | 20               |
|             | St Nicolas – Lochrist - Pontivy - St Nicolas         | 74  | 50        | 24               |
| Zwei Wochen | St Nicolas – Pontivy - Hennebont - St Nicolas        | 120 | 50        | 35               |
|             | St Nicolas – Pontivy – Rohan - Josselin - St Nicolas | 131 | 160       | 56               |

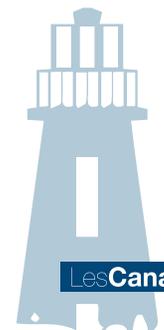
### ROHAN

| Aufenthalt  | Routenvorschläge                    | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-------------|-------------------------------------|-----|-----------|------------------|
| Wochenende  | Rohan - Cadoret - Rohan             | 24  | 18        | 9                |
| Mini-Woche  | Rohan - Josselin - Rohan            | 48  | 34        | 20               |
|             | Rohan - Bocneuf - Rohan             | 36  | 24        | 14               |
| Eine Woche  | Rohan - Malestroit - Rohan          | 100 | 54        | 33               |
|             | Rohan - Glenac - La Gacilly - Rohan | 172 | 67        | 46               |
| Zwei Wochen | Rohan - Redon - Rohan               | 174 | 68        | 46               |
|             | Rohan - La Roche Bernard - Rohan    | 240 | 72        | 62               |

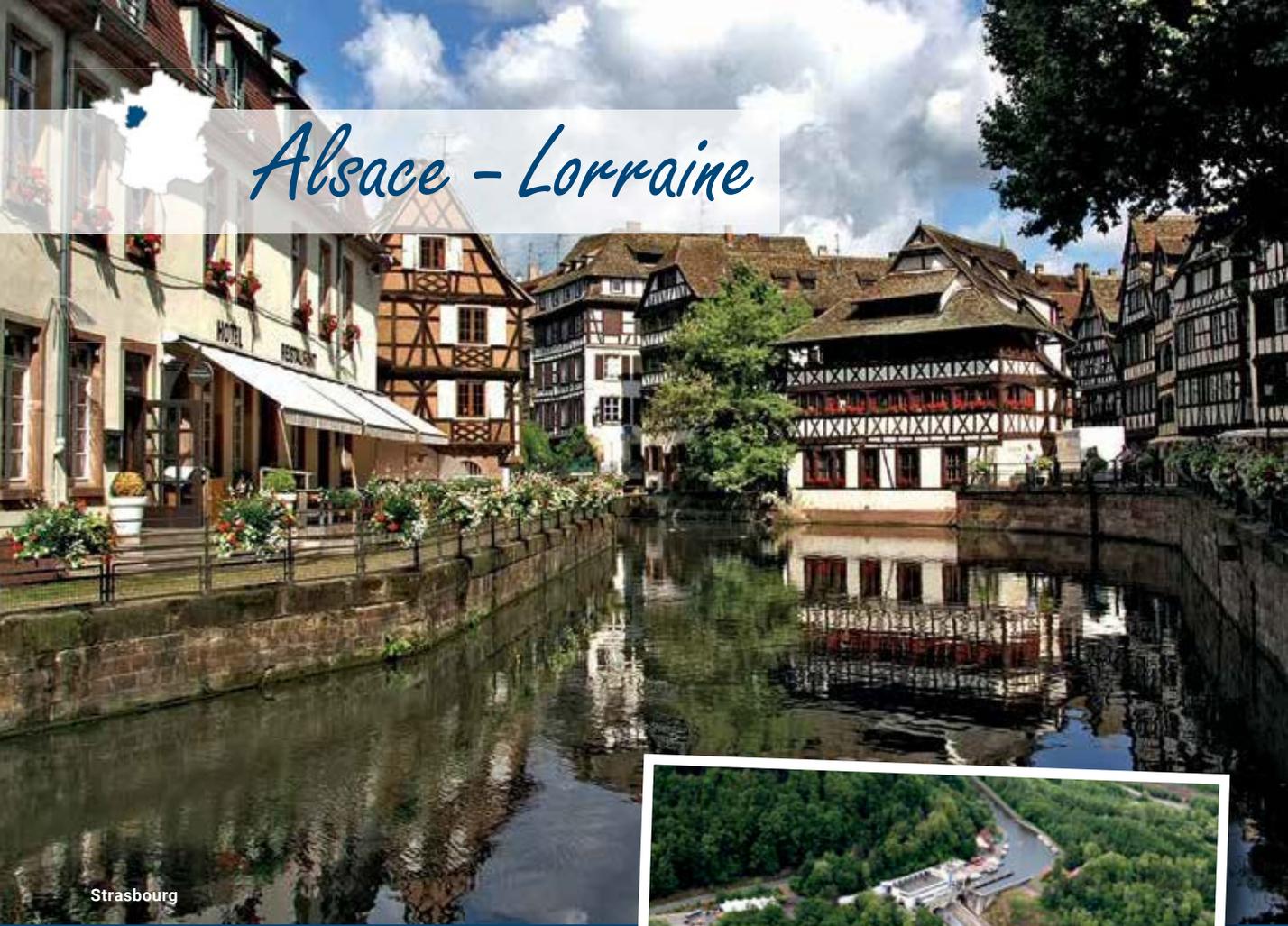
## Routenvorschläge

### REDON

| Aufenthalt  | Routenvorschläge                        | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-------------|---|-----|-----------|------------------|
| Wochenende  | Redon - Guipry - Redon                  | 80  | 4         | 10               |
|             | Redon - Malestroit - La Gacilly - Redon | 92  | 12        | 12               |
|             | Redon - Blain - Redon                   | 90  | 12        | 12               |
| Mini-Woche  | Redon - Nort-sur-Edre - Redon           | 156 | 32        | 25               |
|             | Redon - Pont-Réan - Redon               | 146 | 14        | 20               |
|             | Redon - Montertelot - Redon             | 94  | 20        | 16               |
| Eine Woche  | Redon - Josselin - Redon                | 126 | 30        | 21               |
|             | Redon - Nantes - Redon                  | 190 | 32        | 30               |
|             | Redon - Rennes - Redon                  | 182 | 24        | 25               |
| Zwei Wochen | Redon - Pontivy - Redon                 | 226 | 164       | 62               |
|             | Redon - Dinan - Redon                   | 340 | 118       | 66               |



# Alsace - Lorraine



Strasbourg



Arzwiller

Schiffshebewerk

Wälder, Weinberge, malerische Dörfer und zahlreiche Speicherseen mehrere Tunnel, Saverne oder Strasbourg und das Schiffshebewerk von St. Louis-Arzwiller: herzlich Willkommen im Elsass/Lothringen! Die Region gehört auch zu den kulinarischen Höhepunkten Frankreichs! Ob Sie ab Languimberg oder ab Waltenheim-sur-Zorn fahren werden Sie eine einzigartige Mischung unterschiedlicher Kulturen genießen.



**1** - Saverne : historische Stadt, das Schloss von Haut Barr

**2** - Das Schloss von Rohan

**3** - Das typische Dorf von Lagarde im Herzen des Naturschutzparkes Lothringens

**4** - Xouaxange, die Kirche, den befestigten Turm, die Ruine des Schlosses

**5** - Steinbourg: altes Schloss, der Storch Auswilderungszentrum

**6** - Die grosse Schleuse von Réchicourt

**7** - Lutzelbourg : die Ruine des Schlosses, die Kristallfabrik Serge Würm

**8** - Sommerrodelbahn in Arzwiller

**9** - Das Schloss von Fénétrange

**10** - Abenteuer Park von Brumath (Baumklettern, Paintball, Schatzsuche...)

**11** - Sarreboug, die Glassfenster und Chagals Wandteppischin Kapelle des Cordeliers

**12** - Sarreguemines und die Porzellan

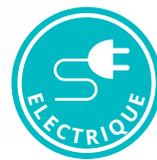
**13** - Der Wassermühl von Willer wo man Mehl kaufen kann

**14** - Teich von Grodrexange

**15** - Das Pferd Naturpark , für einen Tag mit der Familie

+ Mirabellen aus Lothringen

+ Die bodenständigen Gastronomie und Weine



ELEKTROBOOT

**NAH**

- TGV
- Strasbourg
- Hochfelden - Saverne - Sarrebourg - Strasbourg

**VERFÜGBARE BOOTSTYPEN**

| ELECTRIQUE |                    |                |
|------------|--------------------|----------------|
| 1          | LaPéniche S        | 10 Pers.       |
| PREMIUM    |                    |                |
| 5          | Tarpon 49 QP       | 8/10 + 2 Pers. |
| 6          | Tarpon 42 TP       | 6/8 Pers.      |
| 7          | Tarpon 37 DP       | 4/6 Pers.      |
| CLASSIC    |                    |                |
| 8          | LaPéniche F        | 12 Pers.       |
| 11         | Tarpon 42          | 10/12 Pers.    |
| 16         | Tarpon 37          | 7/9 + 1 Pers.  |
| 25         | Tarpon 32          | 4/6 + 2 Pers.  |
| 26         | Espade Concept Fly | 6/8 + 1 Pers.  |
| 28         | Nicols 900         | 4/6 + 1 Pers.  |
| 47         | Triton 860 Fly     | 3/5 Pers.      |
| 49         | Pénichette® 935 W  | 3/5 Pers.      |
| LOW COST   |                    |                |
| 58         | Riviera 1130       | 7/9 Pers.      |
| 70         | Espade 850 Fly     | 2/4 Pers.      |

## Routenvorschläge

### LANGUIMBERG - PORT-DU-HOUILLON

| Aufenthalt      | Routenvorschläge  | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-----------------|---|-----|-----------|------------------|
| Wochenende      | Port-du-Houillon - Arzviller - Port-du-Houillon   | 59  | 2         | 10               |
|                 | Port-du-Houillon - Lagarde - Port-du-Houillon   | 42  | 14        | 10               |
|                 | Port-du-Houillon - Mittersheim - Port-du-Houillon   | 36  | 26        | 11               |
| Mini-Woche Ewf* | Port-du-Houillon - Waltenheim-sur-Zorn  | 66  | 26        | 16               |
| Mini-Woche      | Port-du-Houillon - Saverne - Port-du-Houillon   | 86  | 28        | 20               |
|                 | Port-du-Houillon - Dombasle-sur-Meurthe-et-Moselle - Port-du-Houillon                     | 104 | 34        | 22               |
|                 | Port-du-Houillon - Saint-Phlin - Port-du-Houillon   | 120 | 34        | 22               |
| Eine Woche      | Port-du-Houillon - Sarreguemines - Lagarde - Port-du-Houillon                             | 166 | 68        | 39               |
|                 | Port-du-Houillon - Pompey - Port-du-Houillon  | 153 | 46        | 32               |
|                 | Port-du-Houillon - Hochfelden - Port-du-Houillon  | 120 | 48        | 29               |
| Zwei Wochen     | Port-du-Houillon - Lagarde - Nancy - Toul - Neuves-Maisons - Arzviller - Port-du-Houillon | 254 | 74        | 52               |
|                 | Port-du-Houillon - Sarreguemines - Lagarde - Nancy - Port-du-Houillon                     | 256 | 96        | 56               |
|                 | Port-du-Houillon - Boofzheim - Port-du-Houillon   | 228 | 88        | 53               |

### WALTENHEIM-SUR-ZORN

| Aufenthalt      | Routenvorschläge  | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-----------------|---|-----|-----------|------------------|
| Wochenende      | Waltenheim-sur-Zorn - Strasbourg - Waltenheim-sur-Zorn                                      | 48  | 15        | 10               |
|                 | Waltenheim-sur-Zorn - Saverne - Waltenheim-sur-Zorn   | 44  | 12        | 12               |
| Mini-Woche Ewf* | Waltenheim-sur-Zorn - Languimberg   | 66  | 26        | 16               |
| Mini-Woche      | Waltenheim-sur-Zorn - Saverne - Lutzelbourg - Arzviller - Niderviller - Waltenheim-sur-Zorn | 94  | 51        | 28               |
| Eine Woche      | Waltenheim-sur-Zorn - Strasbourg - Waltenheim-sur-Zorn - Saverne - Waltenheim-sur-Zorn      | 107 | 59        | 25               |
| Zwei Wochen     | Waltenheim-sur-Zorn - Saverne - Arzviller - Sarreguemines - Waltenheim-sur-Zorn             | 256 | 105       | 60               |
|                 | Waltenheim-sur-Zorn - Saverne - Arzviller - Dombasle - Nancy - Waltenheim-sur-Zorn          | 256 | 95        | 56               |

\*Einwegfahrt: Bedingungen und Details Seite 77.

# Charente

Die Charente ist sicherlich einer der schönsten Flüsse Frankreichs. Die Charente fließt zwischen Loire und Garonne langsam bis zum Atlantik. Elegante Schlösser, romanische Kirchen und kleine charmante Dörfer erwarten Sie hier. Abends können Sie sich in einem der zahlreichen Bistrotts niederlassen, um einen Pineau als Aperitif zu trinken. Die verschiedenen Restaurants bieten kulinarische und regionaltypische Köstlichkeiten, auf die traditionsgerecht ein Cognac als Digestif getrunken wird.

Nicht zu verpassen

- 1 - Chokolade Letuffe in Trois Palis
  - 2 - Saintes: der römische Bogen von Germanicus, das galloromanische Amphitheater, die römischen Badeanlagen, die Befestigung, die Kirche St. Eutrope, die gotische Kathedrale Saint Pierre, das archäologische Museum.
  - 3 - Den Einbaum von Bourg-Charente
  - 4 - Die Mühle in Fleurac
  - 5 - das Schloss von Panloy, der alte Hafen, das Schloß von Crazannes das 500 m vom Dorf entfernt ist.
  - 6 - Jarnac: Das François Mitterrand Museum
  - 7 - Angoulême: die Hauptstadt der Comics, Schaltung der Wände, Papier Museum, Kathedrale
  - 8 - Cognac: Das Museum der Künste von Cognac
  - 9 - St Savinien: Das Dorf von Anne Pont bietet Ihnen die Möglichkeit seine Kirche Saint André zu besichtigen, welches Teil des französischen Kulturerbe ist.
- + Die Pineau- und Cognac-Weinkeller

## Routenvorschläge



| Aufenthalt  | Routenvorschläge                                      | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-------------|---|-----|-----------|------------------|
| Wochenende  | Cognac - Saintes - Cognac                             | 69  | 4         | 10               |
|             | Cognac - Jarnac - Cognac                              | 40  | 6         | 6                |
| Mini-Woche  | Cognac - Saint-Savinien - Cognac                      | 112 | 4         | 20               |
|             | Cognac - Châteauneuf-sur-Charente - Cognac            | 66  | 16        | 14               |
| Eine Woche  | Cognac - Angoulême - Cognac                           | 118 | 36        | 28               |
|             | Cognac - Saint-Savinien - Cognac - Jarnac - Cognac    | 142 | 10        | 25               |
| Zwei Wochen | Cognac - Châteauneuf-sur-Charente - Cognac            | 135 | 20        | 25               |
|             | Cognac - Angoulême - Cognac - Saint-Savinien - Cognac | 230 | 40        | 48               |

## PRAKTISCHE INFORMATIONEN

Auf der Charente gibt es nur Selbstbedienungsschleusen. Sie manövrieren diese Schleusen selbst. Auf Grund dieser Manöver ist es notwendig, dass sich mindestens zwei agile Personen unter den Mitreisenden befinden. Ausserdem wird dieser Fluss als erster Erfahrung oder mit kleinen Kindern nicht empfohlen.

Bei Hochwassergefahr ist die Navigation in der Charente im Frühjahr und Herbst nicht garantiert. Wenn Ihre Abfahrt aufgrund von Hochwasser dort nicht möglich wird, werden wir uns um einen anderen möglichen Abfahrtschiffen kümmern.



## NAH

- Saintes
- Angoulême TGV
- Brie Champniers

## VERFÜGBARE BOOTSTYPEN

| PREMIUM  |                    |               |
|----------|--------------------|---------------|
| 6        | Tarpon 42 TP       | 6/8 Pers.     |
| CLASSIC  |                    |               |
| 11       | Tarpon 42          | 10/12 Pers.   |
| 16       | Tarpon 37          | 7/9 + 1 Pers. |
| 25       | Tarpon 32          | 4/6 + 2 Pers. |
| 29       | Triton 1050        | 6/8 Pers.     |
| 30       | Pénichette® 1107 W | 5/7 Pers.     |
| 47       | Triton 860 Fly     | 3/5 Pers.     |
| 49       | Pénichette® 935 W  | 3/5 Pers.     |
| LOW COST |                    |               |
| 61       | Eau Claire 1130    | 6/9 Pers.     |
| 68       | Eau Claire 930 Fly | 4/6 Pers.     |
| 70       | Espade 850 Fly     | 2/4 Pers.     |

Die Ardennen, im Südosten Belgiens, bieten dem Hausbootfahrer eine unberührte Natur mit einer reichen Fauna und Flora, mit ausgedehnten Laub- und Tannenwäldern in einer hügeligen Landschaft.

In den Ardennen herrscht folglich „Mutter Natur“. Die Meuse steckt voller Überraschungen, sowohl für Neulinge, als auch für alle, die diese Regionen bereits kennen.

Nicht zu verpassen

**1** - Charleville-Mézières, Wiege des Dichters Rimbaud, des berühmten Place Ducale, der Marionetten und ihres Weltfests.

**2** - Die herrliche Aussicht auf die Natur in Monthermé, Laifour und Bogny sur Meuse.

**3** - Fumay und seine Schieferbrüche

**4** - Givet am Ufer der Maas: seine hübschen Fassaden, sein Victoire-Turm, seine thronende Zitadelle: ein harmonisches Bild, das man von den Maasbrücke aus hat.

**5** - Dominiert das Tal, die imposante Festung von Charlemont, erbaut von Karl V.

**6** - Sedan: die größte Burg Europas,

**7** - Mouzon: «Petite Cité de Caractère» mit Abteikirche, Orgeln und Filzmuseum.

**8** - Stenay und sein Biermuseum

**9** - Verdun, Welthauptstadt des Friedens

+ Ein wahres gastronomisches Erbe: Weißpudding, trockener Schinken, Zuckerkuchen, Bier, Apfelwein

+ Der Trans-Ardennes Greenway für einen Spaziergang, eine Rad- oder Rollertour entlang der Maas.

# Ardennes



## Routenvorschläge



PONT-À-BAR



| Aufenthalt                       | Routenvorschläge  | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|----------------------------------|---|-----|-----------|------------------|
| Wochenende                       | Pont-à-Bar - Charleville-Mézières - Monthermé - Pont-à-Bar  | 70  | 16        | 14               |
|                                  | Pont-à-Bar - Sedan - Mouzon - Stenay - Pont-à-Bar   | 105 | 18        | 14               |
|                                  | Pont-à-Bar - La Cassine - Le Chesne - Pont-à-Bar  | 80  | 10        | 10               |
| Mini-Woche                       | Pont-à-Bar - Monthermé - Revin - Fumay - Pont-à-Bar   | 95  | 24        | 23               |
|                                  | Pont-à-Bar - Sedan - Stenay - Dun-sur-Meuse - Pont-à-Bar  | 130 | 24        | 20               |
| Eine Woche                       | Pont-à-Bar - Le Chesne - Attigny - Pont-à-Bar*  | 90  | 66        | 23               |
|                                  | Pont-à-Bar - Monthermé - Fumay - Givet - Pont-à-Bar   | 190 | 40        | 35               |
|                                  | Pont-à-Bar - Sedan - Stenay - Verdun - Pont-à-Bar   | 220 | 44        | 35               |
| Zwei Wochen                      | Pont-à-Bar - Le Chesne - Attigny - Asfeld - Pont-à-Bar*   | 164 | 82        | 38               |
|                                  | Pont-à-Bar - Fumay - Givet - Namur - Pont-à-Bar   | 290 | 60        | 52               |
|                                  | Pont-à-Bar - Stenay - Verdun - Saint-Mihiel - Pont-à-Bar  | 290 | 72        | 54               |
| Drei Wochen (Schleifenschaltung) | Pont-à-Bar - Berry-au-Bac - Reims - Eprenay - Pont-à-Bar*   | 280 | 142       | 70               |
|                                  | Pont-à-Bar - Attigny - Berry-au-Bac - Reims - Chalons-en-Champagne - Vitry-le-François - Bar-le-Duc - Commercy - Verdun - Sedan - Pont-à-Bar* | 500 | 203       | 100              |

\* Vorbehaltlich der Wiedereröffnung der Schleuse « Neuville Day » (n°21) (am Canal des Ardennes - 5 Fahrstunden vom Abfahrthafen Pont à Bar entfernt)

### NAH



Sedan, Verdun, Charleville-Mézières



Reims, Charleville



Bruxelles / Brussels, Luxembourg

### VERFÜGBARE BOOTSTYPEN



CLASSIC

14 Nicols 1170 8/10 Pers.

23 Nicols 1000 6/8 Pers.



LOW COST

61 Eau Claire 1130 6/9 Pers.

# Ireland

Clonmacnoise

Der Fluss Shannon prägt das Zentrum von Irland. Von Belleek im Norden der Lower Lough Erne bis nach Killaloe im Süden des Shannons kreuzen sich über eine Fläche von 700km Flüsse und Seen in der irischen Landschaft. Natürlich ist Irland bekannt für seine Pubs mit seiner traditionellen irischen Musik und einem Glas Guinness! Außerdem können Sie Angeln, Golfen, Wandern, Radfahren, Dörfer und Städte besichtigen oder einfach nur die Seen und Flüsse erkunden.

Nicht zu verpassen

- 1 - Die Inselstadt Enniskillen hat einige Attraktionen und Freizeitmöglichkeiten wie historische Denkmäler und große Einkaufszentren
- 2 - Devenish Island, eine der wichtigsten Klöster Irlands
- 3 - Die einsam gelegene Insel von Upper Lough Erne
- 4 - Den Lough Key Wald mit seinem Besucherzentrum
- 5 - Lough Allen und die Stadt Drumshanbo
- 6 - Die Stadt von Athlone
- 7 - Clonmacnois, eine einzigartige Klosterruine
- 8 - Einige hervorragende Golfplätze in der Gegend von Lough Derg und Lough Ree



## Routenvorschläge

### BELLANALECK

| Aufenthalt      | Routenvorschläge  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-----------------|---|-----------|------------------|
| Mini-Woche      | Bellanaleck - Belleek - Kesh - Enniskillen - Bellanaleck      | 0         | 15               |
| Eine Woche      | Bellanaleck - Belleek - Enniskillen - Belturbet - Bellanaleck | 10        | 26               |
| Eine Woche Ewf* | Bellanaleck - Carrick-on-Shannon                              | 16        | 17               |

### CARRICK-ON-SHANNON

| Aufenthalt      | Routenvorschläge   | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-----------------|--|-----------|------------------|
| Mini-Woche      | Carrick-on-Shannon - Boyle - Carrick-on-Shannon - Rooskey - Carrick-on-Shannon | 4         | 15               |
| Eine Woche      | Carrick-on-Shannon - Rooskey - Lanesborough - Athlone - Carrick-on-Shannon     | 6         | 23               |
| Eine Woche Ewf* | Carrick-on-Shannon - Banagher  | 4         | 16               |

### BANAGHER

| Aufenthalt       | Routenvorschläge   | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|------------------|--|-----------|------------------|
| Eine Woche       | Banagher - Killaloe - Banagher - Clonmacnoise - Banagher | 2         | 23               |
| Eine Woche Ewf*  | Banagher - Carrick-on-Shannon                            | 5         | 16               |
| Zwei Wochen Ewf* | Banagher - Bellanaleck                                   | 21        | 33               |

\*Einwegfahrt: Bedingungen und Details Seite 77.

Entdecken Sie die Kanäle Englands! Im Herzen Englands ist Stone die perfekte Basis für einen außer gewöhnlichen Urlaub eine gemütliche Bootsfahrt oder doch eher ein kleines Abenteuer - hier haben Sie die Möglichkeit England aus einem anderen Blickwinkel zu entdecken. In 10 Tagen haben Sie noch zusätzlich die Chance die Rundfahrt Cheshire-Manchester mit dem Schiffshebewerk von Anderton zu entdecken und in 2 Wochen Llangollen, Wales und das berühmte Aquädukt, um nur einige von vielen Möglichkeiten zu nennen, die Ihnen ein neues Bild von Hausbooturlaub geben.

Der Abfahrtschiff Potter Heigham befindet sich am Ufer des Thurne. Dieses kleine Dorf ist für seine gegen 1385 gebaute mittelalterliche Brücke sehr bekannt. Diese Brücke ist schon was Besonderes, dass man nicht verpassen darf! Zur Entdeckung des Nordfolk Broads sind Sie bei diesem Hafen genau richtig. Der Nationalpark und seine 200km Wasserstrassen erlauben eine wunderschöne Kreuzfahrt durch kleine malerischen Dörfer.

Nicht zu verpassen

- 1 - Zoo von Chester
- 2 - Schiffshebewerk in Anderton
- 3 - Stratford upon Avon, Dorf Shakespeares
- 4 - Kanalbrücke in Llangollen
- 5 - Tal von Churnett - Weg der Dampfmaschine
- 6 - Kathedrale von Coventry
- 7 - Etruria - Schleusentreppe
- 8 - Barlaston - Fabrik Wedgewood
- 9 - Alton Towers
- 10 - Drayton Manor Park und Zoo
- 11 - Alrewas Arboretum



# England



## Routenvorschläge



| Aufenthalt  | Routenvorschläge  | Km  | Schleusen | Stunden Fahrtzeit |
|-------------|---|-----|-----------|-------------------|
| Wochenende  | Stone - Great Haywood - Rugeley - Stone                 | 46  | 16        | 16                |
| Mini-Woche  | Stone - Penkridge - Stone                               | 64  | 24        | 21                |
| Eine Woche  | Stone - Market Drayton - Stone                          | 177 | 50        | 55                |
|             | Ring der 4 Landkreise (min. 9 Stunden Navigation / Tag) | 173 | 94        | 55                |
| Zwei Wochen | Stone - Kidsgrove - Marple - Preston Book - Stone       | 202 | 116       | 69                |



### NAH



Chester, Manchester, Stone, Birmingham, Northampton, London / Londres



Manchester, London / Londres

### VERFÜGBARE BOOTSTYPEN \*



#### CLASSIC

|    |                 |           |
|----|-----------------|-----------|
| 46 | Martha Ginger   | 4/6 Pers. |
| 53 | Alice Elizabeth | 2/4 Pers. |
| 54 | Ginette         | 2/3 Pers. |

\* Andere Boote stehen auch zur Verfügung. Fragen Sie Ihr Reisebüro.

# Niederland



Amsterdam

Ab Woubrugge entdecken Sie ein wunderbares Wasserstrassennetz. Sie werden viele typisch holländische Städtchen, wie Amsterdam, Alkmaar, Volendam, Haarlem und Zaandijk durchqueren und werden dort immer herzlich empfangen. Tulpenfelder, Windmühlen und Käsesorten... Sie werden Ihre Ferien in die Niederlande nicht vergessen. Ihre Bootsfahrt wird reich an Natur, Kultur und Geschichte sein!

Nicht zu verpassen

## NAH



Alkmaar, Amsterdam



Amsterdam

## VERFÜGBARE BOOTSTYPEN



### LOW COST

|    |               |           |
|----|---------------|-----------|
| 66 | Palan DL 1100 | 5/6 Pers. |
| 67 | Palan C 950   | 5/6 Pers. |
| 73 | Palan 800     | 2/4 Pers. |

ungefähr ein Fahrtag mit dem Boot

Nordsee



- 1** - Amsterdam, touristische Hauptstadt, das Rijksmuseum, das Museum van Gogh, das NEMO ("spielerisches" und wissenschaftliches Museum)
- 2** - Die bekannten Windmühlen von Zaandijk
- 3** - Die Altstadt Edam und seine Käse
- 4** - Volendam, typisches Fischerei-Dorf
- 5** - Alkmaar, seinen Käsemarkt, sein Käse-Museum, seine Tulpen
- 6** - Aalsmeer, der Blumenmarkt
- 7** - Haarlem, Kunst- und Kulturstadt mit 15 Museen und seinem historischen Zentrum
- 8** - Historische Stadt und das Gouda-Museum
- 9** - Lisse-Keukenhofen Frühlingspark
- 10** - Utrecht, die Kanäle im Utrechtszentrum
- 11** - Der Kanal «Vecht» mit den Garten und Luxusvillas

## Routenvorschläge



WOUBRUGGE



| Aufenthalt                 | Routenvorschläge  | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|----------------------------|---|-----|-----------|------------------|
| Wochenende oder Mini-Woche | Woubrugge - Uithoorn - Nieuwkoop - Woerden - Bodegraven - Alphen aan den Rijn - Woubrugge   | 75  | 10        | 4                |
|                            | Woubrugge - Leiden - Haarlem - Amsterdam - Woubrugge (Gut für Anfänger)   | 85  | 12        | 12               |
| Eine Woche                 | Woubrugge - Leiden - Katwijk aan Zee - Kagerplassen - Braassemmeer - Westeinderplassen - Drecht - Woerden - Nieuwkoopse Plassen - Alphen aan den Rijn - Woubrugge | 124 | 3         | 22               |
|                            | Woubrugge - Amsterdam - Edam/Volendam - De Rijp - Alkmaar - Zaandam - Haarlem - Lisse - (Leiden) - Woubrugge  | 180 | 4         | 29               |
| 9 Tage                     | Woubrugge - Amsterdam - Weesp - Utrecht - Gouda - Woubrugge (Nicht für Anfänger empfohlen)  | 150 | 6         | 25               |
|                            | Woubrugge - Nieuwkoop(se Plassen) of Woerden - Westeinder Plassen - Kagerplassen - Katwijk aan Zee - Leiden - Braassemmeer - Woubrugge                            | 152 | 27        | 7                |

Der Götakanal erstreckt sich von Mem bis Sjötorp am Vanersee und ist 190 km lang mit 58 Schleusen. Der Götakanal ist vom Mai bis September geöffnet. Er ist das größte Bauwerk Schwedens und ist ein Wasserweg durch den Landesteil Götaland.

**New!**

ELEKTROBOOT



Sverige



Göta Kanal

Nicht zu verpassen

- 1 - Die Schleusen von Berg und ein Golfgreen.
- 2 - Choo-choo und der Eismacher Smultronstrallet in Söderköping und die Schokoladefabrik in Ljungsbro.
- 3 - Das Spielzeugmuseum in Ljung und das Automuseum in Motala.
- 4 - Sandstrand in Montala.
- 5 - Vadstena kleine mittelalterliche Stadt.
- 6 - Das Schloss Karlsberg und sein Schatzsuche.
- 7 - Forsvik und die alte Schleuse.
- 8 - Toreboda und sein Schwimmbad.
- 9 - Norgvarn und der kleine Kinderkanal.
- 10 - Sjötorp und sein Kanalmuseum.
- 11 - Die Schleusen von Borensberg.

## Routenvorschläge



### SÖDERKÖPING



| Aufenthalt      | Routenvorschläge                       | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-----------------|--|-----|-----------|------------------|
| Eine Woche      | Söderköping - Motala - Söderköping     | 122 | 66        | 28               |
| Eine Woche Ewf* | Söderköping - Sjötorp                  | 159 | 53        | 32               |
| Zwei Woche      | Söderköping - Vassbacken - Söderköping | 174 | 70        | 31               |
| Zwei Woche Ewf* | Söderköping - Sjötorp                  | 159 | 53        | 32               |



### SJÖTORP



| Aufenthalt      | Routenvorschläge              | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-----------------|-------------------------------|-----|-----------|------------------|
| Eine Woche      | Sjötorp - Karlsborg - Sjötorp | 130 | 27        | 38               |
| Eine Woche Ewf* | Sjötorp - Söderköping         | 159 | 53        | 32               |
| Zwei Woche      | Sjötorp - Berg - Sjötorp      | 130 | 36        | 24               |
| Zwei Woche Ewf* | Sjötorp - Söderköping         | 159 | 53        | 32               |

\*Einwegfahrt: Bedingungen und Details Seite 77.

### NAH



Linköping City Airport

### VERFÜGBARE BOOTSTYPEN



#### ELECTRIQUE

2 Naviga Nordica 40 8/10 Pers.

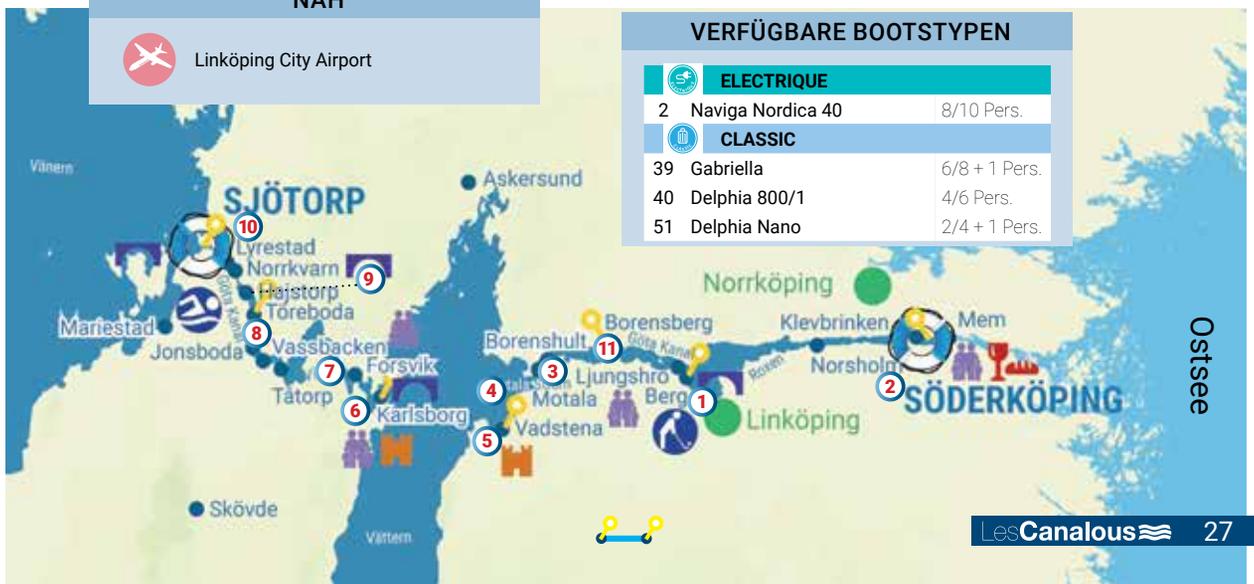


#### CLASSIC

39 Gabriella 6/8 + 1 Pers.

40 Delphia 800/1 4/6 Pers.

51 Delphia Nano 2/4 + 1 Pers.



Ostsee

# Russia

Kalyazin

Der Abfahrtshafen Dolgoprudny befindet sich in der Nähe von Moskau. Bei einer Fahrt von dieser Basis tauchen Sie in die russische Kultur ein und entdecken wunderschöne Landschaften. Die Durchquerung der monumentalen Schleusen ist schon was Besonderes! Moskau ist eine Wasserstadt, die durch den Moskau-Wolga-Kanal mit 5 Meeren verbunden ist: das Weiße Meer, das Kaspische Meer, die Ostsee, das Asowsche Meer und das Schwarze Meer. Deshalb wird Moskau auch « Hafen der 5 Meere » genannt. Nördlicher befindet sich der Abfahrtshafen Kaljasin : Ein idealer Startpunkt für eine Kreuzfahrt auf der Wolga. Viele Künstler wurden von diesem wunderschönen Fluss und seinen malerischen Landschaften inspiriert: Schriftsteller, Maler, Texter usw. Zwischen 1930 und 1940 wurde die Wolga bei Kaljasin aufgestaut, ein großer Teil der Stadt versank in den Fluten darunter auch die um 1800 erbaute Nikolaus-Kathedrale. Bei Ihrer Anreise sehen Sie noch den mächtigen Glockenturm, der aus dem Wasser ragt und bis zum heutigen Tage erhalten ist. Das herausragende architektonische Erbgut zeugt von der Geschichte Russlands. Eine familiäre und freigiebige Küche wird dort angeboten: keine Exzentrizität aber eine traditionelle, bodenständige und leckere Küche.

## NAH



Moscou  
(Sheremetyevo International Airport)

## VERFÜGBARE BOOTSTYPEN

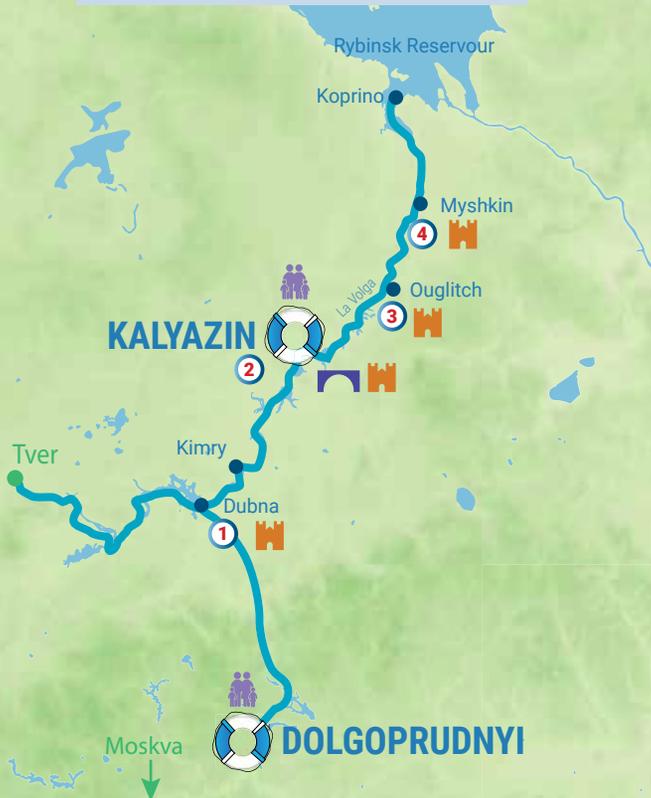


### CLASSIC

|    |                     |               |
|----|---------------------|---------------|
| 13 | Pénichette® 1400 FB | 8/9 + 1 Pers. |
| 19 | Pénichette® 1165 FB | 6/7 Pers.     |
| 27 | Pénichette® 1020 FB | 5 Pers.       |



- 1 - Die Lenin-Statue (25 Meter hoch) in Dubna, auf einer künstlich aufgeschütteten Insel, zwischen dem Moskau-Kanal und der Wolga
- 2 - Die überflutete Kathedrale Nikolaus in Kaljasin nur noch der Glockenturm ragt aus dem Wasser
- 3 - Ouglitch, Teil des Goldenen Rings von Russland, der aus mehreren fürstlichen Städten besteht. Das Wasserkraft Museum und das Stadt Museum
- 4 - Die Stadt Myshkin und ihre verschiedenen Museen, wie z.B. das Museum Peter A. Smirnow, Gründer des bekannten Vodka Smirnow



SKIPPER VERPFLICHTEND

## Routenvorschläge



### DOLGOPRUDNYI



| Aufenthalt | Routenvorschläge                       | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|------------|--|-----|-----------|------------------|
| eine Woche | Dolgoprudnyi - Tver - Dolgoprudnyi     | 438 | 10        | 43               |
|            | Dolgoprudnyi - Kalyazin - Dolgoprudnyi | 400 | 20        | 40               |



### KALYAZIN



| Aufenthalt | Routenvorschläge              | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|------------|-------------------------------|-----|-----------|------------------|
| eine Woche | Kalyazin - Koprino - Kalyazin | 203 | 2         | 20               |
|            | Kalyazin - Tver - Kalyazin    | 400 | 2         | 40               |

Erleben Sie einen unvergesslichen Hausbooturlaub. Eins der schönsten und größten Binnengewässer Europas wartet auf Sie. Brandenburg & Mecklenburg-Vorpommern.

Zu erlebnisreichen Landgängen laden faszinierende Städte, prachtvolle Schlösser und gemütliche Dörfer ein. Ein Meer aus Seen und Wälder prägt die Region vor den Toren Berlins. Erleben Sie einfach die ideale Verbindung zwischen Kultur und Natur. Biergärten, Fischruchereien und Restaurants mit Seeblick locken an Land. Wer mit dem Hausboot in den Wasserwelten Brandenburgs - Mecklenburg - Vorpommerns unterwegs ist, erlebt pure Entschleunigung, kulinarische Genüsse und die ganz besondere Stimmung einer faszinierenden Kulturlandschaft.



# Deutschland

Nicht zu verpassen

- 1 - Das Schloss in Rheinsberg
- 2 - Berlin, die Hauptstadt von Deutschland
- 3 - Die unterschiedlichen Naturschauspiele, jeder See hat seine Besonderheit
- 4 - Die unvergesslichen Sonnenuntergänge
- + Die verschiedenen Hafenfeste



- ungefähr ein Fahrtag mit dem Boot
- Führerscheinfrei
- Führerscheinpflicht

## CHARTERSCHEIN

Der Charterschein ist für alle Kunden Pflicht die keinen Sportbootführerschein Binnen besitzen. Der Charterschein wird an der Basis gemacht und berechtigt, für die Dauer des Urlaubs, das Charterschiff zu führen. Auf betonten Seen, ist die Durchfahrt nur im Fahrwasser, welches durch Tonnen gekennzeichnet ist, gestattet. Die Mürztitz entlang der grünen Betonung befahrbar, am westlichen Ufer. Wichtig für die Mürztitz und Plauersee: Informationen über die Wetterbedingungen müssen an der Basis eingeholt werden, die Crew muss per Handy erreichbar sein. Meldepflicht an der Basis vor und nach der Fahrt über die Seen.

## Routenvorschläge



| Aufenthalt            | Routenvorschläge  | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-----------------------|---|-----|-----------|------------------|
| eine Woche            | Fürstenberg - Neustrelitz - Rheinsberg - Mirow - Fürstenberg  | 193 | 20        | 25               |
|                       | Fürstenberg - Himmelpfort - Lychen - Zehdenick - Fürstenberg  | 204 | 20        | 22               |
|                       | Fürstenberg - Mirow - Waren - Malchow - Röbel - Rheinsberg - Fürstenberg  | 250 | 10        | 30               |
| 10/11 Tage            | Fürstenberg - Lychen - Neustrelitz - Mirow - Röbel - Flecken Zechlin - Rheinsberg - Fürstenberg                                     | 220 | 20        | 40               |
|                       | Fürstenberg - Mirow - Waren - Malchow - Plau - Lütz - Waren - Röbel - Wesenberg - Fürstenberg                                       | 300 | 14        | 40               |
| 2 Wochen              | Fürstenberg - Neustrelitz - Rheinsberg - Waren - Plau - Schwerin - Fürstenberg  | 460 | 32        | 54               |
|                       | Fürstenberg - Strasen - Neustrelitz - Buchholz - Rheinsberg - Lychen - Templin - Zehdenick - Fürstenberg                            | 310 | 32        | 55               |
| <b>Mit SBF Binnen</b> |   |     |           |                  |
| eine Woche            | Fürstenberg, Zehdenick, Oranienburg, Berlin, Liebenwalde, Fürstenberg   | 200 | 20        | 25               |
| 10/11 Tage            | Fürstenberg, Zehdenick, Oranienburg, Neuruppin, Lindow, Fürstenberg   | 304 | 30        | 38               |
| 2 Wochen              | Fürstenberg, Zehdenick, Oranienburg, Spandau, Charlottenburg, Köpenick, Senzig, Schamützelsee, Bad Sarrow, Liebenwalde, Fürstenberg | 250 | 22        | 48               |

## Die Navigation auf der Elbe ist nicht möglich

**NAH**

- Fürstenberg, Berlin
- Berlin

**VERFÜGBARE BOOTSTYPEN**

| PREMIUM |              |               |
|---------|--------------|---------------|
| 6       | Tarpon 42 TP | 6/8 Pers.     |
| 7       | Tarpon 37 DP | 4/6 Pers.     |
| CLASSIC |              |               |
| 11      | Tarpon 42    | 10/12 Pers.   |
| 16      | Tarpon 37    | 7/9 + 1 Pers. |

# Polska

Malbor

**Weichsel-Werder (Żuławy Wiślane) - Nord Polen:** Romantische Landschaften von unberührter Schönheit und altherwürdige Kulturstädte wechseln einander ab. Diese Region ist auch die «Polnische Niederlande» genannt. Ein Paradies für Wasservögel aller Art, eine Fahrt zum Träumen durch ein verwunschenes, aus der Zeit gefallenes Land. Mitte des 19. Jahrhunderts wurde der **Oberländischer (Ostróda-Elbląg) Kanal** gebaut. Als Besonderheit und heutige Touristenattraktion gelten die fünf Rollberge, auf denen die Schiffe zur Bewältigung des Höhenunterschieds von 100 Metern auf Schienenwagen über Land transportiert werden. Dieses europaweit einmalige technische Baudenkmal wurde schon nach der Inbetriebnahme wegen seiner technischen Besonderheiten und der idyllischen Landschaft ein Ausflugsziel.

Die Attraktivität der Strecke des Großpolen-Rings (vom Abfahrtschiff in Ślesin) liegt in ihrer Vielfalt. Auf einer Länge von ca. 700 Kilometern Wasserstraße befahren Sie Kanäle, Flüsse und Seen. Erleben Sie eine Landschaft wie aus dem Bilderbuch, urwüchsig und kaum von Menschenhand beeinflusst. Viele historische Orte säumen die Wasserstraße. z.B. Schloss Rydzyna, Theater Kalisz, Dampflokschuppen in Wolsztyn, Stadt Posen usw. Die Schleusen im Großpolen-Ring stellen wahre technische Denkmäler dar. Die Menschen empfangen Sie mit regionaler Küche und Gastfreundschaft.

## Routenvorschläge

### RYBINA

\* und 5 Rollberge



| Aufenthalt           | Routenvorschläge  | Km         | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|----------------------|---|------------|-----------|------------------|
| Eine Woche           | Der Weichsel-Werder-Ring: Rybina - Elbląg - Malbork - Tczew - Gdańsk - Rybina   | 200        | 7         | 25               |
| Eine bis zwei Wochen | Oberländischer Kanal: Rybina - Elbląg - Oberländischer Kanal - Ilawa und/oder Ostróda - Elbląg - Rybina   | 200<br>500 | 4*        | 25 -<br>60       |
| Zwei wochen          | Der Weichsel-Werder-Ring + Oberländischer Kanal: Rybina - Elbląg - Oberländischer Kanal - Ilawa und/oder Ostróda - Elbląg - Malbork - Tczew - Gdańsk - Rybina | 400<br>500 | 11*       | 50 -<br>60       |

### ŚLESIN



| Aufenthalt  | Routenvorschläge  | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-------------|---|-----|-----------|------------------|
| Eine Woche  | Ślesin - Konin - Łabiszyn - Ślesin  | 200 | 10        | 25               |
|             | Ślesin - Bydgoszcz - Ślesin   | 270 | 30        | 35               |
|             | Ślesin - Konin - Bydgoszcz - Ślesin   | 310 | 34        | 40               |
| Zwei wochen | Le grand anneau de Pologne: Ślesin - Konin - Poznań - Gorzów Wielkopolski - Bydgoszcz - Ślesin<br>(Nur bei guten Wetterbedingungen möglich) | 700 | 36        | 110              |

### NAH



Gdańsk (Danzig) - Ślesin from Poznań Bydgoszcz and Warsaw



Gdańsk (Danzig)

### VERFÜGBARE BOOTSTYPEN



#### LOW COST

|    |                      |           |
|----|----------------------|-----------|
| 62 | Vistula Cruiser 30*  | 4/7 Pers. |
| 63 | Vistula Cruiser 30 S | 4/7 Pers. |
| 64 | Habber 33 Reporter   | 4/7 Pers. |
| 75 | Weekend 820 Delux    | 4/7 Pers. |

\* Einziges Boot verfügbar in Ślesin.

## Der Grosspolen-Ring



ungefähr ein Fahrtag mit dem Boot



Nicht zu verpassen

- 1 - Die Stadt Danzig ihre Geschichte, ihre Bauwerke, ihre historisches und kulturelles Erbe
  - 2 - Malbork: das größter Backstein-Schloß Europas
  - 3 - Tczew und seine über 150 Jahre alten Brücken
  - 4 - Drewnica/Zulawki seine Windmühlen und seine Arkadenhäuser
  - 5 - Die Aufzüge des Elbląg-Kanals, der Elbląg und Ostróda mit Schienen verbindet
  - 6 - Ilawa und sein See
- + Die polnische Gastronomie: Pirogi, Bigos, Kohlsuppe, frische Fische und das ganze mit dem weltberühmten Wodka und den einheimischen Bieren begossen.

Italien bietet in der Lagune von Venedig bemerkenswerte Wasserwege.

Entdecken Sie Venedig die Strecke nach Marano mit Ihrem Boot auf der endlosen Lagune. Fahren Sie auf den Po, um die Vogelparadiese zu entdecken oder auf die Brenta mit den berühmten venezianischen Villen. Während Ihrer Bootsfahrt haben Sie die Gelegenheit die besonderen Köstlichkeiten der Region (wie zum Beispiel frangfrische Fische und Krustentiere) in typischen kleinen Restaurants zu probieren.

Italia



Venezia

Nicht zu verpassen

- 1 - Die Lagune von Venedig und seine unberührte Natur
- 2 - Karneval in Venedig
- 3 - Die Glasbläser von Murano
- 4 - Venedig: die romantischste Stadt Europas, den Dogenpalast, den Markusplatz, das Guggenheim-Museum, die Seufzerbrücke, den Markusturm
- + Die Gastronomie: fritto misto, isi bisi, bigoli in salsa



Routenvorschläge

CHIOGGIA

| Aufenthalt      | Routenvorschläge   | Km  | Schleusen | Hubbrücken | Stunden Fahrzeit |
|-----------------|--|-----|-----------|------------|------------------|
| Eine Woche Ewf* | Chioggia - Venice (die Lagune und ihre Inseln) - Cavallino oder Portegrandi, Musile, Cortellazzo, Caorle, Bibione - Marano | 160 | 5**       | 6          | 21               |
| Eine Woche      | Chioggia - Venedig (die Lagune und ihre Inseln) - Treviso - Chioggia   | 193 | 2         | 3          | 27               |
|                 | Chioggia - Venedig (die Lagune und ihre Inseln) - Padova - Chioggia  | 130 | 10        | 18         | 26               |
| Zwei Wochen     | Chioggia - Venedig - Jesolo - Caorle - Chioggia  | 240 | 6         | 8          | 32               |
|                 | Chioggia - Adria - Zelo - Governolo - Mantova - Castelmassa - Ferrara - Serravalle - (Boccasette) Chioggia                 | 345 | 17        | 35         | 42               |

MARANO\*

| Aufenthalt      | Routenvorschläge  | Km  | Schleusen | Hubbrücken | Stunden Fahrzeit |
|-----------------|---|-----|-----------|------------|------------------|
| Eine Woche Ewf* | Marano - Bibione - Caorle - Cortellazzo - Musile - Caposile - Portegrandi - Venice (die Lagune und ihre Inseln) | 170 | 5**       | 5          | 22               |
| Eine Woche      | Marano - Aquileia - Grado - Bibione - Caorle - Precenico - Marano   | 160 | 5**       | 5          | 21               |

**NAH**

- Venezia, Chioggia, Padova, San Giorgio di Nogaro
- Venezia, Treviso, Ronchi dei Legionari

**VERFÜGBARE BOOTSTYPEN**

| CLASSIC |                            |           |
|---------|----------------------------|-----------|
| 18      | Tip Top                    | 6/8 Pers. |
| 37      | New Concorde Fly 890 Twins | 4/7 Pers. |
| 38      | New Concorde Fly 890 First | 4/7 Pers. |
| 48      | New Concorde Fly Suite     | 3/5 Pers. |

\*Einwegfahrt: Bedingungen und Details Seite 77.  
 \*\* Einige Schleusen sind immer offen.  
 \* Die einzige Möglichkeit eine Einwegfahrt von Marano nach Chioggia oder eine Hin- und Rückfahrt ab Marano in Italien zu machen, ist mit der New Concorde Fly 890 First.



# Portugal



Douro

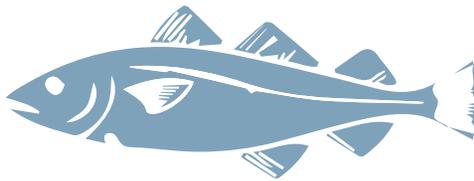
**Porto** ist eine faszinierende und lebhafteste Stadt, die sich langsam aber sicher in eine der beliebtesten Touristenziele in Westeuropa verwandelt. Die Stadt selbst bietet Geschichte, Touristenattraktionen und Nachleben. Die Region ist berühmt für die Herstellung des Portweins, der in den riesigen Kellern entlang der Bänke des mächtigen Douro Flusses gelagert wird. Der Fluss erstreckt sich 927 km weit über die Iberische Halbinsel, bevor er in Porto in dem Atlantik fließt. Er ist eine Natursensation.

*Nicht zu verpassen*

## Routenvorschläge



| Aufenthalt  | Routenvorschläge                   | Km  | Schleusen | Stunden Fahrzeit |
|-------------|------------------------------------|-----|-----------|------------------|
| Wochenende  | Porto - Caldas de Aregos - Porto   | 150 | 4         | 16               |
| Mini-Woche  | Porto - Pinhão - Porto             | 250 | 6         | 24               |
| Eine Woche  | Porto - Senhora da Ribeira - Porto | 320 | 8         | 40               |
| Zwei Wochen | Porto - Barca d'Alva - Porto       | 420 | 10        | 56               |



**1** - das historische Zentrum von Porto - das zum Weltkulturerbe der UNESCO gehört.

**2** - Das Douro-Tal als Weltkulturerbe klassifiziert.

**3** - Vila Nova de Foz Côa ist insbesondere für die hiesigen archäologischen Funde und Felszeichnungen bekannt, die seit 1998 zum Weltkulturerbe der UNESCO gehören.

**4** - Zahlreiche Museen (Douro Museum, Afurada Museum, Coa Museum, Casa de Mateus...).

**5** - Die Hauptstadt Porto

- + Die Weinberge des Alto-Douros.
- + Gastronomie und portugiesische Weine
- + Der Besuch der Keller und Weingüter

### NAH



Lisbonne / Lisbon



Porto, Vigo, Lisbonne / Lisbon

### VERFÜGBARE BOOTSTYPEN



#### CLASSIC

|    |                              |         |
|----|------------------------------|---------|
| 41 | Greenline 40 White / Vintage | 4 Pers. |
| 50 | Greenline 33 Tawny           | 2 Pers. |
| 52 | Greenline 33 Rosé            | 4 Pers. |

#### CATAMARAN

|                  |         |
|------------------|---------|
| Lagoon 39 Muscat | 8 Pers. |
|------------------|---------|

Andere Boote stehen auch zur Verfügung. Fragen Sie Ihr Reisebüro.

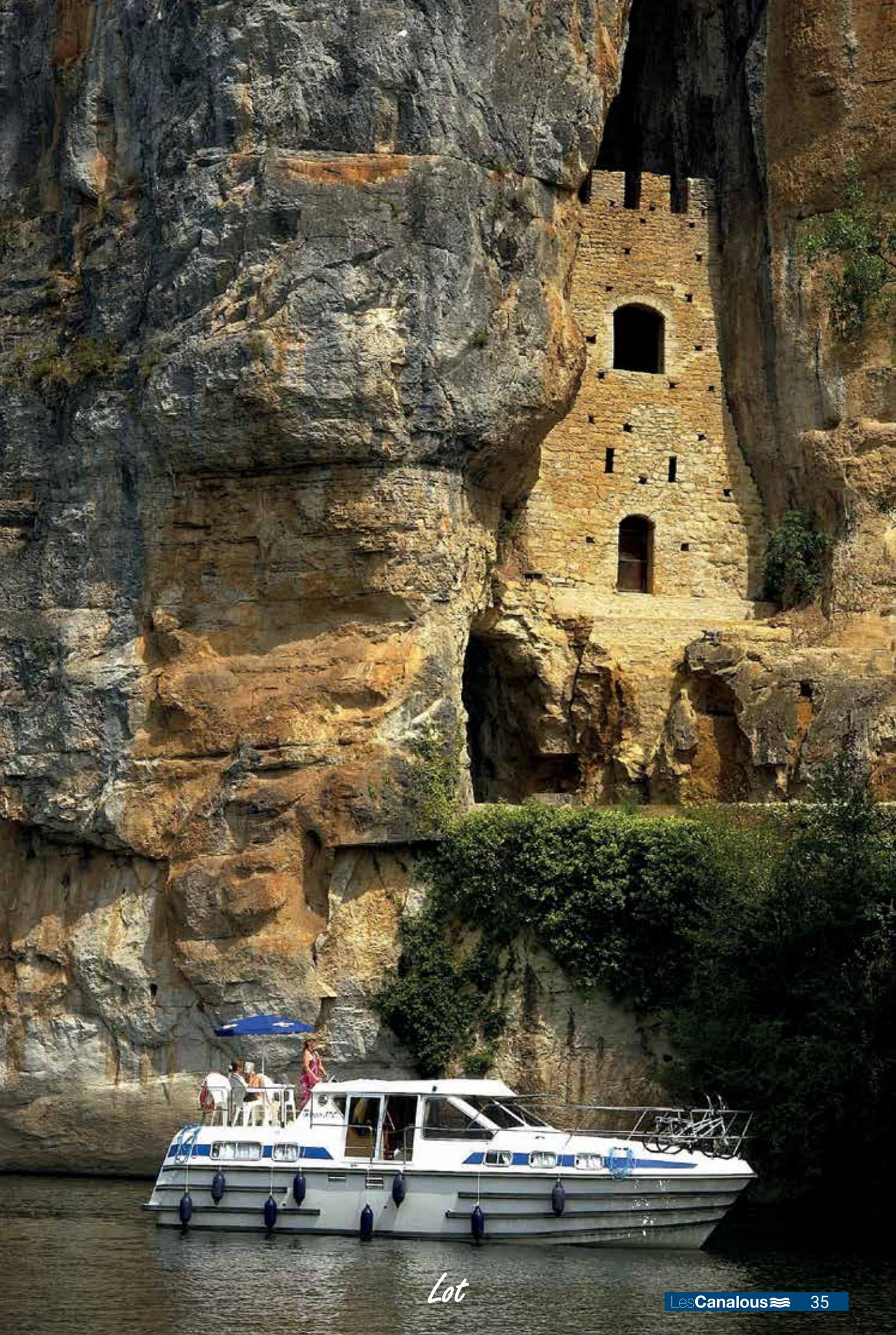
Sport Bootsführerschein Binnen obligatorisch

Atlantik









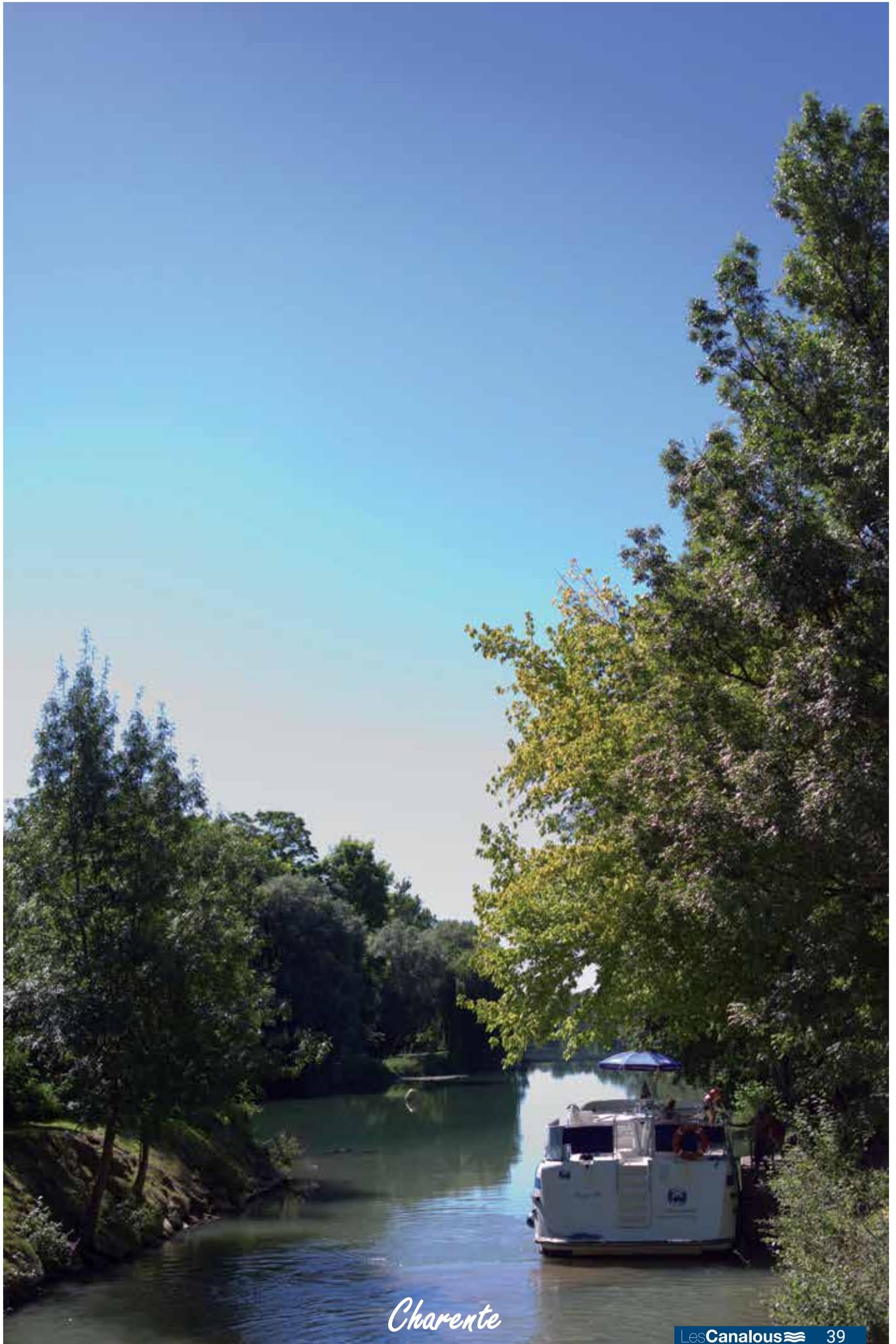




*Mayenne*



*Bretagne*



*Charente*

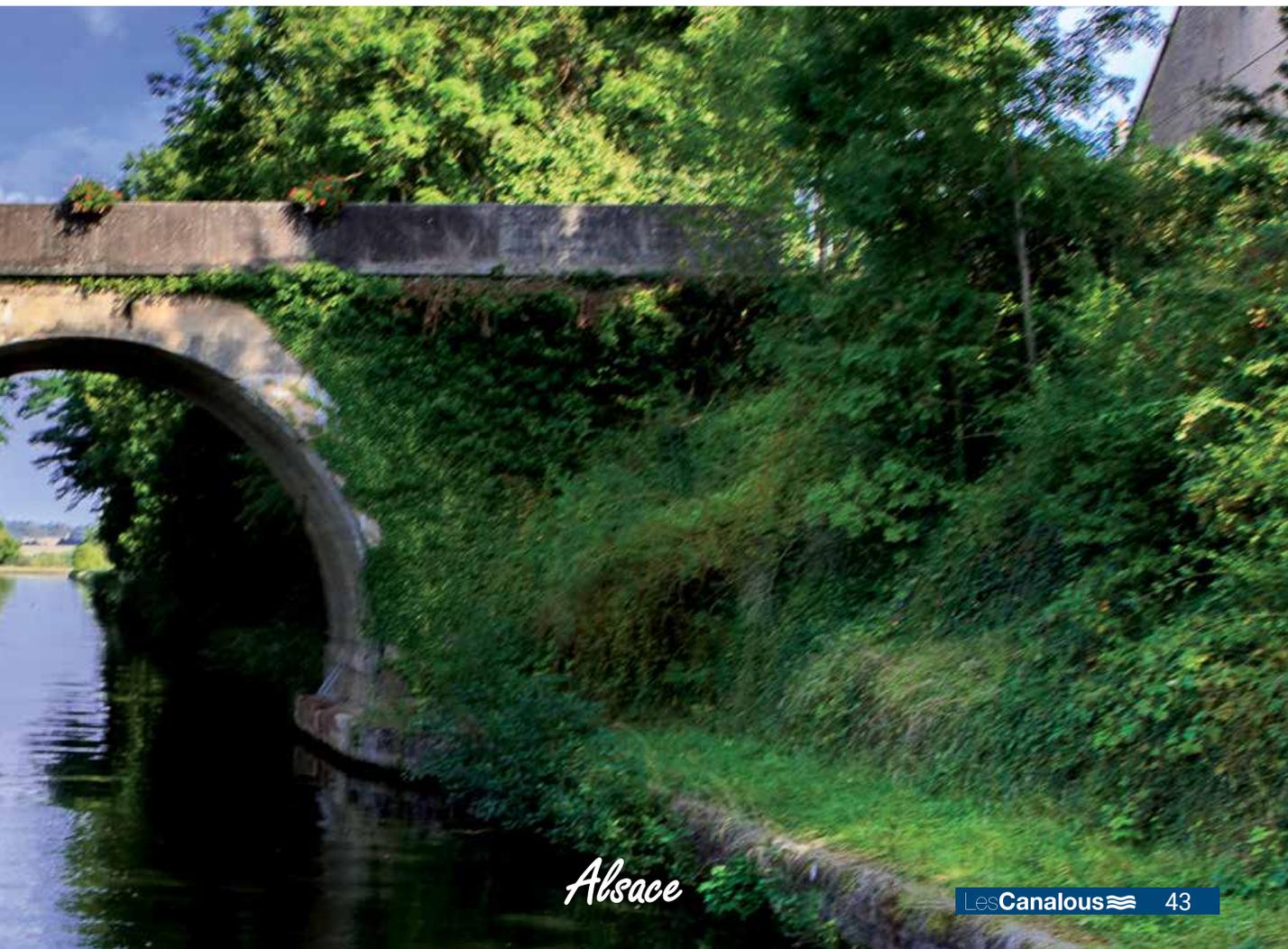








*Bourgogne - Digoin*



*Alsace*







*Ireland*



*England*



*Nederland*



*Sverige*



*Russia*



*Deutschland*



*Polska*



*Italia*



*Portugal*



# LASSEN SIE SICH MITNEHMEN UND GENIESSEN SIE ERHOLSAME TAGE AUF DEM WASSER: MIETEN SIE EIN **BOOT MIT SKIPPER AN BORD!**



## IHR SKIPPER IST :

- IHR **STUEERMANN** : ER FÄHRT IHR HAUSBOOT, WOHIN SIE WOLLEN
- IHR **FAHRLEHRER**: ER ZEIGT IHNEN WIE MAN DAS BOOT SICHER MANÖVRIERT, DANN SIND SIE AM STEUERN! !
- IHR **REISELEITER** : ER ZEIGT IHNEN DIE GEHEIMEN SCHÄTZE IHRER STRECKE

**New!**

Schon lange träumen Sie von Hausbootferien, aber Sie möchten das Boot nicht alleine steuern? Sie möchten den Alltag vergessen und sich endlich voll entspannen ohne das Boot zu steuern, oder in den Schleusen manövrieren zu müssen? Sie möchten einfach loslassen? Die Hausbootmiete mit einem Skipper wurde genau für Sie erfunden!

Hausbootferien mit einem Skipper gibt Ihnen die Möglichkeit, mit einem Steuermann unterwegs zu sein mit langjähriger Erfahrung. Der Skipper wird das Boot für Sie mit größter Vorsicht und Sicherheit fahren. Eine Kabine sowie ein Toiletten- und ein Duschaum wird für ihn an Bord reserviert. Er bleibt aber sehr diskret an Bord, so dass Sie die Gelegenheit haben, voll und ganz von Ihrem Aufenthalt im Herzen der Natur zu profitieren!

Dank seiner großen Erfahrung wird der Skipper Ihnen bei der Wahl Ihrer Strecke helfen. Er kann Ihnen auch einige Tipps des Skipperberufes geben: Steuern- und Anlegemanöver, usw.

Ja, Sie haben es richtig verstanden: Hausbootmiete mit einem Skipper erlaubt Ihnen eine volle Erholung auf dem Wasser mit freiem Geist ...

DIESES SYMBOL ZEIGT IHNEN DIE BOOTE, DIE SIE MIT EINEM  
SKIPPER MIETEN KÖNNEN (1 KABINE + 1 TOILETTEN- UND  
1 DUSCHRAUM WERDEN DANN FÜR DEN SKIPPER RESERVIERT)  
DETAILS ZU DEN PREISEN FINDEN SIE AUF DER PREISLISTE



# DIE BOOTE

Vorbereitung Ihrer Hausbootferien: Nicht vergessen: Das Hausboot das Sie mieten wird während Ihrer Bootsfahrt Ihr Zuhause sein. Für einen erfolgreichen Aufenthalt ist es wichtig sich die Zeit zu nehmen um für Sie und Ihre Crew ein passendes Boot auszuwählen. Mit Sicherheit finden Sie ein Modell das Ihre Erwartungen erfüllt.

## ELECTRIQUE

Innovation: Hausboot 100% elektrisch



- + Umweltfreundliches Boot
- + Lautloses Boot
- + Komfort und grosser Wohnbereich



## PROPRIETAIRE

Manövrierfähigkeit, grosser Wohnbereich und Komfort



- + Elegante komfortable und geräumige Hausboote
- + innovativer Hybrid-Steuerstand
- + 2 grosse Kabinen mit eigenen Toiletten und Dusche



## PREMIUM

Komfort, Eleganz und Leistungen



- + Elegante, bequeme und geräumige Flotte
- + Eigene Dusche und Toiletten in jeder Kabin
- + Concierge und Hotel-Service



## CLASSIC

Die Auswahl und Benutzerfreundlichkeit zum richtigen Preis



- + Typische Boote des Flussturismus, manchmal etwas altmodisch
- + Funktionelle gemütliche Hausboote, die oft mit einem traditionellen Schwung gebaut wurden



## ACCESS

Boote für Alle



- + 2 Booten mit dem Label «Behindertengerecht»
- + die so ausgestattet sind, dass der Zugang für ein oder 2 Rollstühle (je nach Modell) an Bord können.



## LOW COST

Einfache Boote zu niedrigen Preisen



- + Mit diesen Boote können Sie auch mit wenig Geld Ihre Hausbootferien geniessen
- + etwas alt und mit traditionellen Schwung



# PIKTOGRAMM-BEDEUTUNG

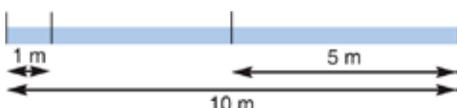
★★★★★ Komfortstufe

### Kapazität:

die 2 bis 3 Zahl stehen für die maximale Kapazität an Bord, Baby inklusiv.: z.B: 6/8 + 1: 6 Schlafplätze möglich in den Kabinen, 8 Schlafplätze mit Umbaumöglichkeit im Salon + 1 zusätzlichen Schlafstelle für ein Kind (unter 6 Jahren) auf einem ausklappbaren (Stock-) Bett in einer der Kabinen hin. Es wird nie empfohlen, alle Schlafplätze (inkl. Salon und zusätzliches Kinderbett) zu benutzen. Für eine Woche und mehr wird dann die Bequemlichkeit an Bord begrenzt und die Bootsausstattung (Kühlschrank, Sanitäranlagen usw.) ungenügend.

**Kategorie:** Die Boote wurden nach Größe in 6 verschiedenen Kategorien eingeteilt. Die Kategorie gibt einen Hinweis auf die Kautions, die Betriebskosten, den Preis der Endreinigung, des Kreuzfahrtversicherungspakets Plus sowie des Freiheit Service Pakets.

**Bootsausstattung:** Für die Einzelbetten oder Doppelbetten steht +1 oder +2 für die Umbaumöglichkeit der Sitzecke im Salon in einem Doppel- oder Einzelbett.



Maßstab ca.1/150

Grundrisse und Fotos nicht vertragsgemäß



220V Landstromanschluss



Bugstrahlruder: Boot mit Bugstrahlruder (es handelt sich um eine zusätzliche Schraube am Bug (vorderen Abschnitt) des Bootes, die eine seitliche Bewegung am Bug ermöglicht.)



Boot mit 2 Steuerstände (innen draussen)



Boot mit Geschirrspülmaschine, Bringen Sie Ihre Tabs mit.



Elektrische WCs



Klimaanlage: ist ein angenehmes Element, um 2 oder 3 Grade weniger im Salon zu haben.



Grilltisch an Deck: Grilltisch an Deck mit einer Gas-Flasche



Flachbildschirm und DVD Player



“Boote zum Verlieben”, gutes Preis-Leistungsverhältnis



Kaffeemaschine Nespresso® an Bord. Bringen Sie Ihre Kapsel mit.



Schlupfkabine: Eine Kabine mit weniger als einem Meter Raumhöhe (es gibt weniger als einen Meter zwischen der Matratze und der Decke)

Baujahr  
2001 - 2018

Baujahr der Boote vom ältesten bis zum neuesten



# DIE "ELECTRIQUE" FLOTTE

*Lasst uns der Zukunft entgegen gehen!*

Die Wahl der elektrischen Flotte ist ein Versprechen an die Zukunft. Entdecken Sie ein brand neues Bootsmodell an der Spitze der Innovation! Diese Flotte ist tief in dem 21. Jahrhundert verwurzelt. Die Boote dieser Flotte wurden gebaut, um die Herausforderungen der Zukunft anzunehmen. Umweltschutz, unvergleichbare Manövrierfähigkeit, Hybrid-Steuerstand, und dazu noch behaglicher Komfort und großzügige bemessene Raumaufteilung...

## LaPéniche S, Neuheit 2019!

Dieses innovative Modell ist eine neue grüne Initiative unseres Unternehmens und steht in der Kontinuität unseres Engagements für Umweltschutz. Dieses Modell wurde zwar mit einem traditionellen Schwung aber auch mit großer Modernität gebaut. Das Boot ist zu 100% elektrisch, lautlos und umweltfreundlich. Eine ideale Kombination, die alles miteinander in Einklang bringt, Komfort, Raumaufteilung und der Umwelt gerecht zu werden. Mit seinen 5 Kabinen und 4 Badezimmern ist dieses Boot perfekt für große Familien, Gruppen oder Vereine, die Ihren Anteil zur grünen Umwelt beitragen möchten!

### Bootsausstattung und Optionen in Frankreich:

gleiche Ausstattung wie die Classic Flotte.  
(Siehe Seite 56)



### Abfahrtschäfen :

Einwegfahrt oder Hin- und Rückfahrt  
Die Peniche S ist nur im Elsass, Lot, Schweden verfügbar.

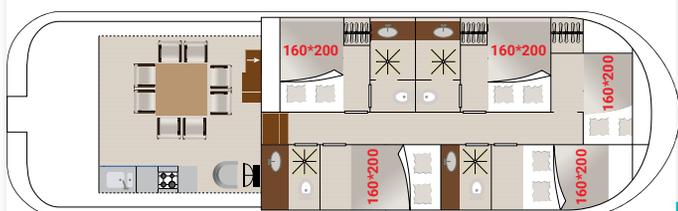
### Möglichkeit einen Skipper zu mieten

Siehe Seite 4 und Preisliste



## 5 KABINEN + SALON

### 1 LAPÉNICHE S



### 10 Personen



Baujahr  
2019

15,00 m x 4,41 m  
1 Steuerstand  
Schiebedach  
Mindesthöhe :  
im Salon = 2,05 m  
im der Kabinen = 2,03 m  
Kühlschrank : 160 L (120+40)

Strecke : Elsass

| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Waschbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|-------------|-----------|----------------|
| 5       | 5            | -            | 4       | 4           | -         | 4              |

## 4 KABINEN + SALON

### 2 NAVIGA NORDICA 40



**8/10 Personen**



Baujahr  
2019

12 m x 3,80 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe:  
im Salon = 2 m  
im der Kabinen = 2 m  
Kühlschrank : 85 L

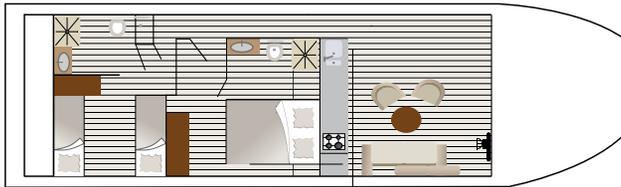


Route : Schweden

| Kabins | Double berth | Single berth | Showers | Washbasins | Manual toilets | Electric toilet |
|--------|--------------|--------------|---------|------------|----------------|-----------------|
| 4      | 2 + 1        | 4            | 1       | 2          | 2              | -               |

## 2 KABINEN + SALON

### 3 COCHE D'EAU SOLAIRE



**4/6 Personen**



Baujahr  
2019

14,90 m x 4 m  
1 Steuerstand  
Mindesthöhe:  
im Salon = 2,10 m  
im der Kabinen = 2,10 m  
Kühlschrank : 60L + 10L



Strecke : Süd-Westen

| Kabins | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|--------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2      | 1 + 1        | 2            | 2       | 3          | -         | 2              |



# DIE "PROPRIETAIRE" FLOTTE

*Manövrierfähigkeit, grosser Wohnbereich und Komfort*

#### LaPéniche P

Die Qualität des Lebensraums in diesem Boot ist beeindruckend. 4 bis 7 Personen können an Bord leben. Es lässt sich dank einem Heck- und Bugstrahlruder mit einer verblüffenden Leichtigkeit manövrieren. Die Innovation des Bootes ist der Hybrid-Steuerstand und das elektrische Schiebedach, dank dieser Konstruktion können Sie das Boot von innen oder von außen steuern. Die Steuerung ist für den totalen Komfort des Kapitäns optimiert. Das Panoramaseitenfenster lässt sich zusammen mit dem Dach öffnen, was einen direkten Zugang zur Bordkante erlaubt, so können Sie Ihre Manöver kontrollieren und die Bootsstellung korrigieren, indem Sie immer die Hände am Steuer haben.



#### Bootsausstattung und Optionen:

Kleiner Kühlschrank 100L, Großer Kühlschrank 200L, Geschirrspüler, Toaster, Zitruspresse, Holztisch mit integriertem Grill und Stühlen, 2 Liegestühle, Sonnenschirm, Betten bezogen, Hand und Badetücher

#### Abfahrtschäfen :

Burgund (Pontailier sur Saône und Louhans), im Süden Canal du Midi Es gibt die Möglichkeit Einwegfahrten oder eine Hin- und Rückfahrt zu buchen.

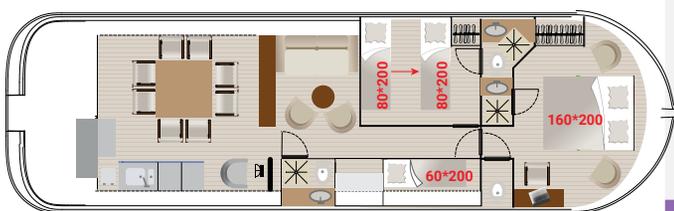
#### Möglichkeit einen Skipper zu mieten

Siehe Seite 4 und Preisliste



## 2 KABINEN + SALON

### 4 LAPÉNICHE P



Nichtvertraglicher Plan

### 4/6 (+1) Personen



Baujahr  
2018

15,00 m x 4,41 m  
1 Steuerstand  
Schiebedach  
Mindesthöhe :  
im Salon = 2,05 m  
im der Kabinen = 2,03 m  
Kühlschrank : 200 L (160+40)



| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Waschbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|-------------|-----------|----------------|
| 2       | 1 +1         | 3            | 3       | 3           | -         | 3              |

Strecken : Burgund, Süden



# DIE PREMIUM FLOTTE

*Komfort, Eleganz und Leistungen*

Die Boote dieser Flotte sind elegant, bequem und geräumig. Sie wurden modern ausgestattet: eigene Dusche und Toiletten in jeder Kabine, Flachbildschirm und DVD - Player im Salon, , Geschirrspüler, Deckmöbeln aus Holz mit Grilltisch an Deck, Klimaanlage im Salon usw.

## KOMFORTAUSSTATTUNG \*



### AUSSEN

- Deckmöbeln aus Holz mit Grilltisch an Deck
- Stühle für draussen
- Liegestühle (1 pro Kabine)
- Sonnenschirm oder bimini (je nach Boot und Region)
- Brückendusche mit warmen und kaltem Wasser
- Brückenkühlschrank

### INNEN

- Eine komplette Navigationsausrüstung (Siehe Inventarliste)
- Eigener Toiletten, Dusche und Waschbecken in jeder Kabine
- Gas-Kochplatten, Gas-Herd, Spülbecken, Kühlschrank, kleine Tiefkühltruhe, Dunstabzugshaube, Geschirrspüler, Toaster, elektrischer Entsafter, Kaffeemaschine
- Ein vollständiges Tafel- und Kücheninventar: Qualitätsgeschirr, Bestecke, Gläser, Stieltöpfe (Siehe Inventarliste)
- Hotelservice: Betten bezogen (Kopfkissen und Kopfkissenbezüge), Dekorative Bettdecke, 2 Toilettentücher und 1 Badetuch pro Pers.on, ein ökologisches Reinigungsset, Internetanschluss an der Basis
- Heizung (Siehe Details der Boote)
- 220V-Steckdose am Kai und 220V-Konverter
- Klimaanlage im Salon
- Bugstrahlruder
- Flachbildschirm und DVD - Player
- Innen- und Außensteuerstand

## PERSÖNLICHER SERVICE\*\*

- Conciergerie: zweisprachiger Ansprechpartner (Französisch, Englisch) von Montag bis Samstag von 9:30Uhr bis 12Uhr und von 14Uhr bis 17Uhr
- Beratung und Erstellung Ihrer Unterlagen
- Reservierung Ihres Transfers vom Flughafen oder Bahnhof
- Reservierung Ihrer Restaurants, Ihrer Museumsbesuche, Ihrer Ausflüge...
- Champagner- oder Weinlieferung an Bord
- Versorgung/Beladung des Bootes
- Oder andere Dienstleistungen, die Sie benötigen

## ABFAHRTSBASEN HIN - UND RÜCKFAHRT ODER EINWEGFAHRT

Abfahrt in Burgund (Briare, Châtillon en Bazois, Digoin, Pontailier sur Saône, Louhans), in Südfrankreich (Agde, Carcassonne, Homps, Carnon, Colombiers), in Westen (Cognac, Luzech), im Elsass/Lothringen (Waltenheim sur Zorn, Languimberg), in Europa (Deutschland)

## OPTIONALE EXTRAS\*

- Skipper, Hostess oder Koch\*\* (siehe Preisliste)
- Endreinigung
- Reiserücktrittsversicherung
- Kreuzfahrtversicherungspaket Plus
- Servicepaket „Freiheit“
- Pkw-Transfer
- Fahrrad
- Angelrute



\* Mögliche Ausstattung für die PREMIUM-Flotte in Frankreich; kann in anderen europäischen Ländern variieren, deshalb kontaktieren Sie bitte Ihre Reiseagentur.

\*\* Nur verfügbar für die Flotte PREMIUM in Frankreich, Details siehe Seite 73.

## 5 KABINEN + SALON

### 5 TARPON 49 QP



Baujahr  
2001 - 2020



### 8/10 (+2) Personen

14,96 m x 4,20 m - 2 Steuerstände

Mindesthöhe : im Salon = 1,93 m, in den Kabinen = 1,88 m

Kühlschrank : 220 L (180+40)

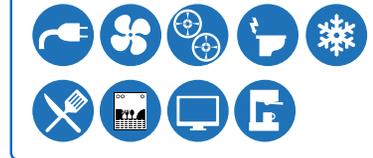


| Kabinen | Skipperkoje | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|-------------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 4       | 1           | 2+1*         | 6*           | 4       | 5          | -         | 6              |

\* 4 Einzelbetten oder 2 Doppelbetten - 1 Stockbett in Skipperkoje

**Strecken :** Burgund, Süden, Großer Osten

#### Komfort und Leistungen



## 3 KABINEN + SALON

### 6 TARPON 42 TP



Baujahr  
2003 - 2021



### 6/8 Personen

12,93 m x 4,20 m - 2 Steuerstände

Mindesthöhe : im Salon = 1,93 m, in den Kabinen = 1,86 m

Kühlschrank : 220 L (180+40)

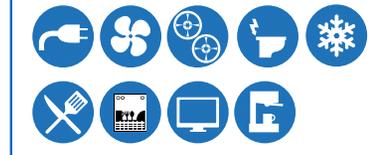


| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 3       | 2+1*         | 4*           | 3       | 3          | -         | 3              |

\* 4 Einzelbetten oder 2 Doppelbetten

**Strecken :** Burgund, Süden, Süd-Westen, Großer Osten, Deutschland

#### Komfort und Leistungen



(unterschiedliche Leistungen in Deutschland, siehe Seite 73)

## 2 KABINEN + SALON

### 7 TARPON 37 DP



Baujahr  
2005 - 2020



### 4/6 Personen

10,95 m x 3,90 m - 2 Steuerstände

Mindesthöhe : im Salon = 1,97 m, in den Kabinen = 1,86 m

Kühlschrank : 220 L (180+40)

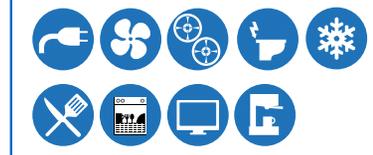


| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2       | 1+1*         | 2*           | 2       | 2          | -         | 2              |

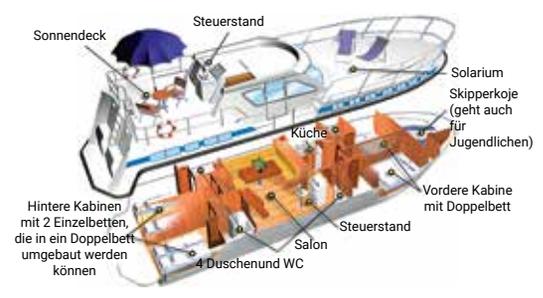
\* 2 Doppelbett oder 1 Doppelbett

**Strecken :** Burgund, Süden, Großer Osten, Deutschland

#### Komfort und Leistungen



(unterschiedliche Leistungen in Deutschland, siehe Seite 73)





# DIE CLASSIC FLOTTE

*Die Auswahl und Benutzerfreundlichkeit zum richtigen Preis*

## INNENAUSSTATTUNG DER BOOTE\*



- Eine komplette Navigationsausrüstung (Siehe die Inventarliste)
- Eine sanitäre Ausstattung mit Toiletten, Dusche und Waschbecken
- Elektrische WCs (Ausnahmen siehe Seite 73)
- Eine Küche mit Gas-Kochplatten, Gas-Herd (Ausnahmen siehe Seite 73), Spülbecken, Kühlschrank
- Ein vollständiges Tafel- und Kücheninventar: Geschirr, Bestecke, Gläser, Stieltöpfe (Siehe die Inventarliste)
- Bettlaken, Federbetten oder Decken, Kopfkissen und Kopfkissenbezüge
- Heizung (Siehe Details der Boote)
- Boote wurden mit 2 Steuerstände ausgestattet, außer LaPéniche, Triton 1050, Nicols 900, Pénichette® 1260 R, Pénichette® 1107 W, Pénichette® 935 W, Access Boote und Triton 860 (Cahors, Redon)
- Manche Boote wurden mit einem Bugstrahlruder ausgestattet
- Unsere Boote sind mit einem Landanschluss 220V ausgestattet (Ausnahmen siehe Seite 73)



Innen Steuerstand



Küche

## AUSSENAUSSTATTUNG DER BOOTE\*

- Deckmöbeln (Tisch und Stühle) (Siehe Details der Boote)
- Sonnenschirm (Siehe Details der Boote)

## STRECKEN

- Hin - und Rückfahrt
- Einwegfahrt  
(in einigen regionen und nur auf manche Boote und mit Zuschlag)
- Abfahrt ab alle Basen (außer Polen und den Niederlanden)

## OPTIONALE EXTRAS\*

- LaPéniche F, Tarpon 42, Tarpon 37, Tarpon 32 :  
Skipper, Hostess oder Koch\*\* (siehe Preis)
- Endreinigung
- Reiserücktrittsversicherung
- Kreuzfahrtversicherungspaket Plus
- Servicepaket „Freiheit“
- Pkw-Überführung
- Fahrrad
- Angelrut
- Handtücher
- Geschirrtücher
- Ökologisches Reinigungsset
- Stromumwandler 220V



\* Verfügbarkeit je nach Modell und Region siehe Seite 73



LaPéniche F



Pénichette® 1400 FB



Tarpon 42



Tarpon 37

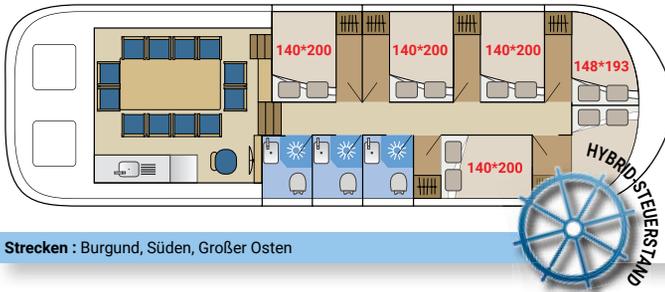
# 6 KABINEN + SALON

## 8 LAPÉNICHE F



Baujahr  
2016 - 2020

**12 Personen**



15,00 m x 4,41 m  
1 Steuerstand  
Schiebedach  
Mindesthöhe: im Salon = 2,05 m, im der Kabinen = 2,03 m  
Kühlschrank: 160 L (120+40)



| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 6       | 6            | -            | 3       | 3          | -         | 3              |

Strecken : Burgund, Süden, Großer Osten



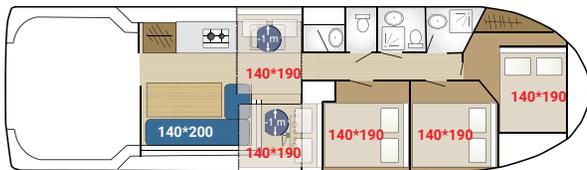
# 5 KABINEN + SALON

## 9 NICOLS 1310



Baujahr  
1993

**10/12 Personen**



13,00 m x 3,70 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe: im Salon : 1,92 m, in den Kabinen : 1,80 m  
Kühlschrank : 220 L (200+20)



| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 5       | 5+1          | -            | 2       | 3          | 1         | 1              |

Strecke : Süd-Westen

\* Stockbetten

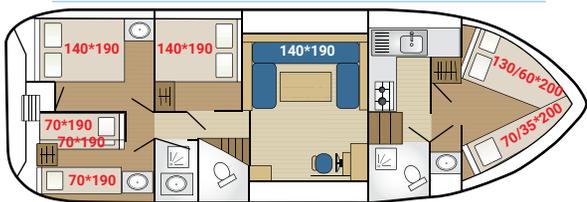
# 4 KABINEN + SALON

## 11 TARPON 42



Baujahr  
1992 - 2020

**10/12 Personen**



12,93 m x 4,20 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe: im Salon : 1,93 m, in den Kabinen : 1,86 m  
Kühlschrank : 160 L (120+40)



| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 4       | 3+1          | 4*           | 2       | 4          | -         | 2              |

Strecken : Burgund, Süden, Süd-Westen, Grosser-Westen, Großer Osten, Deutschland

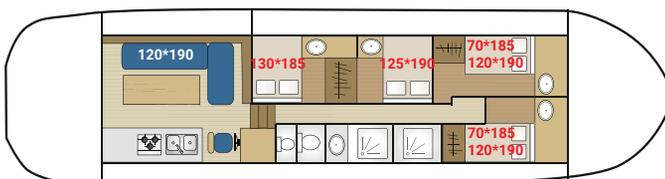
\* Stockbetten

## 12 PÉNICHETTE® 1500 R



Baujahr  
2004

**10/12 Personen**



14,99 m x 3,85 m  
2 Steuerstände  
2 Schiebedächer  
Mindesthöhe: im Salon : 1,98 m, in den Kabinen : 1,92 m  
Kühlschrank : 200 L (160+40)

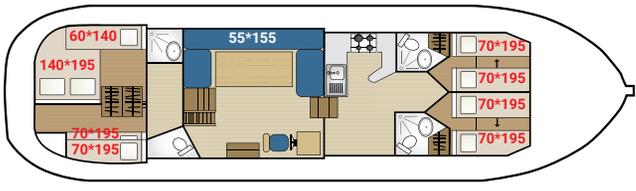


| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 4       | 4+1          | 2*           | 2       | 5          | -         | 2              |

Strecke : Grosser-Westen

\* Stockbetten

**13 PÉNICHETTE® 1400 FB** ★★★★★ Baujahr 1998 - 2001



**Strecken:** Süden, Grosser-Westen, Russland

**8/9 + 1 Personen**

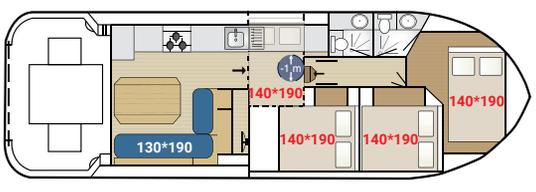
14,00 m x 3,85 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe im Salon : 1,98 m,  
in den Kabinen : 1,90 m  
Kühlschrank : 200 L



| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 4       | 1*           | 6 + 1**      | 3       | 3          | -         | 3              |

\* 4 Einzelbetten oder 2 Doppelbetten  
\*\* 1 Stockbett + 1 zusätzliches Kinder Stockbett

**14 NICOLS 1170** ★★★★★ Baujahr 1996 - 2001



**Itinéraire:** Großer Osten, Burgund-Franche-Comté

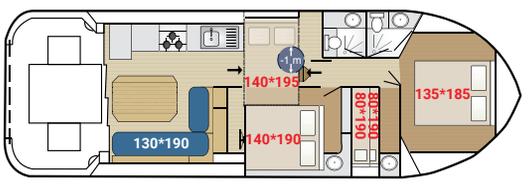
**8/10 Personen**

11,70 m x 3,70 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe im Salon : 1,91 m,  
Kühlschrank : 180 L



| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 4       | 4 + 1        | -            | 2       | 2          | -         | 2              |

**15 NICOLS 1160** ★★★★★ Baujahr 1993-1996



**Strecken:** Süden, Grosser-Westen

**8/10 Personen**

11,50 m x 3,70 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe im Salon : 1,91 m,  
Kühlschrank : 180 L

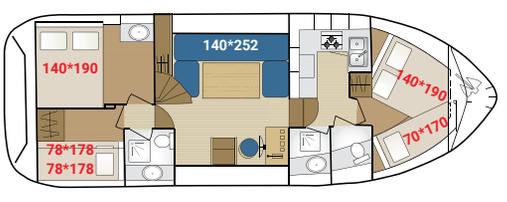


| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 4       | 3 + 1        | 2*           | 2       | 4          | -         | 2              |

\* Stockbetten

3 KABINEN + SALON

**16 TARPON 37** ★★★★★ Baujahr 1993 - 2020



**Strecken:** Burgund, Süden, Süd-Westen, Grosser-Westen, Großer Osten, Deutschland

**7/9 (+1) Personen**

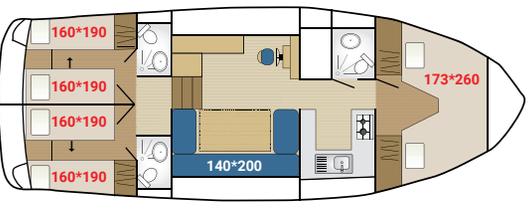
10,95 m x 3,90 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe im Salon : 1,97 m,  
in den Kabinen : 1,86 m  
Kühlschrank : 160 L (120+40)



| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 3       | 2+1          | 3 + 1*       | 2       | 3          | -         | 2              |

\* Stockbett + 1 zusätzliches Kinder Stockbett auf einigen Modellen (fragen Sie Ihr Reisebüro)

**17 HAINES RIVE 40 CRUSADER / VENUS** ★★★★★ Baujahr 1994 - 2002



**Strecken:** Burgund, Süden, Grosser-Westen

**6/8 Personen**

11,74 m x 3,96 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe : 1,85 m  
Kühlschrank : 100 L



| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 3       | + 1          | 6*           | 3       | 3          | -         | 3              |

\* der Sonnendeck variiert je nach Modellen  
Abweichender Grundrissplan auf dem Modell im Burgund  
Integrierte Möbel im Bootsrumpf oder Gartenmöbel: fragen Sie Ihr Reisebüro

18 TIP TOP



Baujahr  
2009

6/8 Personen



11,00 m x 3,50 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,95 m,  
in den Kabinen : 1,85 m  
Kühlschrank : 150 L



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 3       | 3                 | 2*           | 3       | 3               | -         | 3                 |

\* Stockbetten

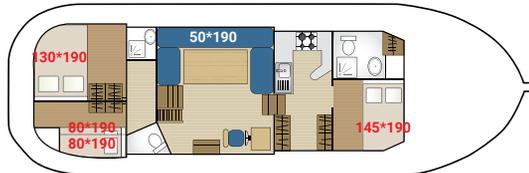
Strecke : Italien

19 PÉNICHETTE® 1165 FB



Baujahr  
1997-1998

6/7 Personen



11,60 m x 3,85 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,98 m,  
in den Kabinen : 1,90 m  
Kühlschrank : 200 L



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 3       | 2                 | 2* + 1       | 2       | 2               | -         | 2                 |

\* Stockbetten

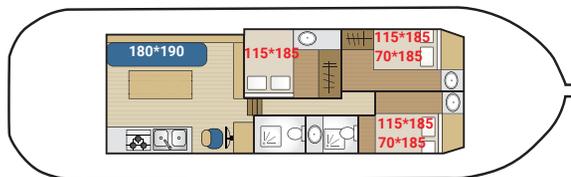
Strecken : Süden, Grosser-Westen, Russland

20 PÉNICHETTE® 1260 R



Baujahr  
1990

8/10 Personen



12,60 m x 3,85 m  
1 Steuerstand  
2 Schiebedächer  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,98 m,  
in den Kabinen : 1,92 m  
Kühlschrank : 200 L (160+40)



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 3       | 3 + 1             | 2*           | 2       | 3               | -         | 2                 |

\* Stockbetten

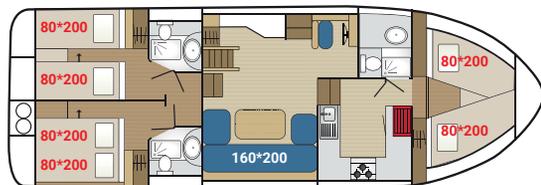
Strecken : Süden, Grosser-Westen

21 WATERFORD CLASS



Baujahr  
2004

6/8 Personen



11,90 m x 3,90 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,90 m,  
Kühlschrank : 60 L



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 3       | + 1               | 6*           | 3       | 3               | 3         | -                 |

\* 6 Einzelbetten oder 3 Doppelbetten

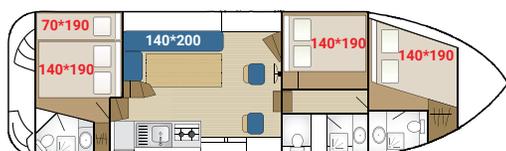
Strecke : Irland

22 NICOLS 1100



Baujahr  
1998-1999

6/8 (+1) Personen



11,10 m x 3,40 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,90 m,  
Kühlschrank : 160 L (140+20)



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 3       | 3 + 1             | 1*           | 3       | 3               | -         | 3                 |

\* 1 zusätzliches Kinder Stockbett

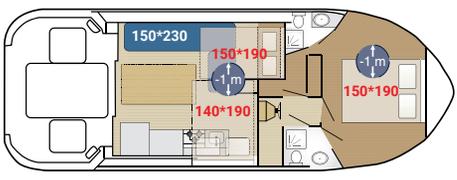
Strecken : Süden, Grosser-Westen, Süd-Westen, Burgund-Franche-Comté

**23 NICOLS 1000**



Baujahr  
1995-1996

**6/8 Personen**



10,00 m x 3,70 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,90 m,  
Kühlschrank : 160 L (140+20)



Strecken : Grosser-Westen, Großer Osten

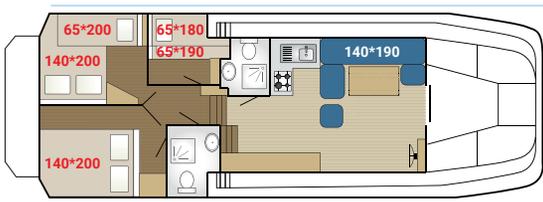
| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 3       | 3+1          | -            | 2       | 2          | -         | 2              |

**24 VETUS 1200**



Baujahr  
1997

**7/9 Personen**



12,00 m x 4,50 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe  
im Salon : 2,00 m,  
in den Kabinen : 1,90 m  
Kühlschrank : 130 L



Strecke : Süd-Westen

| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 3       | 2+1          | 3*           | 2       | 2          | -         | 2              |

\* Stockbetten

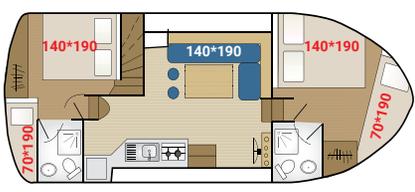
2 KABINEN + SALON

**25 TARPON 32**



Baujahr  
2006 - 2021

**4/6 (+2) Personen**



9,10 m x 3,75 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,90 m,  
in den Kabinen : 1,80 m  
Kühlschrank : 160 L (140+20)



Strecken : Burgund, Süden, Süd-Westen, Grosser-Westen, Großer Osten

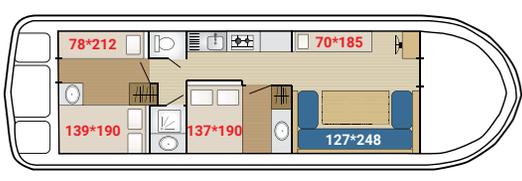
| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2       | 3+1          | 2            | 2       | 2          | -         | 2              |

**26 ESPADE CONCEPT FLY**



Baujahr  
1990 - 1998

**6/8 (+1) Personen**



11,50 m x 3,60 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe  
im Salon : 2,18 m,  
in den Kabinen : 1,88 m  
Kühlschrank : 80 L (75+6)



Strecken : Burgund, Süden, Süd-Westen, Grosser-Westen, Großer Osten

| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2       | 2+1          | 2+1*         | 1       | 3          | -         | 1              |

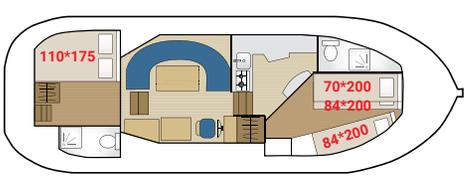
\* 1 zusätzliches abklappbares Kinder Stockbett auf manche modellen (57x195)

**27 PÉNICHETTE® 1020 FB**



Baujahr  
2003

**5 Personen**



10,20 m x 3,55 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,97 m,  
in den Kabinen : 1,92 m  
Kühlschrank : 200 L



Strecken : Süden, Grosser-Westen, Russland

| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2       | 1            | 3*           | 2       | 2          | -         | 2              |

\* Stockbetten

28 NICOLS 900

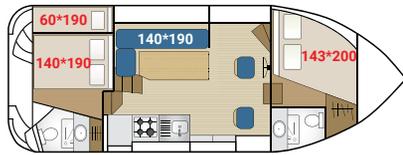


Baujahr  
1996 - 1999

4/6 (+1)  
Personen



8,85 m x 3,40 m  
1 Steuerstand  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,93 m  
Kühlschrank : 213 L (163+50)



Strecken : Burgund, Süden, Grosser-Westen, Großer Osten

| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>becken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 2       | 2 + 1             | 1*           | 2       | 2               | -         | 2                 |

\* 1 zusätzliches abklappbares Kinder Stockbett

29 TRITON 1050

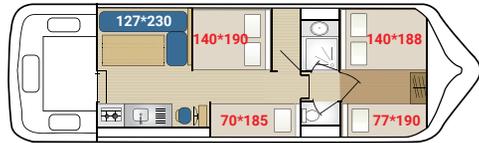


Baujahr  
1994 - 2003

4/2  
6/8 Personen



10,50 m x 3,20 m  
Sonnensegel  
1 Steuerstand  
Mindesthöhe  
im Salon : 2,05 m,  
in den Kabinen : 1,90 m  
Kühlschrank : 97 L



Strecken : Burgund, Süden, Süd-Westen, Grosser-Westen

| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>becken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 2       | 2 + 1             | 2            | 1       | 1               | -         | 1                 |

30 PÉNICHETTE® 1107 W

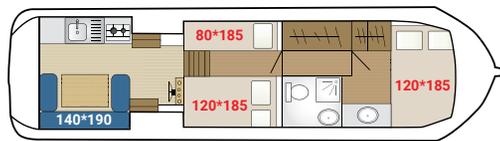


Baujahr  
1984 - 1990

4/1  
5/7 Personen



11,00 m x 3,10 m  
Schiebedach  
Mindesthöhe  
1 Steuerstand  
im Salon : 2,15 m,  
in den Kabinen : 1,95 m  
Kühlschrank : 110 L



Strecken : Burgund, Süden, Süd-Westen, Grosser-Westen

| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>becken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 2       | 2 + 1             | 1            | 1       | 2               | -         | 1                 |

32 KILKENNY CLASS

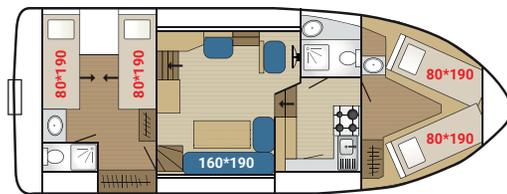


Baujahr  
1997

2/2  
4/6 Personen



11,20 m x 3,80 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,94 m,  
Kühlschrank : 60 L



Strecke : Irland

| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>becken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 2       | + 1               | 4*           | 2       | 3               | 2         | -                 |

\* 4 Einzelbetten oder 2 Doppelbetten

33 HAINES RIVE 34



Baujahr  
1995 - 1999

2/2  
4/6 Personen



10,50 m x 3,77 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe : 1,85 m,  
Kühlschrank : 70 L



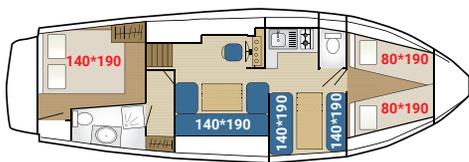
Strecke : Süden

| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>becken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 2       | + 1               | 4*           | 2       | -               | -         | 2                 |

\* 4 Einzelbetten oder 2 Doppelbetten

34 LINSSSEN VLET 1030 ★★★★★

Baujahr  
1988 - 1991



Strecke : Burgund

4/2 4/8 Personen



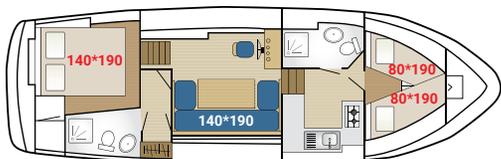
10,30 m x 3,55 m  
2 Steuerstände  
Schiebedach  
Mindesthöhe im Salon : 1,96 m,  
in den Kabinen : 1,83 m  
Kühlschrank : 80 L (70+10)



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>bec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|----------------------|-----------|-------------------|
| 2       | 1 + 2             | 2            | 1       | 1                    | -         | 2                 |

35 LINSSSEN YACHT 36 ★★★★★

Baujahr  
1991



Strecke : Burgund

2/2 4/6 Personen



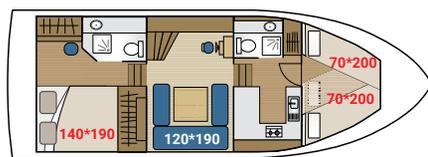
11,00 m x 3,45 m  
2 Steuerstände  
Schiebedach  
Mindesthöhe im Salon : 1,94 m,  
in den Kabinen : 1,81 m  
Kühlschrank : 80 L (70+10)



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>bec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|----------------------|-----------|-------------------|
| 2       | 1 + 1             | 2            | 2       | 2                    | -         | 2                 |

36 AURORE 33 ★★★★★

Baujahr  
2004 - 2005



Strecke : Burgund

2/2 4/6 Personen



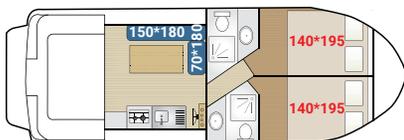
10,10 m x 3,50 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,86 m  
Kühlschrank : 2 x 70L



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>bec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|----------------------|-----------|-------------------|
| 2       | 1 + 1             | 2            | 2       | 2                    | -         | 2                 |

37 NEW CONCORDE FLY 890 TWINS ★★★★★

Baujahr  
2004



Strecke : Italien

4/2 4/7 Personen



8,90 m x 3,20 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe  
im Salon : 2,10 m,  
in den Kabinen : 1,90 m  
Kühlschrank : 95 L



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>bec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|----------------------|-----------|-------------------|
| 2       | 2 + 1             | + 1          | 2       | 2                    | 1         | 1                 |

38 NEW CONCORDE FLY 890 FIRST ★★★★★

Baujahr  
1997

Strecke : Italien

4/2 4/7 Personen

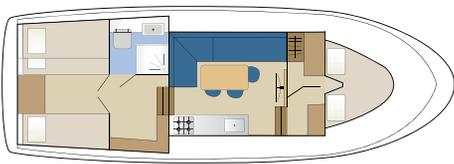


Gleiches Boot New Concorde Fly 890 Twins mit nur 1 Dusche und nur 1 WC (separat).

### 39 GABRIELLA



Baujahr  
2002



**6/8 (+1) Personen**

10,00 m x 3,80 m  
2 Steuerstände  
Kühlschrank : 100 L



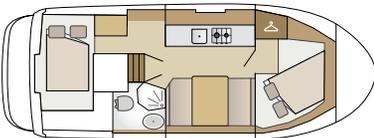
Strecke : Schweden

| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2       | 2+1          | 3            | 1       | 1          | 1         | -              |

### 40 DELPHIA 800/1



Baujahr  
2014



**4/6 Personen**

8,30 m x 2,90 m  
2 Steuerstände  
Kühlschrank : 100 L



Strecke : Schweden

| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2       | 2+1          | -            | 1       | 1          | 1         | -              |

### 41 GREENLINE 40 WHITE / VINTAGE



Baujahr  
2012-2013



**4 Personen**

11,99 m x 4,25 m  
1 Steuerstand  
Deck Möbel  
Handtücher inklusiv  
Bettwäsche inklusive  
Kühlschrank : 220 L



Strecke : Portugal

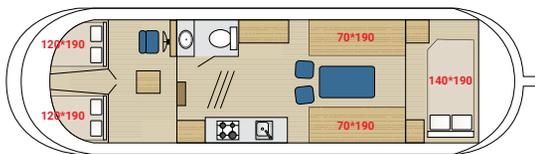
| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2       | -            | 4*           | 1       | 1          | -         | 1              |

\* 2 Einzelbetten oder 1 Doppelbett

### 42 MOTORTJALK CLASSIQUE



Baujahr  
1975



**6/8 Personen**

11 m x 3 m  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,90 m  
Kühlschrank : 70 L



Strecke : Grosser-Westen

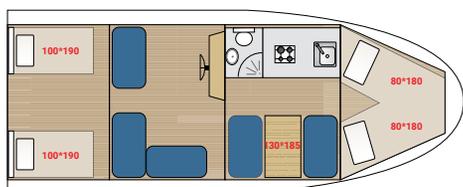
| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2       | 3            | 2            | 1       | 1          | 1         | -              |

je nach Model : 1 Waschbecken in der vorderen Kabine am Steuerbord und Küche in 2 Küchenbereiche separat: Spülbecken am Steuerbord - Kochplatte und Kühlschrank am Backbord - Elektrische WC

### 43 VEDETTE ALTENA



Baujahr  
1985



**4/6 Personen**

9,50 x 3,20 m  
2 Steuerstände  
Sonnensegel  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,90 m  
Kühlschrank : 65 L

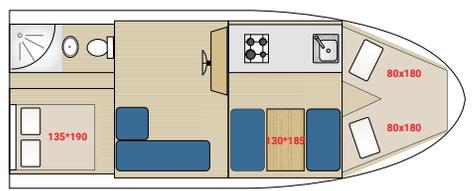


Strecke : Grosser-Westen

| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2       | 1            | 4            | 1       | 1          | -         | 1              |

44 PEDRO 1020 ★★★★★

Baujahr  
1985



4/2 **4/6 Personen**



10,20 x 3,40 m  
2 Steuerstände  
Sonnensegel  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,90 m  
Kühlschrank : 70 L

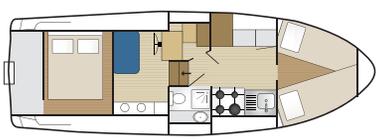


Strecke : Grosser-Westen

| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2       | 2            | 2            | 1       | 1          | -         | 1              |

45 CARLOW CLASS ★★★★★

Baujahr  
1999



2/2 **2/4 Personen**

8,25 m x 3,10 m  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,84 m  
Kühlschrank : 80 L



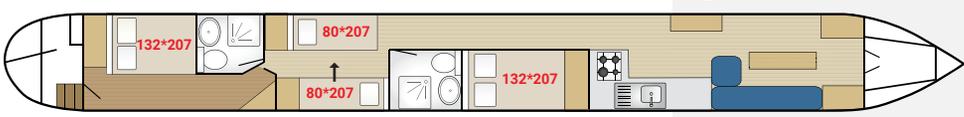
Strecke : Irland

| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2       | 2            | 2*           | 1       | 1          | 1         | -              |

\* 2 Einzelbetten oder 1 Doppelbett

46 MARTHA GINGER ★★★★★

Baujahr  
1999



4/2 **4/6 Personen**



21,33 m x 2,13 m  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,92 m  
Kühlschrank : 141 L



Strecke : England

| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2       | 2            | 2*           | 2       | 2          | 2         | -              |

\* 2 Einzelbetten oder 1 Doppelbett

1 KABINE + SALON

47 TRITON 860 FLY ★★★★★

Baujahr  
1990 - 1995



2/1 **3/5 Personen**



8,60 m x 3,20 m  
2 Steuerstände\*  
Sonnensegel  
Mindesthöhe im Salon : 1,95 m,  
in den Kabinen : 1,75 m  
Kühlschrank : 65 L (60+5)



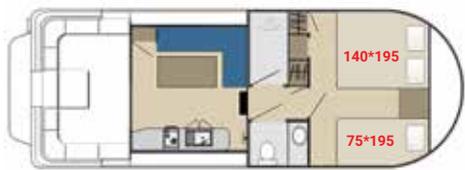
Strecken : Burgund, Süden, Süd-Westen, Grosser-Westen, Großer Osten

| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2       | 1 + 1        | 1            | 1       | 1          | -         | 1              |

\* nur 1 Steuerstand innen in Cahors und Redon

48 NEW CONCORDE FLY SUITE ★★★★★

Baujahr  
2007



2/1 **3/5 Personen**



8,90 m x 3,20 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe im Salon : 1,95 m,  
in den Kabinen : 1,90 m  
Kühlschrank : 95 L



Strecke : Italien

| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Washbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 2       | 1 + 1        | 1            | 1       | 1          | -         | 1              |

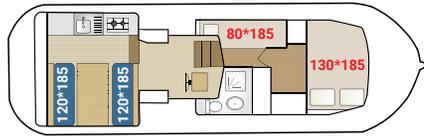
49 PÉNICHETTE® 935 W ★★★★★

Baujahr  
1982 - 1991

2/1 3/5 Personen



9,30 m x 3,10 m  
1 Steuerstand  
Schiebedach  
Mindesthöhe  
im Salon : 2,05 m,  
in den Kabinen : 1,85 m  
Kühlschrank : 65 L



Strecken : Burgund, Süden, Süd-Westen, Großer Osten, Grosser-Westen

| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 2       | 1 + 1             | 1            | 1       | 1               | -         | 1                 |

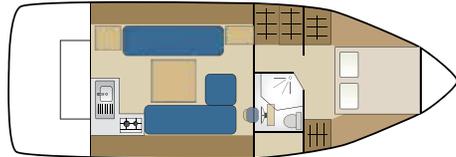
50 GREENLINE 33 TAWNY ★★★★★

Baujahr  
2012 - 2013

2 2 Personen



9,99 m x 3,49 m  
Kühlschrank : 220 L  
Deck Möbel, Handtücher  
inklusive  
Bettwäsche inklusive



Strecke : Portugal

| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 1       | 1                 | -            | 1       | 1               | -         | 1                 |

51 DELPHIA NANO ★★★★★

Baujahr  
2015

2 4 (+1) Personen



7,00 m x 2,90 m  
Kühlschrank : 47 L



Strecke : Schweden

| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 1       | 1                 | 2 + 1        | 1       | 1               | -         | 1                 |

52 GREENLINE 33 ROSÉ ★★★★★

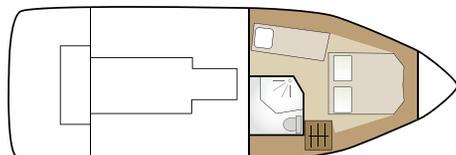
Baujahr  
2013

2 2 4 Personen



9,99 m x 3,49 m  
Kühlschrank : 220 L

Deck Möbel, Handtücher  
inklusive  
Bettwäsche inklusive



Strecke : Portugal

| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 1       | 1                 | 2            | 1       | 1               | -         | 1                 |

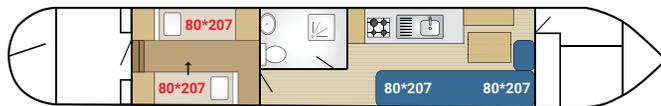
53 ALICE ELIZABETH ★★★★★

Baujahr  
1993

2 2/4 Personen



14,63 m x 2,13 m  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,92 m.  
Kühlschrank : 141 L



Strecke : England

| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 1       | -                 | 2* + 2       | 1       | 1               | 1         | -                 |

\* 2 Einzelbetten oder 1 Doppelbett

54 GINETTE ★★★★★

Baujahr  
1989

2 1 2/3 Personen



14,32 m x 2,13 m  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,92 m.  
Kühlschrank : 141 L



Strecke : England

| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 1       | 1                 | +1           | 1       | 1               | -         | 1                 |



# DIE ACCESS FLOTTE

*Boote für Alle*

Wir bieten eine Flotte von rollstuhlgerechten Hausboote mit Gütezeichen „TOURISME ET HANDICAP“ an. Diese Boote wurden von und für Rollstuhlfahrer gedacht und gebaut, und wurden speziell ausgestattet. Die ACCESS Flotte garantiert die gleichen Services als die CLASSIC Flotte: siehe Seite 56.



## 55 ESPADE 1230 HANDY ★★★★★

Baujahr  
1995

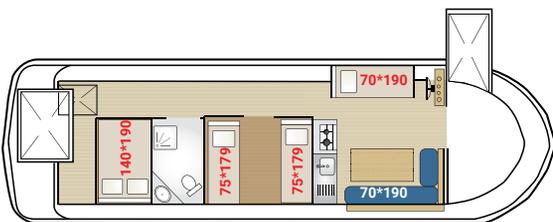
**4** **5 + 1 Personen**  
davon können 2  
Rollstuhlfahrer sein

12,30 m x 3,60 m

Zugang zum Boot ist mit einem Rollstuhl möglich. Im Bug durch einen ausklappbaren Steg, der mit einer elektrischen Seilwinde ausgerüstet wird und im Heck durch eine hydraulische Plattform  
Kühlschrank : 60 L



Strecke : Burgund : Digoon



**Kabine im mittleren Bereich:** 2 Einzelbetten mit Haltestangen und Galgen, Matratzen für Bettlägerige, verstellbar auf 2 Höhen (60 cm)

**Hintere Kabine:** 1 Doppelbett

**Salon:** 1 abklappbares Einzelbett + Möglichkeit für ein Kind, auf der Eckbank zu schlafen  
**Sanitäranlagen:** Dusche mit Rollstuhl befahrbar, 1 Waschbecken, WC beweglich mit Galgen und Rückhaltestange

## 56 TRITON 1060 HANDY ★★★★★

Baujahr  
1993

**4** **4/6 Personen**  
davon können 1  
Rollstuhlfahrer sein\*

10,50 m x 3,20 m

Bimini

Zugang zum Boot mit einem Rollstuhl ist mit Hilfe einer mechanischen Seilwinde am Heck möglich. Der Rollstuhlfahrer kann das Boot nicht selbst fahren.  
Kühlschrank : 97 L



Strecke : Süden : Colombiers



**Vordere Kabine:** 2 Einzelbetten im Rollstuhl zugänglich

**Kabine im mittleren Bereich:** Stockbetten

**Salon:** Umbaumöglichkeit zu einem Doppelbett

**Sanitäranlagen:** 1 Dusche / 2 Waschbecken / 1 WC mit Rollstuhl zugänglich und vom Bett mit einem Vorhang getrennt

\* Das Boot kann nicht beim Rollstuhlfahrer gesteuert sein.



# DIE LOW COST FLOTTE

*Einfache Boote zu niedrigen Preisen*

## INNENAUSSTATTUNG DER BOOTE\*



- Eine komplette Navigationsausrüstung (Siehe die Inventarliste)
- Eine sanitäre Ausstattung mit Toiletten, Dusche und Waschbecken
- Eine Küche mit Gas-Kochplatten, Gas Herd (mit Ausnahme von Fred 700 und Riviera 750), Spülbecken, Kühlschrank
- Ein vollständiges Tafel- und Kücheninventar: Geschirr, Bestecke, Gläser, Stieltöpfe (Siehe die Inventarliste)
- Decken und Kopfkissen an Bord aber nicht die Laken und Kopfkissenbezüge
- Heizung (Siehe Details der Boote)
- Manche Boote wurden mit 2 Steuerstände ausgestattet (Siehe Details der Boote)

## STRECKEN

- Hin - und Rückfahrt
- Abfahrte ab alle Basen (Frankreich, Polen und Niederlande)

## OPTIONALE EXTRAS\*

- Laken und Kopfkissenbezüge Set (nur in manchen Abfahrtsbasen)
- Endreinigung
- Reiserücktrittsversicherung
- Kreuzfahrtversicherungspaket Plus
- Servicepaket „Freiheit“ (nur in manchen Abfahrtsbasen)
- Fahrrad
- Angelrut (nur in manchen Abfahrtsbasen)
- Handtücher (nur in manchen Abfahrtsbasen)
- Geschirrtücher (nur in manchen Abfahrtsbasen)
- Ein ökologisches Reinigungsset (nur in manchen Abfahrtsbasen)
- Stromumwandlers 220V (nur in manchen Basen)

\* Verfügbarkeit je nach Modell und Region siehe Seite 73

## 4 KABINEN + SALON

### 57 CHALLENGER 1380



Baujahr  
1991



**8/12 Personen**



13,80 m x 3,90 m  
2 Steuerstände  
Schiebedach  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,97 m,  
in den Kabinen : 1,86 m  
Kühlschrank : 160 L + 20 L



| Kabinen | Doppelbetten | Einzelbetten | Duschen | Waschbecken | Marine WC | Elektrische WC |
|---------|--------------|--------------|---------|-------------|-----------|----------------|
| 4       | 2 + 2        | 4*           | 2       | 4           | 3         | -              |

\* Stockbetten

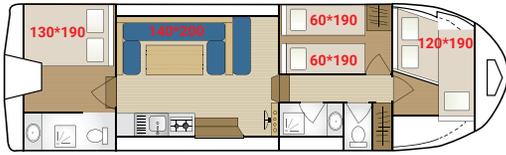
Strecken : Burgund

## 3 KABINEN + SALON

### 58 RIVIERA 1130



Baujahr  
1988 - 1991



Strecken : Burgund, Großer Osten

7/9 Personen

11,20 m x 3,20 m  
Schiebedach  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,85 m,  
in den Kabinen : 1,70 m  
Kühlschrank : 80 L



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>bec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|----------------------|-----------|-------------------|
| 3       | 2 + 1             | 3*           | 2       | 2                    | 2         | -                 |

\* Stockbetten

### 59 JAMAÏCA S



Baujahr  
1992



Strecke : Burgund

6/8 Personen

12,20 m x 3,80 m  
Schiebedach  
Kühlschrank : 85 L



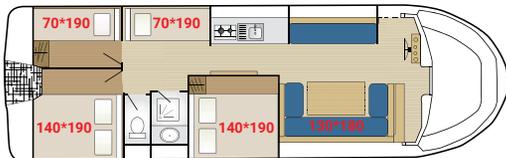
| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>bec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|----------------------|-----------|-------------------|
| 3       | 1 + 1             | 4*           | 2       | 2                    | 2         | -                 |

\* 2 Einzelbetten oder 1 Doppelbett

### 60 MARINA 1120



Baujahr  
1987



Strecke : Grosser-Westen

6/9 Personen

11,20 m x 3,40 m  
Mindesthöhe  
im Salon : 2,00 m,  
in den Kabinen : 1,88 m  
Kühlschrank : 60 L



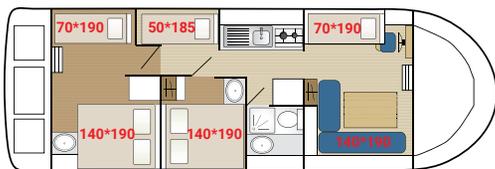
| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>bec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|----------------------|-----------|-------------------|
| 3       | 2 + 1             | 2 + 1        | 1       | 1                    | 1         | -                 |

## 2 KABINEN + SALON

### 61 EAU CLAIRE 1130



Baujahr  
1985 - 1990



Strecken : Burgund, Grosser-Westen, Großer Osten

6/9 Personen

11,30 m x 3,60 m  
Schiebedach  
Mindesthöhe  
im Salon : 2,15 m,  
in den Kabinen : 1,95 m  
Kühlschrank : 110 L

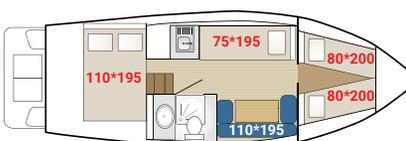


| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>bec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|----------------------|-----------|-------------------|
| 2       | 2 + 1             | 3            | 1       | 3                    | 1         | -                 |

### 62 VISTULA CRUISER 30



Baujahr  
2012 - 2017



Die Größe der Betten kann von einem Boot zum anderen leicht variieren.

Strecke : Polen

4/7 Personen

9,00 m x 2,92 m  
Außensteuerstand  
und sein Schutzdach  
Mindesthöhe  
im Salon : 2,00 m  
Kühlschrank : 55 L

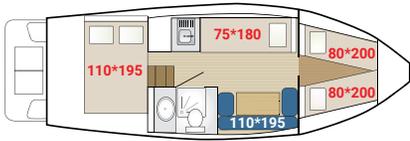


| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>bec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|----------------------|-----------|-------------------|
| 2       | 1 + 1             | 2 + 1*       | 1       | 1                    | 1         | -                 |

\* 2 Einzelbetten oder 1 Doppelbett

### 63 VISTULA CRUISER 30 S ★★★★★

Baujahr  
2016



Strecke : Polen



4/7 Personen



9,00 m x 2,92 m  
Außensteuerstand mit Hardtop  
Mindesthöhe  
im Salon : 2,00 m  
Kühlschrank : 55 L

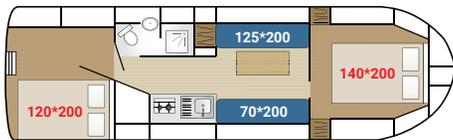


| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>becken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 2       | 1 + 1             | 2 + 1*       | 1       | 1               | -         | 1                 |

\* 2 Einzelbetten oder 1 Doppelbett

### 64 HABBER 33 REPORTER ★★★★★

Baujahr  
2009



Strecke : Polen



4/7 Personen



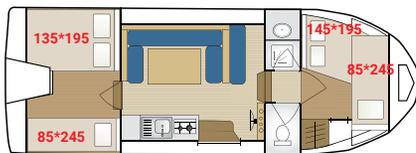
10,00 m x 2,98 m  
Außensteuerstand  
Mindesthöhe  
im Salon : 2,00 m  
Kühlschrank : 50 L



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>becken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 2       | 2 + 1             | 1            | 1       | 1               | -         | 1                 |

### 65 RIVIERA 920 ★★★★★

Baujahr  
1989 - 1991



Strecke : Burgund



6/8 Personen



9,20 m x 3,10 m  
Schiebedach  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,95 m,  
in den Kabinen : 1,75 m  
Kühlschrank : 80 L

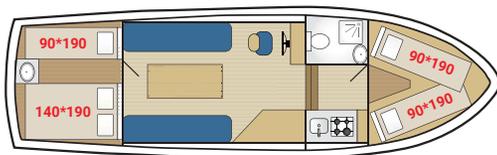


| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>becken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 2       | 2 + 1             | 2*           | 1       | 1               | 1         | -                 |

\* 1 Stockbett

### 66 PALAN DL 1100 ★★★★★

Baujahr  
1989 - 1991



Strecke : Niederlande



5/6 Personen



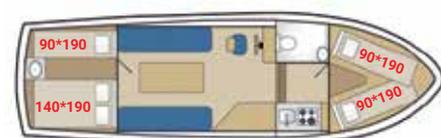
11,00 m x 3,25 m  
Schiebedach  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,95 m,  
in den Kabinen : 1,75-1,95 m  
Kühlschrank : 60 L  
(Eine Erfahrungswird verlangt)



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>becken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 2       | 2 + 1             | 3            | 1       | 1               | 1         | -                 |

### 67 PALAN C 950 ★★★★★

Baujahr  
1989 - 1991



Strecke : Niederlande



5/6 Personen



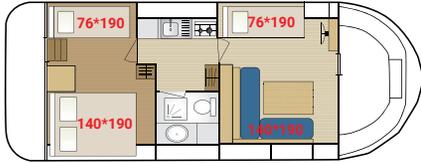
9,50 m x 3,25 m  
Schiebedach  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,95 m,  
in den Kabinen : 1,75 m  
Kühlschrank : 60 L



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>becken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 2       | 2 + 1             | 3            | -       | 1               | 1         | -                 |

## 68 EAU CLAIRE 930 FLY ★★★★★

Baujahr  
1984 - 1988



Strecken : Süden, Grosser-Westen

4/6 Personen

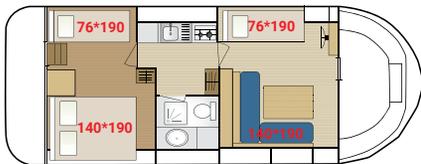
9,30 m x 3,60 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe  
im Salon : 2,15 m,  
in den Kabinen : 1,95 m  
Kühlschrank : 80 L



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>bec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|----------------------|-----------|-------------------|
| 1       | 1 + 1             | 2            | 1       | 1                    | 1         | -                 |

## 69 EAU CLAIRE 930 ★★★★★

Baujahr  
1986



Strecken : Grosser-Westen

4/6 Personen

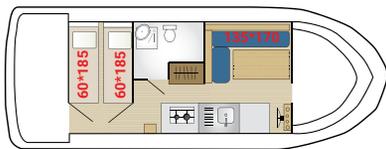
9,30 m x 3,60 m  
Mindesthöhe  
im Salon : 2,15 m,  
in den Kabinen : 1,95 m  
Kühlschrank : 80 L



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>bec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|----------------------|-----------|-------------------|
| 1       | 1 + 1             | 2            | 1       | 1                    | 1         | -                 |

## 70 ESPADE 850 FLY ★★★★★

Baujahr  
1987 - 1989



Strecken : Burgund, Süden, Süd-Westen, Großer Osten

2/4 Personen

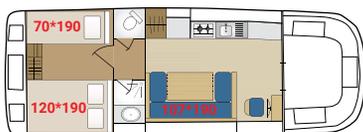
8,50 m x 3,20 m  
2 Steuerstände  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,90 m.  
Kühlschrank : 60 L (55+5)



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>bec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|----------------------|-----------|-------------------|
| 1       | 1                 | 2            | 1       | 1                    | 1         | -                 |

## 71 RENAUD 8000 ★★★★★

Baujahr  
1988 - 1989



Strecken : Burgund

3/5 (+1) Personen\*

8,00 m x 3,00 m  
Schiebedach  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,95 m,  
in den Kabinen : 1,90 m.  
Kühlschrank : 60 L

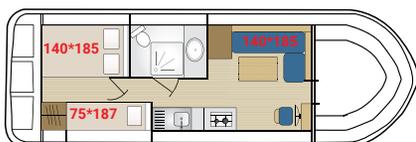


| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>bec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|----------------------|-----------|-------------------|
| -       | 1 + 1             | 2**          | 1       | 1                    | 1         | -                 |

\* Cahors: maxi 5 Personen an Bord  
\*\* 1 darüberliegendes Kinderbett

## 72 ESPADE 930 ★★★★★

Baujahr  
1984 - 1986



Strecke : Burgund

3/5 Personen

9,20 m x 3,00 m  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,80 m.  
Kühlschrank : 60 L

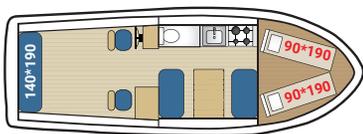


| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Wash-<br>bec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|----------------------|-----------|-------------------|
| 1       | 1 + 1             | 1            | 1       | 1                    | 1         | -                 |

### 73 PALAN 800



Baujahr  
1989



**2/4 Personen**



8,00 m x 2,75 m  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,85 m  
Kühlschrank : 60 L



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 1       | 1                 | 2            | -       | -               | 1         | -                 |

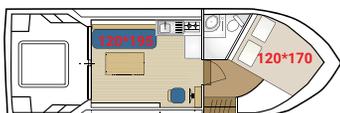
3 Erwachsene max an Bord (oder vordere Kabin: 1 Erwachsener oder 2 Kinder)

Strecke : Niederlande

### 74 RIVIERA 750



Baujahr  
1988 -1990



**2 (+2) Personen**

7,50 m x 2,50 m  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,80 m,  
in den Kabinen : 1,70 m  
Kühlschrank : 60 L (55+5)



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| 1       | 1 + 1             | -            | 1       | 1               | 1         | -                 |

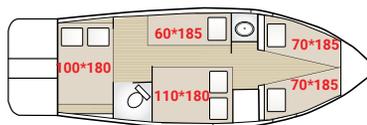
Strecke : Burgund

## SCHLAFMÖGLICHKEIT IM SALON

### 75 WEEKEND 820 DELUX



Baujahr  
2008



**4/7 Personen**



8,20 m x 2,85 m  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,80 m  
Kühlschrank : 60 L



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| -       | 1 + 1             | 3            | 1*      | 1               | 1         | -                 |

\* Außendusche

Strecke : Polen

### 76 FRED 700



Baujahr  
1995



**2 (+1) Personen**

7,00 m x 2,50 m  
Steuerstand im Cockpit  
Mindesthöhe  
im Salon : 1,85 m.  
Kühlschrank : 60 L



| Kabinen | Doppel-<br>betten | Einzelbetten | Duschen | Washbec-<br>ken | Marine WC | Elektrische<br>WC |
|---------|-------------------|--------------|---------|-----------------|-----------|-------------------|
| -       | 1                 | 1*           | 1       | 1               | 1         | -                 |

\* 1 abklappbares Einzelbett

Strecken : Burgund, Grosser-Westen



# VERTEILUNG DER AUSSTATTUNGEN

Innen

Aussen



## Zeichenerklärung

- serienmäßig
- o optional in einigen Basen
- nicht an Bord

|                                  |  | warmes und kaltes Wasser | Dusche | Waschbecken | Elektrische WC | Heizung          | Klimaanlage (Salon) | Gas-Kochplatten | Gas-Herd | Kühlschrank | Tiefkühltruhe | Dunstabzugshaube | Spülmaschine | Kaffeemaschine (Nespresso® oder vergleichbar) | Teaster | elektrischer Entsafter | Flachbildschirm mit DVD Player <sup>(3)</sup> | 220V Stromwandler | Komplette Bettwäsche (Decke, Laken, Kopfkissen und Kopfkissenbezüge), Betten gemacht | Laken und Kopfkissenbezüge | Decken | Badetücher (Hand- und Badetücher) <sup>(9)</sup> | Tischtuch und Geschirrtücher | öko Reinigungsset | Concierge-Personlicher Ansprechpartner (siehe Details) | 2 Steuerstände Innen und aussen | Hybrid-Steuerstand | Bugstrahlruder | 220V Landstromanschluss | Deckmöbel aus Holz mit Grilltisch und Sessel | Deckmöbel aus Kunststoff | Liegestühle | Brückensuche | Brückenkühlschrank |   |   |   |
|----------------------------------|--|--------------------------|--------|-------------|----------------|------------------|---------------------|-----------------|----------|-------------|---------------|------------------|--------------|---|---------|------------------------|---|-------------------|--|----------------------------|--------|--|------------------------------|-------------------|--|---------------------------------|--------------------|----------------|-------------------------|--|--------------------------|-------------|--------------|--------------------|---|---|---|
| <b>DIE «ELECTRIQUE» FLOTTE</b>   |  |                          |        |             |                |                  |                     |                 |          |             |               |                  |              |   |         |                        |   |                   |  |                            |        |  |                              |                   |  |                                 |                    |                |                         |  |                          |             |              |                    |   |   |   |
| 1                                | LaPéniche S                                  | •                        | 4      | 4           | 4              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • |   |
| 2                                | Naviga Nordica 40                            | •                        | 1      | 3           | -              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • |   |
| 3                                | Coche d'eau Solaire                          | •                        | 2      | 2           | 2              | -                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • |   |
| <b>DIE «PROPRIETAIRE» FLOTTE</b> |  |                          |        |             |                |                  |                     |                 |          |             |               |                  |              |   |         |                        |   |                   |  |                            |        |  |                              |                   |  |                                 |                    |                |                         |  |                          |             |              |                    |   |   |   |
| 4                                | LaPéniche P                                  | •                        | 3      | 3           | 3              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| <b>DIE PREMIUM FLOTTE</b>        |  |                          |        |             |                |                  |                     |                 |          |             |               |                  |              |   |         |                        |   |                   |  |                            |        |  |                              |                   |  |                                 |                    |                |                         |  |                          |             |              |                    |   |   |   |
| 5                                | Tarpon 49 QP                                 | •                        | 4      | 5           | 6              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • |   |
| 6                                | Tarpon 42 TP <sup>(6)</sup>                  | •                        | 3      | 3           | 3              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 7                                | Tarpon 37 DP <sup>(6)</sup>                  | •                        | 2      | 2           | 2              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| <b>DIE CLASSIC FLOTTE</b>        |  |                          |        |             |                |                  |                     |                 |          |             |               |                  |              |   |         |                        |   |                   |  |                            |        |  |                              |                   |  |                                 |                    |                |                         |  |                          |             |              |                    |   |   |   |
| 8                                | LaPéniche F                                  | •                        | 3      | 3           | 3              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 9                                | Nicols 1310                                  | •                        | 2      | 3           | 1              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 11                               | Tarpon 42 <sup>(9)</sup> / <sup>(19)</sup>   | •                        | 2      | 4           | 2              | • <sup>(1)</sup> | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 12                               | Pénichette® 1500 R                           | •                        | 2      | 5           | 2              | o                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 13                               | Pénichette® 1400 FB                          | •                        | 3      | 3           | 3              | o                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 14                               | Nicols 1170                                  | •                        | 2      | 2           | 2              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 15                               | Nicols 1160                                  | •                        | 2      | 4           | 2              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 16                               | Tarpon 37 <sup>(6)</sup>                     | •                        | 2      | 3           | 2              | • <sup>(1)</sup> | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 17                               | Haines Rive 40 Crusader/Venus <sup>(9)</sup> | •                        | 3      | 3           | 3              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 18                               | Tip Top                                      | •                        | 3      | 3           | 3              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 19                               | Pénichette® 1165 FB                          | •                        | 2      | 2           | 2              | o                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 20                               | Pénichette® 1260 R                           | •                        | 2      | 3           | 2              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 21                               | Waterford Class                              | •                        | 3      | 3           | -              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 22                               | Nicols 1100                                  | •                        | 3      | 3           | 3              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 23                               | Nicols 1000                                  | •                        | 2      | 2           | 2              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 24                               | Vetus 1200 <sup>(9)</sup> / <sup>(19)</sup>  | •                        | 2      | 2           | 2              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 25                               | Tarpon 32                                    | •                        | 2      | 2           | 2              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 26                               | Espade Concept Fly                           | •                        | 1      | 3           | 1              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 27                               | Pénichette® 1020 FB                          | •                        | 2      | 2           | 2              | o                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 28                               | Nicols 900                                   | •                        | 2      | 2           | 2              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 29                               | Triton 1050                                  | •                        | 1      | 1           | 1              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 30                               | Pénichette® 1107 W                           | •                        | 1      | 2           | 1              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 31                               | Pénichette® 1120 R                           | •                        | 2      | 2           | 2              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 32                               | Kilkenny Class                               | •                        | 2      | 3           | -              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 33                               | Haines Rive 34 <sup>(9)</sup>                | •                        | 2      | 2           | 2              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 34                               | Linssen Vlet 1030                            | •                        | 1      | 1           | 2              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 35                               | Linssen Yacht 36                             | •                        | 2      | 2           | 2              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 36                               | Aurore 33                                    | •                        | 2      | 2           | 2              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 37                               | New concorde fly 890 Twins                   | •                        | 2      | 2           | 1              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 38                               | New concorde fly 890 First                   | •                        | 1      | 2           | 1              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 39                               | Gabriella                                    | •                        | 1      | 1           | -              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 40                               | Delphia 800/1                                | •                        | 1      | 1           | -              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 41                               | Greenline 40 White/Vintage                   | •                        | 1      | 1           | 1              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 42                               | Motorjalk Classique                          | •                        | 1      | 1           | -              | •                | •                   | •               | •        | •           | •             | •                | •            | •   | •       | •                      | •   | •                 | •  | •                          | •      | •  | •                            | •                 | •  | •                               | •                  | •              | •                       | •  | •                        | •           | •            | •                  | • | • | • |
| 43                               | Vedette Altena                               | •</                      |        |             |                |                  |                     |                 |          |             |               |                  |              |   |         |                        |   |                   |  |                            |        |  |                              |                   |  |                                 |                    |                |                         |  |                          |             |              |                    |   |   |   |

## Die + praktische Informationen



### Endreinigung

Mit diesem Service sind Sie von der Endreinigung (Innen und Außen) bei Ihrer Ankunft befreit. Wenn Sie diesen Service nicht in Anspruch nehmen, müssen Sie eine Reinigungskaution bei Ihrer Abfahrt hinterlegen.

### Ökologisches Reinigungsset\*

In zahlreichen Basen bieten wir Ihnen den Kauf eines ökologischen Reinigungssets an. Darin enthalten:

- + Spülmittel,
- + Toilettenpapier,
- + 3 Müllsäcke,
- + 2 Schwämme,
- + 2 kleine Seifen,
- + eine Packung Streichhölzer und 1 Schachtel Streichhölzer.

### Geschirrtücher\*

Damit Sie Ihr Gepäck nicht überladen müssen, bieten wir Ihnen an, ein Küchenset zu mieten, worin 3 Geschirrtücher enthalten sind.

### Handtücher\*

Schaffen Sie Platz in Ihrem Gepäck. Wir bieten Ihnen ein Badeset zur Miete an, bestehend aus 2 Handtüchern und einem Badetuch.



### Hotelservice\*

Bei der Übernahme des Bootes werden Sie bemerken, dass die Betten schon gemacht sind, und Badeset und ökologische Reinigungsset schon für Sie bereit sind.

## Servicepaket «Freiheit»



Bei diesem Paket erhalten Sie:

- + 1 klassische Fahrrad,
- + die Endreinigung des Bootes,
- + das Kreuzfahrtversicherungspaket,
- + die Betriebsstunden.



### Pers.önlcher Service\*

Nutzen Sie den Pers.önlchen Service mit einem zweisprachigem Ansprechpartner (Französisch, Englisch) von Montag bis Samstag von 9:30Uhr bis 12Uhr und von 14Uhr bis 17Uhr. Er berät Sie und kümmert sich um Ihre Unterlagen und Ihren Abhol- und Bringservice vom/zum Flughafen/Basis.

Außerdem kümmert er sich um Ihre Museumsbesuche, Restaurants, etc. und Ihre Pers.önlche Wünsche (Champagnerlieferung).



### Wasserkarte

In diesen Wasserkarten finden Sie einen detaillierten Plan für Ihre Bootsreise (Schleusen, Tunnel, Liegeplätze etc.) und zusätzliche Informationen über Städte und Dörfer die Sie passieren können. Eine unersetzliche Hilfe, um Ihre Bootsreise vorzubereiten! (Anmerkung: eine Wasserkarte ist an Bord für Sie verfügbar kostenlos). Es gibt für jede Strecke eine Karte. Achtung: Es kann sein, dass Sie 2 verschiedenen Karten für eine Strecke brauchen.

## Die + Aktivitäten



Mieten einer Angel und Kauf einer Angelgenehmigung: Wenn Sie Lust haben im Urlaub auch noch ein Freizeitangler zu werden stellen wir Ihnen eine Angelrute zur Verfügung. Ideal um während des Hausbooturlaubs Fische zu fangen. In Frankreich benötigen Sie um an öffentlichen Stellen zu Angeln eine Angelgenehmigung. Einige Häfen können Ihnen diese beschaffen. Wenn dies nicht der Fall ist wird Ihnen der nächst mögliche Ort genannt um eine Angelkarte zu kaufen. Natürlich können Sie Ihre Angelkarte auf schon vorab im Internet kaufen hier finden Sie alles weitere: [de.cartedepêche.fr](http://de.cartedepêche.fr)



### Grill, Grilltisch oder Camping Gasgrilltisch\*

Es gibt doch nichts besseres als seinen Tag mit Grillen ausklingen zu lassen. Achtung: Wenn Sie sich einen Grill ausleihen, vergessen Sie Ihre Holzkohle nicht! (Canal du Midi, Camargue und Charente : Grill verboten)



### Liegestühle\*

Haben Sie Lust sich auf dem Boot in der Sonne zu entspannen? Die Liegestühle stehen Ihnen zur Verfügung.

\* Inklusive bei der Premium-Flotte

# DIE EXTRAS\*

3

\* Diese Extras sind in manchen Basen verfügbar (Siehe Preisliste)

## Die + Familie



### Babyservice

Er beinhaltet einen Babyhochstuhl, eine Babywanne, ein Babyklappbett, eine Babyschwimmweste. Falls Sie ein Fahrrad mieten, steht auch ein Fahrradkindersitz zur Verfügung. Dank diesem Service wird das Leben der Eltern und des Babys angenehmer an Bord. Bitte achten Sie darauf, dass das Babyklappbett in den Kabinen in den meisten Fällen nicht passt. Es passt aber oft gut im Salon. Aus Organisationsgründen muss der Babyservice bei der Buchung bestellt werden. Er ist kostenlos.



### Haustier

Ihr Haustier ist herzlich willkommen an Bord, dennoch sind Sie für dessen Verhalten verantwortlich. Außerdem bitten wir Sie, weder Bettwäsche, noch Geschirr für Ihren Hund zu verwenden. In einigen Basen müssen Sie einen Aufpreis zahlen.



### Matrosen Kleidung

Auf Anfrage liefern wir Ihnen die Kapitänsmütze und das blau-weiß gestreifte Matrosenshirt mit aufgestickten Namen an Bord.

## Die + Flexibilität



### Fahrrad

Um einkaufen zu gehen oder eine schöne Radtour entlang der Wasserstraße zu machen bieten wir Erwachsenen- und Kinderfahrräder an.



### Rückführung des Fahrzeuges

Ab manchen Basen wird Ihnen die Überführung Ihres Pkws im Falle einer Einwegfahrt angeboten. Preis je nach Strecke. Es wird empfohlen dieser Überführung bei der Buchung zu reservieren. In manchen Häfen sind Transfer mit Bus oder Taxi auch möglich.

### Parkplatz und Garage

Das kostenlose Parken Ihres Pkws ist grundsätzlich überall möglich. Viele Basen bieten aber auch geschlossene Parkplätze oder Garage an.

## Die + Multimedien



### 12 V Stromumwandler

Mit diesem Stromumwandler machen Sie aus einer 12V-eine 220V-Steckdose, um ihre leistungsschwachen Geräte (Kamera, Handy, etc.) aufzuladen. Maxi 300 watt.



### Flachbildschirm mit DVD

Inklusive bei der Premium-Flotte



### Internet-Schlüssel

Mieten Sie einen Internet-Schlüssel um Internet während Ihrer Bootsfahrt zu haben.

(Anmerkung: Guten Fernsehempfang können wir nicht überall garantieren).

# DIE VORBEREITUNG MEINER FERIEN

4

Sie haben Ihre Region, Ihr Boot und Ihren Extras gewählt, und Ihre Buchung ist jetzt bestätigt. Weniger als einen Monat vor der Abreise, Ihren Gutschein und Ihr Bordbuch in der Hand, ist es Zeit, Ihre Reise zu planen!

Die folgenden Seiten erhalten wertvolle Informationen, also lesen Sie bitte sie aufmerksam durch, bevor Sie gehen und für weitere Informationen steht Ihr Reisebüro Ihnen gern zur Verfügung.



## Was soll ich in meinen Koffer packen?

Zuerst zum Gepäck: Ideal ist eine Reisetasche oder eine Sporttasche: an Bord eines Bootes gibt es nicht viel Platz, und einen sperrigen Koffer zu verstauen. Wir empfehlen leichte Kleidung zB Shorts, Badekleidung usw. Denken Sie trotzdem an Regenkleidung und warme Sachen (je nach Region und Jahreszeit). Vergessen Sie nicht die unersetzlichen Sportschuhe denn Straßenschuhe passen nicht auf ein Hausboote und sind außerdem gefährlich.

FPP Travel Boote sind gut ausgestattet und Sie werden schnell sehen, dass Sie nicht so viel brauchen. (Inventarliste Seite 78)

**Nicht zu vergessen sind:** Fotoapparat, Taschenlampe, evtl. Fernglas, Gesellschaftsspiele und Bücher



## Empfang an der Basis, Einschiffung und Rückgabe

Egal ob Sie mit dem Auto, dem Zug oder dem Flugzeug anreisen unser Personal am Hafen ist für Sie da. Sie haben zusammen mit Ihrem Voucher einen Anfahrtsplan bekommen. Bei Ihrer Ankunft am Hafen werden Sie von dem Basisleiter und seinem Team empfangen. Kommen Sie nicht zu früh, die meisten Boote werden vom Vormieter erst am Morgen am Hafen zurückgegeben. Unsere Teams brauchen Zeit die Boote vorzubereiten. Kommen Sie eine Stunde vor der Einschiffung dann können Sie in aller Ruhe Ihre Einkäufe in den Örtlichen Lebensmittelgeschäften besorgen. Sämtliche Formalitäten (Kautionen, Inventar, Übernahme) und Einweisung brauchen etwas Zeit: Ca. 2 Stunden



## Übernahme- und Rückgabezeiten

|                   |   |  |   |
|-------------------|---|--|---|
| <b>Woche</b>      | Abfahrtstag am Montag, Dienstag, Freitag oder Samstag, je nach Basis und Rückgabe am folgenden Montag, Dienstag, Freitag oder Samstag<br>Irland: jeden Tag außer Sonntag<br>Polen : Abfahrt am Sonntag<br>Niederlande: Freitag bis Freitag oder Samstag bis Freitag | Empfang ab 15Uhr<br>Einschiffung und Einweisung zwischen 16 und 19Uhr<br>Polen: am Sonntag um 12 Uhr<br>Niederlande: ab 14 Uhr am Freitag oder ab 9 Uhr am Samstag | Rückgabe um 9Uhr<br>Polen am Samstag um 12Uhr<br>Niederlande: Rückgabe um 10 Uhr am Freitag oder 15 Uhr am Freitag für die Abfahrten am Samstag |
| <b>Wochenende</b> | Samstag Morgen (oder Freitag Abend je nach Verfügbarkeit: bestätigt eine Woche vor Abfahrt)   | Empfang und Einschiffung zwischen 10Uhr und 11Uhr (am Freitag zwischen 16 und 19Uhr).<br>Italien am Freitag um 15Uhr auf Anfrage                                   | Rückgabe am Montag Morgen um 9Uhr   |
| <b>Mini-Woche</b> | Abfahrt am Montag   | Empfang ab 15 Uhr<br>Einschiffung und Einweisung zwischen 16 und 18 Uhr<br>Italien: zwischen 15 und 18 Uhr auf Anfrage   | Rückgabe am Freitag 9Uhr  |



## Auf die Plätze, fertig, los!

Sie besitzen keinen Bootsführerschein und Sie sind deswegen ein bisschen ängstlich? Sie brauchen keine Bootserfahrung oder Kenntnisse. Sie erhalten eine Einweisung am Anreisetag damit Sie problemlos manövrieren können. Das Team in der Basis wird sich die nötige Zeit nehmen Ihnen die Funktionsweise der verschiedenen Ausrüstungen zu zeigen und Ihnen die Grundregeln der Steuer- und Anlegemanöver beizubringen. Vorwärts, Rückwärts, Ruder und los!

Die Durchschnittsgeschwindigkeit ist 6 km/h ... Genießen Sie Ihre Ferien ohne Stress einfach auf dem Wasser... Genießen Sie die Landschaft aus einer neuen Perspektive und fühlen Sie sich entspannt... um Ihren Hausbootsurlaub mit Sport, Geschichte und Gourmandize zu genießen. Es wird für jeden etwas dabei sein!

**Nehmen Sie Ihre Kamera mit:** Reiher, schwarze Milane, Stockenten, Eisvögel ... so viele Vögel werden Sie fotografieren!

**Wichtig:** im Verlauf Ihrer Fahrt kann es vorkommen ,dass Sie Berufsschiffahrt begegnen. WICHTIGE REGEL: Berufsschiffahrt hat immer Vorrang.

**Tipp:** Verärgern Sie die Angler nicht. Wenn Sie fahren und Angler an den Ufern sehen fahren Sie bitte langsam um nicht zu viele Wellen und Sog zu erzeugen und halten Sie Abstand zu den Leinen damit Ihre Schiffsschraube diese nicht kaputt macht, Sie werden dann schnell Freunde sein!



Erste Schleuse, keine Panik! Die Durchquerung der Schleusen ist ganz einfach. Nach der ersten Schleuse werden Sie schnell feststellen, wie einfach es ist. Manchmal werden Sie eine Schleuse befahren und merken, dass sie automatisch oder von einem Schleusenwärter oder einer Schleusenwärterin betrieben wird. Sie werden auch vielleicht helfen. In Frankreich ist die Durchquerung der schleusen kostenlos. Die Schleusen sind in Prinzip jeden Tag von 9 bis zum 19 Uhr geöffnet. **Wichtig:** die Schleusenöffnungszeiten variieren je nach Saison. Am Ostersonntag, 1. Mai, 14. Juli und 1. November: sind manchmal die Schleusen geschlossen: weitere Infos beim Reisebüro.



Je nach Region sind die Schleusen mit einem Schleusenwärter ausgestattet, laufen automatisch oder müssen von Ihnen selbst bedient werden. Auf Grund dieser Manöver ist es notwendig, dass sich mindestens zwei agile Personen unter den Mitreisenden befinden. Und es ist nicht ratsam als erste Erfahrung mit kleinen Kindern!



## Häufig gestellte Fragen

Sie finden auf den folgende Seiten die häufigsten Fragen und deren Antworten:

### Wieviel Personen können an Bord?

Unsere Boote sind für 2 bis 12 Personen je nach Modell ausgelegt. Für alle Anmietungen sind mindestens ein Erwachsener mit einer Person über 16 Jahre erforderlich. Babies und kleine Kindern müssen als Person angemeldet werden.

### Unter welche Konditionen kann man eine Einwegfahrt machen?

In Anbetracht der Ungewissheiten die beim Flusstourismus auftreten können, wird eine Einwegfahrt sowie die Richtung dieser Einwegfahrt erst 48 Stunden vor der Bootsübernahme bestätigt. Ein Einwegzuschlag wird vor Ort berechnet. Wenn man mehr als 2 Boote zeitgleich bucht ist eine Einwegfahrt in vielen Häfen unmöglich.

### Muss man eine Kautions hinterlegen?

Die Kautions wird bei der Bootsübergabe hinterlegt und bei der Bootsrückgabe zurückerstattet. Falls es keine Schäden gibt. Es gibt 2 verschiedene Kautions: eine für das Boot und eine für die Reinigung. Auch wenn Sie ein Kreuzfahrtversicherungspaket Plus kaufen müssen Sie die Kautions vor der Abfahrt hinterlegen. Die Reinigungskautions bekommen Sie zurück wenn das Boot zurück gebracht ist. Keine Reinigungskautions wird verlangt wenn Sie die Endreinigung bestellt und bezahlt haben.

### Bieten Sie eine Reiserücktrittsversicherung an?

Ja, im Falle eines Stornos wird der schon bezahlte Mietpreis zurückerstattet (mit Ausnahme der Stornogebühren und der Versicherungskosten).

### Was ist das Kreuzfahrtversicherungspaket Plus?

Unterbrechung der Kreuzfahrt: Beschädigung der Schraube, bei Ausfahrten mit den gemieteten Fahrrädern nur im Falle eines Schadens an einen Dritten. Sie stellt auch die Rückerstattung der Kautions sicher ,aber nur im Falle von Schäden direkt am Boot (es deckt nicht die mobilen Geräte des Bootes: Tisch, Sonnenschirm, Stühle, Geräte, usw.). In jedem Fall wird eine Kautions bei der Einschiffung verlangt. Im Falle eines Schadens wird die Kautions behalten und eingelöst. (Siehe allgemeine Geschäftsbedingungen).

### Gibt es zusätzliche Kosten?

Die einzigen obligatorischen Gebühren sind die Betriebsstunden. Das Boot wird voll getankt übergeben. Der Kraftstoff wird bei Ihrer Rückkehr gemäß einer Motorstundenpauschale abgerechnet. Diese Pauschale ist je nach Bootskategorie und gefahrenen Stunden verschieden. Diese Kosten werden für Öl, Diesel und Gas erhoben. Rechnen Sie mit etwa 30 Stunden pro Woche. Der Preis der Betriebskosten steigt mit dem Dieselpreis. In gewissen Häfen können Sie auch eine Pauschale bezahlen, ungeachtet der gefahrenen Stunden.

### Gibt es einen Pannendienst?

Im Falle einer Panne steht Ihnen unser Pannendienst an 7 Tage der Woche zur Verfügung. Trotz aller Pflege, die wir unseren Booten zukommen lassen, können wir ein mechanisches Problem nicht ausschließen. Bitte lesen Sie sorgfältig die verschiedenen Dokumente die Ihnen bei der Einschiffung übergeben werden.

### Sind die Boote mit Klimaanlage und Heizung ausgestattet?

Alle Boote sind mit einer Warmluftheizung ausgestattet. Die Heizung ermöglicht es nicht eine gleichbleibende Temperatur aufrecht zu erhalten. Klimaanlage gibt es nur auf der Premium Flotte: dieses Option funktioniert nur im Salon. Sie ist ein angenehmes Element um die Temperatur 2-3 Grad zu reduzieren (je nach Außentemperatur ). Die Klimaanlage funktioniert nur mit Landstromanschluß.

### Wo kann man Wasser auffüllen?

Sie bekommen ein Boot mit vollem Wassertank. Mit zwischen 200 und 1400 L Wassertank je nach Modelle haben Sie genug Wasser für 1 oder 2 Tage. Informationen über Wasserstellen finden Sie auf der Flusskarte an Bord.

### Muss man tanken?

Vor der Abfahrt wird das Boot voll aufgetankt. Es gibt genug Treibstoff für etwa 60 Fahrstunden (ungefähr 2 Wochen). Für längere Aufenthalte bekommen Sie Anweisungen vor Ihrer Fahrt.

### Ist die Gasflasche inbegriffen?

Sie bekommen ein Boot mit einer 13 kg Gasflasche für die Heizung und den Herd. Die Kühlschränke die mit Gas funktionieren (Art Campingausrüstung) sind weniger effektiv im Falle großer Hitze. Daher können die Kühlschränke nicht übermäßig gefüllt werden. Bitte die Tür nicht so oft öffnen. Die Kapazitäten der Kühlschränke sind nur als Hinweise gegeben und können je nach Region variieren. Einige Pénichette® oder Tarpon (siehe Tabelle Seite 73) werden mit Heizöl und nicht mit Gas-Heizung ausgestattet.. Dieses Heizöl wird zusätzlich berechnet: Preis kann je nach Entwicklung der Dieselpreise verändert werden, wenden Sie sich an Ihr Reisebüro.

### Gibt es Strom an Bord?

Die Boote haben keine eigene Stromversorgung 4 oder 5 Motorstunden pro Tag sind nötig um die Batterien aufzuladen. Die Elektrizität (oft 12 oder 24 Volt) die von den Batterien gespeist wird versorgt manchmal die Kühlschränke. Aber immer das Licht und die Ventilation. Für Boote die 220V haben versorgt die Elektrizität manchmal auch die Klimaanlage, den Geschirrspüler, usw. Die Geräte an Bord die mit 220V funktionieren muss man am Hafen benutzen. Die verschiedenen Bordgeräte können nicht zusammen benutzt werden (zum Beispiel kann die Klimaanlage nicht funktionieren wenn der Geschirrspüler schon läuft). In manchen Regionen sind die Steckdosen am Hafen selten und in manchen Häfen sind sie zu schwach für die Benutzung der Bordgeräte. Wenn an Bord 220V-Steckdosen vorhanden sind können Sie diese nur mit Landanschluss benutzen. Die Kapazität der Kühlschränke sind nur als Hinweise gegeben und können je nach Region variieren. Kunden die eine Sauerstofftherapie oder eine Beatmungstherapie benötigen und dafür ein Beatmungsgerät mitführen bitten wir Ihre Reiseagentur bei der Buchung darüber zu informieren. Sie sollten wissen, dass die Stromversorgung für den Betrieb solcher Geräte entlang der Wasserstraßen nicht immer verfügbar ist.

### Wie gross sind die Betten?

In den Booten gibt es keine Norm, was die Länge und Breite der Betten betrifft. In den meisten Fällen sind die Betten 1.90 m lang .Es gibt jedoch Ausnahmen, in welchen sich die Länge der Betten auf 1.83 m reduziert. Die Doppelbetten sind im Durchschnitt 1.40 m breit, doch in gewissen Fällen kann es auch vorkommen, dass die Breite 1,15 m beträgt. Die Einzelbetten sind im Durchschnitt 0.80 m breit , doch in gewissen Fällen kann es auch vorkommen, dass sie 0,65 m breit sind.,zB.Schlupfkabine: Eine Kabine mit weniger als einem Meter Raumhöhe (es gibt weniger als einen Meter zwischen der Matratze und der Decke). Ausklappbares Bett und umbaubare Sitzbank befinden sich im Salon. Grösse je nach Modelle.

Die angegebenen Maße in den Beschreibungen der Boote sind nur als Informationen gegeben und können je nach Modell variieren.

## Was ist ein Bugstrahlruder?

Einige Boote sind an einigen Häfen mit einem Bugstrahlruder ausgestattet. Dabei handelt es sich um eine zusätzliche Schraube am Bug (vorderer Abschnitt) des Bootes, die eine seitliche Bewegung am Bug ermöglicht. Dieses Bugstrahlruder erleichtert die Manöver. Bitte achten Sie dennoch bei der Benutzung auf den Schlamm den Sie dadurch im Kanal aufwirbeln können oder auf große Steine die an Uferböschungen liegen können. Denn wenn es zu einer Panne während einer Bootsreise kommt ist es häufig unmöglich dies unverzüglich zu reparieren. In diesem Fall müssten Sie Ihren Aufenthalt ohne Bugstrahlruder beenden. Wenn der Kunde eine Reparatur während seines Aufenthaltes fordert, wird es ihm in Rechnung gestellt. Zufällig könnte es dazu kommen, dass das mit einem Bugstrahlruder ausgestattete Boot, welches Sie gebucht haben am Abfahrtstag nicht verfügbar ist. In diesem Fall werden Ihnen pauschal 10 € pro Tag (an dem das Bugstrahlruder nicht verwendbar ist) abgezogen.

## Was ist eine „Carte de plaisance“ (provisorischer Führerschein für die Mietdauer)?

Was das Fahren betrifft können Sie sich beruhigen: Sie brauchen keine Vorkenntnisse und keinen Führerschein. Das Team in der Basis wird sich die nötige Zeit nehmen, Ihnen die Funktionsweise der verschiedenen Ausrüstungen zu zeigen und Ihnen die Grundregeln der Steuer- und Anlegemanöver beizubringen. Die «Carte de Plaisance» (das ist der provisorische Führerschein für die Mietzeit) erlaubt NICHT das Befahren bestimmter großer Wasserstraßen: Rhein, Rhone, Seine, Loire etc. Es ist strengstens verboten diese Wasserstraßen mit dem Hausboot zu befahren. Alle, die diese Bestimmung nicht beachten, müssen damit rechnen sofort Ihre Hausbootreise beenden zu müssen ohne den Restbetrag der Mietzeit zurückbezahlt zu bekommen. Außerdem gehen Kosten für die Rückführung des Bootes auch zu Lasten des Mieters.

## Was passiert beim starken Wind?

Das Befahren des « Etang de Thau » in der Camargue, aber auch der deutschen Seen, wie der Müritzersee und der Plauersee wird durch starken Wind und Seegang erschwert und fordert vom Kapitän höchste Wachsamkeit. Bei einer Windstärke von 4 « Beaufort » (Einheit der Windgeschwindigkeit) bitten wir die Bootsfahrer sich in einem Hafen in Sicherheit zu bringen, um zu warten bis der Wind abgeschwächt ist. In dem Fall des Etang de Thau kann es also sein, dass die Einwegfahrt zwischen Canal du Rhône à Sète und Canal du Midi in einer Hin- und Rückfahrt geändert wird oder storniert wird.

## Was passiert bei Hochwasser und Dürre?

Manche Flüsse führen regelmäßig Hochwasser, meistens im Frühling und Herbst. Im Sommer kann es auch große Dürre geben. Sollte das unvorhergesehene passieren, so wird Ihnen eine Ersatzstrecke angeboten oder Sie werden gebeten auf den Kanälen zu bleiben, sowohl können wir Ihnen auch eine Umbuchung anbieten. Wenn der Abfahrtsort aus diesem Grund geändert wird, kann keine Annullierung des Vertrages in Betracht gezogen werden.

## Personen die eine Sauerstofftherapie

oder eine Beatmungstherapie machen und dafür ein Beatmungsgerät benötigen, können Ihren Aufenthalt auch genießen, solange bestimmte Vorsichtsmaßnahmen bei der Organisation getroffen werden. Kreuzfahrt:

- Wenn Ihr Gerät 230V benötigt, dann ist es notwendig, Abends an einem Hafen anzulegen wo Sie einen Stromanschluss vorfinden. Ratsam ist es ein Verlängerungskabel mitzubringen. (15 Meter) Achtung, in anderen Häfen als unseren Stützpunkten, müssen Sie für die Übernachtung mit Strom bezahlen. (Preise variieren je nach Stadt). Bezahlmöglichkeiten (Hafenmeister, Säule für Kreditkarte oder Münzeinwurf). Je nach Region und Etappe ist die notwendige Versorgung mit Strom nicht immer gewährleistet, um ein elektrisches Gerät zu betreiben. Gerne beraten wir Sie bei der Auswahl Ihrer Route

- Wenn Ihr Gerät weniger als 300W Ausgangsleistung hat, kann es mit Hilfe eines Stromwandlers an den 12V-Zigarettenanzünder über Nacht angeschlossen werden. Vorausgesetzt, Sie sind tagsüber mindestens 5 bis 6 Stunden lang mit dem Boot gefahren damit die Batterien geladen sind. Auf den meisten Booten ist nur eine 12V-Steckdose vorhanden, wenn Sie ein zweites Gerät anschließen möchten, kontaktieren Sie uns, wir beraten Sie gerne bei der Auswahl Ihres Bootes. In diesem Fall kann nur ein Gerät angeschlossen werden.

Je nach Lieferant dieser Geräte besteht auf Wunsch auch die Möglichkeit, ein kleineres, tragbares Modell zu erhalten mit Batteriebetrieb: Wir empfehlen Ihnen, sich mit Ihrer Apotheke oder Ihrem üblichen Lieferanten in Verbindung zu setzen.

## INVENTARLISTE

**Schiffsausrüstung:** Haltetaue - Rettungsring - Bootshaken - Pflöcke und Hammer - Anker mit 15 m Seil - Fender - Eimer 10 L - Wasserschlauch - Planke.

**Sicherheit:** Bordapotheke - Bordbuch - Schwimmwesten - Feuerlöscher - Taschenlampe (Batterien nicht enthalten).

**Haushaltswaren:** Aschenbecher - Schrubber - Staubbesen - Wischlappen - Geschirrbürste - Schwamm und Scheuerschwamm - Kleiderbügel - Kehrschaufel - Handfeger - WC Zubehör Wäscheklammern - Geschirrschüssel - Mülleimer.

**Geschirr:** Saftgläser - Tafelgläser - Suppenteller - Dessertteller - Frühstückstassen - Kaffeetassen - Schüsseln - Kaffeekanne und Filter - Wasserkrug Besteck + Besteckkasten - Salatschüssel - Zitronenpresse - Teekanne

**Küche:** Untersetzer - Brotkorb - Plastikdosen - Dosenöffner - Flaschenöffner - Gemüsemesser - Fleischmesser - Suppenkelle - Schöpflöffel - Holzlöffel - Arbeitsplatte - Kochtöpfe - Topfdeckel - Pfanne - Salatschleuder - Schnellkochtopf - Sieb.

**Wäsche:** Nackenrollen oder Kopfkissen - Bezüge - Federbett oder Decken - Bettwäsche und Kopfkissenbezüge (Laken und Kopfkissenbezüge an Bord der Premium und Classic Flotten. Für Europa, siehe Tabelle Seite 73).



## LUST AUF IHR EIGENES BOOT ?

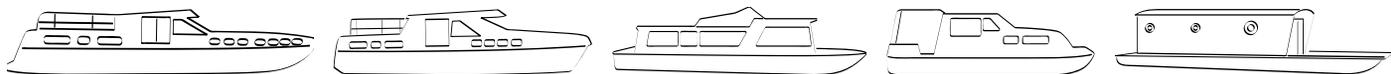
### UNSER NEUES BOOTSMODELL : **LAPENICHE**



EIN BENUTZERDEFINIERTES MODULARES BOOT  
VERFÜGBAR MIT VERBRENNUNGSMOTOR ODER MIT ELEKTROMOTOR



## ENTDECKEN SIE DIE VERSCHIEDENEN BOOTSMODELLE UNSERER FLOTTEN



## WIR BIETEN 3 MÖGLICHKEITEN AN:

- ▶ 1** IHR NEUES PERSONALISIERTES BOOT
- ▶ 2** IHR GEBRAUCHTES BOOT UNTER EINER BREITEN PALETTE
- ▶ 3** KAUFEN SIE EIN BOOT UND WIR VERMIETEN ES FÜR SIE! SIE GENIESSEN IHREN URLAUB AN BORD UND FÜR DIE RESTLICHE ZEIT RENTABILISIEREN WIR DAS BOOT FÜR SIE

**FÜR WEITERE FRAGEN, KONTAKTIEREN SIE IHRE REISEAGENTUR**

Ausgabe 2020 / Bilder:

Les Canalous - B. Mason - Alexandra Lebon - P. René-Worms - O. Pillonel - Hendrick - Monnier - J. Piffaut-Petit - Pavillon Saône - CDT - Phovoir - Boisvieux - Acker/Journal de Saône-et-Loire - Capello - Rendez-vous Fantasia - Cris'Boat Croisières - CDT Charente - Bootsreisen Ventelou - Croisières du Prince Henry - CDTF - SP Praha - Kaikenger - B. Tucana - Côte-d'Or Tourisme - J. Tribhout - J.-D. Billaud/Nautilus - Forest and Life - DUFOUR - © Xilopix (E. Pauwels - S. Areny - H. Plat - D. Van der Haeghen - A. Ferrier - J.-C. Vives - S. Trân-Loustau - C. Lipinski) - A. Doire/Bourgondié Tourisme - @Vol714.com - R. Stampfli - Arte - Vistula Cruise - OT Tournugeois - Romain World Tour - The Green Geekette - Oreille - Twice25 - J.-C. Benoit - Palosirka - Assénat-Keskinidés - Carrickcraft 2012 - Canal Cruising Co Ltd - Blogbionature - Assenat - Mahaux - Carnet de Traverse - Amitic - River Yachts - Feeldouro - @Pixabay.com - @Thinkstock.com - Elza - @Reisenistentdecken.de - N. Raymond - L. Roberge - Karen Wyatt (Canal Cruising Co Ltd)



# LesCanalous

*Since 1982*

LES CANALOUS FRANCE PASSION PLAISANCE - Sarl Verbindungsbüro Deutschland  
Postfach 70 02 25 - D - 60594 FRANKFURT AM MAIN  
Tel. (+49) 069 962176 310 - Fax. +33 (0)3 85 53 76 71  
[www.lescanalous.de](http://www.lescanalous.de) - [kontakt@lescanalous.de](mailto:kontakt@lescanalous.de)

